

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог
Назначение	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	7150 – 11250
– ширина	2500 – 3450
– высота	2890 – 4000
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9050 – 13600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16950 – 20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6600 – 7500
– на вторую ось	10350 – 13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	12.0±0.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)
Топливо	сжатый природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		DINEX 59307 T2	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-154
число передач и передаточные числа		с ручным управлением	
		вперед - 9, назад - 1	вперед - 10, назад - 2
			низшее высшее
пониженная:		9.48	—
I -		6.58	7.82
II -		4.68	4.03
III -		3.48	2.50
IV -		2.62	1.53
V -		1.89	1.00
VI -		1.35	—
VII -		1.00	—
VIII -		0.75	—
3.X. -		8.97	7.38
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная	
- передаточное число		5.11	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

- устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;
- по заказу (оборудование шасси): кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, передние противотуманные огни;
- один или два или три проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета;
- устройства освещения рабочей зоны;
- в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или агрегат фронтально-моющий с мойкой ручной или без нее, или щетка фронтальная или оборудование щеточное для мойки ограждений барьерного типа, оборудование комбинированное боковое; в межбазовом пространстве - щетка средняя подметальная, или отвал средний или оборудование подметально-вакуумное; в задней части - распределитель жидких или твердых реагентов, или поливомоечное оборудование, или задняя подметальная щетка, или распылочная рейка

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С. В. Турутин

(инициалы, фамилия)