

## TC RU E-RU.MT30.00141

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	специализированный кузов фургонного типа, с боковыми окнами, с аварийно-вентиляционными люками на крыше, с внутренней перегородкой или без нее, с боковой одностворчатой дверью справа с окном или без него, с задней одностворчатой дверью с окном или задней двухстворчатой дверью	
Назначение	для транспортировки обслуживающего персонала различных служб к месту проведения вахтовых, аварийных, строительных, ремонтных работ в труднодоступных условиях (для 5782B2, 5782B6, 5782B7, 57823B, 57827B, 5782EB), для перевозки рабочих бригад и грузов (для 5782B5, 57822B)	
Количество мест для сидения (в кабине / фургоне)	1+2 / 8...32	
Пассажировместимость	8...32	
Общий объем багажных отделений	–	
для транспортных средств:	<b>5782B?</b>	<b>5782?B</b>
Габаритные размеры, мм		
– длина	7700...8800	8620...9320
– ширина		2550
– высота		3570
База, мм	3690/4100+1320	3690/4100/4400/4600+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10550...10750	10575...11055
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12800...13500	12825...16805
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4950...5310 / 3890...4175 / 3890...4175	4400...5735 / 3840...5965 / 3840...5965
Максимальная масса прицепа, кг:		
- прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
- прицеп с тормозной системой	3500	
для транспортных средств на шасси:	<b>КАМАЗ-43118-A5</b>	<b>КАМАЗ-5350-D5</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
- степень сжатия	17.3±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1087(1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	<b>КАМАЗ-43118-A5</b>	<b>КАМАЗ-5350-D5</b>
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	
для транспортных средств на шасси:	<b>КАМАЗ-43118-RR</b>	<b>КАМАЗ-43118-RS</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	8880	
- степень сжатия	16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	
для транспортных средств на шасси:	<b>КАМАЗ-43118-50</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300 четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
- степень сжатия	18.0±0.4	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:		<b>КАМАЗ-43118-50 с блоком управления двигателем:</b>		
		EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		COATЭ, 55.3763
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)		59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05		59389
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (только для ТС на шасси КАМАЗ-43118-50)	ZF 9S1310TO (кроме ТС на шасси КАМАЗ-43118-R?)	ZF I6S1820TO, ZF I6S1822TO, ZF I6S1825TO, ZF I6S2220TO (только для ТС на шасси КАМАЗ-43118-R?)	
с ручным управлением				
- число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	◀ вперед – 16, назад – 2
- передаточные числа	низший ряд	высший ряд		
пониженная передача -	-	-	9.48	-
I -	7.82	6.38	6.58	13.80
II -	4.03	3.29	4.68	11.54
III -	2.50	2.04	3.48	9.49
IV -	1.53	1.25	2.62	7.93
V -	1.00	0.815	1.89	6.53
VI -	-	-	1.35	5.46
VII -	-	-	1.00	4.57
VIII -	-	-	0.75	3.82
IX -	-	-	-	3.02
X -	-	-	-	2.53
XI -	-	-	-	2.08
XII -	-	-	-	1.74
XIII -	-	-	-	1.43
XIV -	-	-	-	1.20
XV -	-	-	-	1.00
XVI -	-	-	-	0.84
3.X.I -	7.38	6.02	8.97	12.92
3.X.II -	-	-	-	10.80
<b>Раздаточная коробка</b> (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси КАМАЗ-43118-R?)	
число передач и передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
	2			
	высшее	0.917	0.872	
	низшее	1.662	1.593	
<b>Главная передача</b> (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточные числа	5,94 (для всех ТС) или 6,53 или 7,22 (кроме ТС на шасси КАМАЗ-43118-R?)			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-D5)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-D5)			

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
<b>Шины</b>		
- обозначение размера	425/85 R21	390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156 или 160	156
- обозначение категории скорости	J или K или G	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или № 48-06), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, кондиционер, дневные ходовые огни (для ТС на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары, лебедка	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)