

TC RU E-RU.MT35.00474

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или задние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное или продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический фургон со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми и с двустворчатой распашной дверью сзади, с окнами или без них, с 0...8 пассажирскими местами
Назначение	для перевозки грузов различного назначения или передвижная лаборатория, передвижная мастерская, аварийно-спасательная, оперативно-служебная в т.ч. для МВД и МЧС, мобильный офис, передвижной оперативный штаб, мобильный (оперативный) пункт управления, автомобиль-фургон изотермический, автомобиль-фургон инкубатор, автомобиль-фургон для перевозки опасных грузов, автомобиль-фургон гидроподъемник.
Кабина	двухдверная, однорядная, одно-, двух- или трехместная

для модификаций:	2840022-01	2840022-02	2840022-03
Габаритные размеры, мм			
— длина	5986 (6154 – со сцепным устройством, 6276 – с гидробортом, 6911 – с гидроподъемником)	6836 (7004 – со сцепным устройством, 7126 – с гидробортом, 7761 – с гидроподъемником)	7391 (7559 – со сцепным устройством, 7559 – с гидробортом)
— ширина		2040...2069	
— высота	2355...2880 (Н2) 2590...3115 (Н3) 3344 – с гидроподъемником	2590...3115 (Н3) 3344 – с гидроподъемником 2798...3320 (Н4)	2590...3127 (Н3) 3344 – с гидроподъемником 2798...3325 (Н4)
База, мм	3640	4490	
Колея передних / задних колес, мм	1773 / 1766...1996 (1601...1750) ¹		

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1966...3400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1800...2200
- на заднюю ось	2100...4000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5500...7000 (6500...7000) ¹
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	2000...3500 (3000...3500) ¹

1 – Для задних сдвоенных колес

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG	
	DAUA	DAUB
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	103 (3500...3600)	75 (3000...3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1600...2250)	300 (1400...2250)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 04L 906 056 ??	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, D005	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 2N0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	2N0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	2N0 166 B? или 7E0 166 B?	2N0 166 B?
– 2 степень	отсутствует или 2N0 230 A?	-
Глушители (маркировка)	2N0 118 A или 2N0 118 B	
Фильтр твердых частиц	2N0 181 A? или 2N0 181 B?	2N0 181 A?

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG	
	DAVA	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	130 (3600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	410 (1500...2000)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 04L 906 056 ??	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen или Audi, D006	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK - Borg Warner Turbo Systems, B03BV35-147A, B03BV35	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	2N0 183	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	7E0 166 B?
– 2 ступень	2N0 230 A?
Глушители (маркировка)	2N0 118 B
Фильтр твердых частиц	2N0 181 B?

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, DASC, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968
- степень сжатия	15.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	80 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1350...2500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 04L 906 056 ??
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, D005
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183, с сухим бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	2N0 166 B?
– 2 ступень	-
Глушители (маркировка)	2N0 118 B
Фильтр твердых частиц	2N0 181 A?

Для транспортных средств с двигателем:	DAUA, DAVA, DAUB	DAUA, DAVA	DASC	DAUA, DAVA	DAVA
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			-	
Коробка передач (марка, тип)	FM6AX002	AM6AX002	HM6F6002	FA89Q001	AA89Q001
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением			автоматическая	
	вперед – 6, назад – 1			вперед – 8, назад – 1	
I -	3.923		5.070	5.590	
II -	2.050		2.614	3.144	
III -	1.700		1.524	1.950	
IV -	1.226		1.000	1.433	
V -	0.943		0.770	1.205	
VI -	0.769		0.657	1.000	
VII -	-			0.808	
VIII -	-			0.672	
3.X. -	4.946		4.823	3.993	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	цилиндрическая (4х2) – передний привод; гипоидная (4х2) – задний привод; цилиндрическая + гипоидная (4х4)		
- передаточное число	5.000*/ 3.500**/ 3.889***	5.100	3.870

* - при включенной I и II передаче

** - при включенной III – VI передаче

*** - при включенной передаче 3.X.

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	
- рулевой механизм (тип)	с электроусилителем шестерня-рейка
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, ESP, HBA (система экстренного дотормаживания), ROP (система предотвращения опрокидывания), с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/70 R17C	115/113	R
	205/70 R17C (M+S)	115/113	R
	205/75 R16C	113/111	R
	205/75 R16C	113/111	R
	235/60 R17C (M+S)	117	R
	235/65 R16C	115	R
	235/65 R16C	121	R
	235/65 R16C (M+S)	115	R
	235/65 R16C (M+S)	121	R
	285/55 R16C (M+S)	126	N

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

иммобилайзер; ассистент удержания при начале движения на подъёме; центральный замок с ДУ; устройство вызова экстренных оперативных служб; электростеклоподъёмники передних дверей; фронтальная подушка безопасности водителя; система курсовой устойчивости; оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), цветографическая схема, СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб)

по заказу: круиз-контроль с режимами поддержания и ограничения скорости, автоматический круиз-контроль с функцией поддержания дистанции, система экстренного торможения, ассистент удержания в полосе, ассистент контроля мёртвых зон зеркал, ассистент контроля боковых помех при движении задним ходом, автопарковщик, парктроник передний и задний, парктроник боковой, ассистент спуска с горы, ассистент автозаворачивания с прицепом, система стабилизации автопоезда, автоматическое включение/выключение дальнего света, сигнализация, вал отбора мощности, кондиционер, климат-контроль, принудительная вентиляция грузового отделения, дополнительный кондиционер для грузового отсека, дополнительный отопитель грузового отсека, дополнительный отопитель электрический или жидкостный, автономный стояночный жидкостный или воздушный отопитель с программируемым таймером и ДУ или без него, средства крепления груза в грузовом отсеке, рейлинги сдвижные на крыше, фиксатор длинномеров для установки на рейлинги на крыше, багажник на крыше, съёмные багажные сумки на задних дверях, пластиковые ниши в грузовом отделении, дополнительные багажные боксы под грузовой платформой, мебель в грузовом отсеке, полки, стеллажи, автоматическая выдвижная передняя подножка, подножка на заднем бампере, ветровое стекло с электрообогревом, многофункциональный руль, руль с электрообогревом, видекамера заднего обзора, видекамера обзора прицепа, электропривод сдвижной двери, светодиодные фары, подготовка под установку мобильного телефона, стереосистема, CD/SD/USB-проигрыватель, навигационная система, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство, дополнительный аккумулятор, дополнительный генератор, инвертор 230В с розеткой, розетка 230В с внешним подключением к сети, противооткатное устройство (башмак), тахограф/подготовка под тахограф, подготовка под аварийный выход на крыше, антенны наружные: радио, телевизионные, систем спутниковой навигации, домкрат, знак аварийной остановки, стационарный стол для оборудования, откидной/выдвижной столик, аварийно-спасательное оборудование, холодильное, морозильное оборудование, генератор, стеллажи, встроенные шкафы, отсеки, мониторы и компьютеры, стойки для оборудования, холодильная установка (рефрижератор), дополнительная теплоизоляция грузового отсека, заземляющая цепь, лестница на крышу на задних распашных дверях, задний гидроборт, гидравлический подъёмник специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, специальный предупреждающий огонь синего цвета, цветографическая раскраска по ГОСТ Р 50574 для автомобилей оперативных служб.