

TC RU E-CZ.MT02.00572.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для автомобилей с двигателем:	G4FD-6, G4NA-5, G4NA-5R, G4FJ-5, D4HA-5, D4FE-5		G4NA-5, G4NA-5R, G4FJ-5, D4HA-5, D4FE-5, G4KJ-5			
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние		4 x 4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное					
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5					
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)					
Габаритные размеры, мм						
– длина	4475 / 4480					
– ширина	1850					
– высота	1645...1660					
База, мм	2670					
Колея передних / задних колес, мм	1604...1620 / 1615...1631					
с двигателями:	G4FD-6		G4NA-5, G4NA-5R			
колесная формула:	4 x 2		4 x 2		4 x 4	
тип трансмиссии:	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1454...	1480...	1485...	1501...	1549...	1571...
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1895	2050	2050...	2060...	2110...	2130...
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1240...1280					
– на заднюю ось	1150					
Максимальная масса прицепа, кг*						
– прицеп без тормозной системы	650	–	740	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1400	–	1900	1600	1900	1600
с двигателями:	G4FJ-5				D4HA-5	
колесная формула:	4 x 2		4 x 4		4 x 2	4 x 4
тип трансмиссии:	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1524	1577	1583	1609	1604...	1662...
	...	...	...	...	1770	1826
	1711	1742	1772	1803		1854
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2110	2140	2170	2190	2235	2230...
	...	...	...	...	2250	2250
	2120		2200			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1240...1280					
– на заднюю ось	1150					
Максимальная масса прицепа, кг*						
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1900	1600	1900	1600	2200	1900

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

с двигателями:	D4FE-5				G4KJ-5
колесная формула:	4 x 2		4 x 4		
тип трансмиссии:	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.	авт. упр.
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1557...1716	1575...1732	1628...1785	1651...1808	1574...1731
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2120	2145	2195	2210	2135
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			1240 1150		
Максимальная масса прицепа, кг*					
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1400	1600	1400	1600	1500

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia	
	G4FJ-5	G4FD-6
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591	1591
– степень сжатия	10.0	11.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	130.0 (5500)	97 (6300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	265.0 (1500...4500)	160.8 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39175-2BTC0, HYUNDAI KEFICO 39128-2BTN0, 39128-2BTN3, 39128-2B943, 39128-2B944, 39128-2B945, 39128-2B946 (трансм. с руч. упр., 4x2), 39175-2BTC1 (трансм. с руч. упр., 4x2, ISG) BOSCH 39175-2BTC2, HYUNDAI KEFICO, 39128-2BTP0, 39128-2BTP3 39128-2B951, 39128-2B952, 39128-2B953, 39128-2B954 (трансм. с руч. упр., 4x4) BOSCH, 39175-2BTM0, 39175-2BTM1, (трансм. с авт. упр., 4x2)	BOSCH, 39135-2BTA0, 39135-2BTA1, (трансм. с руч. упр.), 39131-2BTA0 (трансм. с авт. упр.)

Приложение № 1

для двигателя:	G4FJ-5	G4FD-6
Блок управления (маркировка) (продолжение)	HYUNDAI KEFICO, 39128-2BTK0, 39128-2BTK3 (трансм. с авт. упр., 4x2) BOSCH 39175-2BTC3, HYUNDAI KEFICO 39128-2BTL0, 39128-2BTL3 39128-2B959, 39128-2B960, 39128-2B961, 39128-2B962 (трансм. с авт. упр., 4x4)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, HYUNDAI KEFICO 35310-2B160, 35310-2B350	BOSCH, 35310-2B130, 35310-2B110
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Seohan Warner Turbo Systems, Ltd, 28231-2B760 или HYUNDAI WIA, 28231-2B810	–
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN & HUMMEL, 28113-D3300	MANN & HUMMEL, 28113-D3300
Глушители шума впуска (маркировка)	MANN & HUMMEL, 28110-D3500 (Air cleaner) 28191-D3500, 28191-D3501 (Resonator)	MANN & HUMMEL, 28210-D3200 + 28110-D3400
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-2B120	YURA, 27301-2B100
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR8E8G	WOOJIN, NGK, SILZKR6B10E
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	FAURECIA, W2BAD0, W2BMD0 (4x2), W2BAK0, W2BMK0 (4x4)	SEJONG, W2BGF5
– 2 степень	FAURECIA, U2BTA3 (4x2), U2BTA3 (4x4)	SEJONG, U2B853
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SEJONG, TL M 40 или TL M 50	SEJONG, TL M 60
– 2 степень	SEJONG, TL C 40	SEJONG, MD C 10

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia	
	G4NA-5	G4NA-5R
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999	1999
– степень сжатия	10.3	10.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	114.0 (6200)	110.0 (6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	192.0 (4000)	192.0 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, 39171-2EDB0, 39171-2EKH0 (трансм. с авт. упр., 4x2), 39171-2EDB1, 39171-2EKH5 (трансм. с авт. упр., 4x4), 39175-2EDB0, 39175-2EKH0 (трансм. с руч. упр.)	Continental, 39171-2EDD0, 39171-2EKJ0, 39171-2EKJ1 (трансм. с авт. упр., 4x2), 39171-2EDD1, 39171-2EKJ5, 39171-2EKJ6 (трансм. с авт. упр., 4x4), 39175-2EDD0, 39175-2EKJ0, 39175-2EKJ1 (трансм. с руч. упр.)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN & HUMMEL, 28113-D3300	
Глушители шума впуска (маркировка)	MANN & HUMMEL, 28210-D3200, 28191-D3300(Resonator) 28110-D3400 (Air cleaner)	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27300-2E000	
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	FAURECIA, 2E650, 2EMK0 (4x2), 2ECA0, 2EPB0 (4x4) SEJONG/SEJUNG, 2EBA0, 2EBP0 (4x2), 2EBA0, 2EBP0 (4x4)	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SEJONG, TL M 20	
– 2 степень	SEJONG, LM C 30	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia
	D4HA-5
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995
– степень сжатия	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	136 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1750...2750)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 39116-2FFF0, 391L1-2FEA0, 391L1-2FEC0, 391L1-2FRA0, 391L1-2FRC0, 391L1-2FRE0, 391L1-2FRG0 (трансм. с руч. упр.) 39116-2FFF1, 391L1-2FEB0, 391L1-2FED0, 391L1-2FRB0, 391L1-2FRD0, 391L1-2FRF0, 391L1-2FRH0 (трансм. с авт. упр.)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33100-2F600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 33800-2F600
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borgwarner, 28231-2F600
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE DONGHYUN, 28113-D3100
Глушители шума впуска (маркировка)	MAHLE DONGHYUN, 28110-D3200
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	FAURECIA, 902F350, C02F350 (трансм. с руч. упр.), 902F370, C02F370 (трансм. с авт. упр.), C02F040 (трансм. с руч. и авт. упр.)
Глушители (маркировка)	SEJONG, TL M 80 или TL M 90
Фильтр твердых частиц	902F350 (трансм. с руч. упр.), 902F370 (трансм. с авт. упр.)

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	Hyundai / Kia	
	D4FE-5	
	четырёхтактный дизель	
	4, рядное	
	1598	
	15.9	
	85 (4000)	100 (4000)
	280 (1500...2750)	320 (2000...2250)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39100-2U530	HYUNDAI KEFICO, 39100-2U520
ТНВД (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 33100-2U000	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 33800-2U000	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORGWARNER, 28231-2U010	HONEYWELL, 28231-2U000
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE DONGHYUN, 28113-D3100	
Глушители шума впуска (маркировка)	MAHLE DONGHYUN, 28110-D3100	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	SEJONG, C02U040 (4x2), C02U060 (4x4)	
Глушители (маркировка)	SEJONG, TL M 80 или TL M 90	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia G4KJ-5
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2359
– степень сжатия	11.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	135 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	237 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	CONTINENTAL, 39171-2GPM0, 39171-2GPN0, 39171-2GPP0, 39171-2GPR0 (4WD AT+IMMO)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 35310-2GGA1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN & HUMMEL, 28113-D3300
Глушители шума впуска (маркировка)	MANN&HUMMEL, 28110-D3400 (Air cleaner) 28130-D9100 (Resonator)
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7E11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	SEJONG/SEJUNG, 2GCJ0
– 2 степень	FAURECIA, 2GAY3
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	SEJONG, TLM50
– 2 степень	SEJONG, LMC30

Приложение № 1

с двигателем:	G4KJ-5
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	4.639
II -	2.826
III -	1.841
IV -	1.386
V -	1.000
VI -	0.772
3.X. -	3.385
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)
– передаточное число	3.195

с двигателем:	G4FJ-5				
колесная формула:	4x2, 4x4		4x2	4x4	
Трансмиссия	механическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		сухое, двойное		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		с автоматическим управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1		
I -	3.769	3.769	3.929	3.929	3.929
II -	2.080	2.120	2.318	2.318	2.318
III -	1.323	1.323	1.957	2.043	2.043
IV -	0.976	0.976	1.023	1.070	1.070
V -	0.778	0.778	0.778	0.822	0.822
VI -	0.633	0.633	0.837	0.884	0.884
VII -	–	–	0.681	0.721	0.721
3.X. -	3.077	3.583	5.304	5.304	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4x4)				
– передаточное число	4.533 / 5.231 (для 3.X.)	4.467	4.929 / 3.632*	4.857 / 3.579*	4.929 / 3.632*

* - при включении I, II, IV, V передач / III, VI, VII и передачи заднего хода

Приложение № 1

с двигателем:	D4HA-5		
колесная формула:	4x2, 4x4	4x2, 4x4	4x4
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		–
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
			вперед – 8, назад – 1
I -	3.615	4.252	4.808
II -	1.862	2.654	2.901
III -	1.542	1.804	1.864
IV -	1.207	1.386	1.424
V -	0.921	1.000	1.219
VI -	0.732	0.772	1.000
VII -	–	–	0.799
VIII -	–	–	0.648
З.Х. -	3.416	3.393	3.425
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4x4)		
– передаточное число	4.333 / 3.250**	3.041	3.171

** - при включении I, II передач и передачи заднего хода / III, IV, V, VI передач

с двигателем:	G4NA-5, G4NA-5R				
колесная формула:	4x2, 4x4		4x2	4x4	
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		-	-	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		с автоматическим управлением	с автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.769	3.769	4.400	4.162	4.639
II -	2.080	2.120	2.726	2.575	2.826
III -	1.387	1.387	1.834	1.772	1.841
IV -	1.079	1.079	1.392	1.369	1.386
V -	0.884	0.884	1.000	1.000	1.000
VI -	0.744	0.756	0.774	0.778	0.772
З.Х. -	3.077	3.583	3.440	3.500	3.385
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4x4)				
– передаточное число	4.533 / 5.231 (для З.Х.)	4.467	3.612	3.648	3.648

Приложение № 1

с двигателем:		G4FD-6	
Трансмиссия		механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -		3.833	4.400
II -		2.143	2.726
III -		1.370	1.834
IV -		1.036	1.392
V -		0.893	1.000
VI -		0.794	0.774
З.Х. -		3.700	3.440
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая	
- передаточное число		4.563	3.796

с двигателем:		D4FE-5	
мощность:		85 кВт	100 кВт
колесная формула:		4x2	4x2, 4x4
Трансмиссия		механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -		3.769	3.615
II -		2.040	1.931
III -		1.294	1.696
IV -		0.951	1.241
V -		0.723	0.921
VI -		0.569	0.732
VII -		-	-
З.Х. -		3.583	3.416
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4x4)	
- передаточное число		4.188	4.333 / 3.250*
			4.857 / 3.579**

* - при включении I, II передач и передачи заднего хода / III, IV, V, VI передач

** - при включении I, II, IV и V передач / III, VI, VII и передачи заднего хода

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением контуров, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости ESC, с ассистентом торможения BAS; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Обычные	215/70R16	100	H
	225/60R17	99	H, V
	245/45R19	98	W
	225/55R18	98	V
Временного использования	T135/90D17	104, 103	M

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R1234yf или R134A), противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах
по заказу: устройство ограничения скорости, панорамная крыша, рейлинги на крыше, устройства фарочистки

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия