

TC RU E-RU.ГA06.00695

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна чемоданообразного или эллиптического сечения объемом от 10 до 12 м ³ , с устройством раздачи топлива (для 4693A7); цистерна чемоданообразного или эллиптического сечения объемом от 10 до 12 м ³ (для 4693B7); цистерна чемоданообразного или эллиптического сечения объемом от 10 до 17 м ³ , с устройством раздачи топлива (для 4693C1); цистерна чемоданообразного или эллиптического сечения объемом от 10 до 17 м ³ (для 4693D1)
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения светлых нефтепродуктов и механизированной заправки ими техники (для 4693A7, 4693C1); для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов (для 4693B7, 4693D1)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	8280...8300
– ширина	2500...2550
– высота	3200...3600
База, мм	3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10100...11230
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18700...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	5375...6200
– на вторую ось	7150...9500
– на третью ось	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-A5		65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	Cummins, ISB6.7E5300		КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель			
	6, рядное		8, V-образное	
	6700		11762	
	17.3±0.3		18.0±0.4	
	215 (2500)		221 (1900)	
	1087 (1300)		1275 (1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		Bosch, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110		Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)		Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 728.1109510;		Автоагрегат, ФВ 725.1109510-10;	
	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941			
	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058), 4378057 (A051K628)		DINEX, 59389 или DINEX, 59394 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02	
Трансмиссия				
Сцепление (марка, тип)	механическая ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.) или Lyodov-RAM (ООО «Ледов-РАМ»), MFZ-430; сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
		низшее	высшее	
	пониженная -	—	—	9.48
	I -	7.82	7.82	6.38
	II -	4.03	4.03	3.29
	III -	2.50	2.50	2.04
	IV -	1.53	1.53	1.25
	V -	1.00	1.00	0.815
	VI -	—	—	—
VII -	—	—	—	
VIII -	—	—	—	
3.X. -	7.38	7.38	6.02	8.97
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22			

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F
	11.00R20	150/146	К
	11R22,5	148/145	L или K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, один или два проблесковых маячка автожелтого цвета; по заказу: передние противотуманные фары, кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, дополнительные контурные огни
--	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.С. Власинский

инициалы, фамилия