

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| для модификаций                      | C29E1, C29E2, C29E3   | C29F1, C29F2, C29F3                                      |
|--------------------------------------|---|--|
| Количество осей/колес                | 8 / 24  |  |
| Исполнение загрузочного пространства | низкорамная металлическая платформа с раздвижной рамой и подъемными трапами | низкорамная металлическая платформа с подъемными трапами |
| Назначение                           | перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов                            |  |

| для модификаций   | C29E1, C29E2, C29E3   | C29F1, C29F2, C29F3  |
|---|---|--|
| Габаритные размеры, мм  |   |  |
| – длина   | 17220...56000   | 17220...38000  |
| – ширина  | 2550...3600   |  |
| – высота  | 2500...4000   |  |
| База, мм  | 5800...40060 + 1360...1820 + 1360...1820 + 1360...1820 + 1360...1820 + 1360...1820                            | 5800...22060 + 1360...1820 + 1360...1820 + 1360...1820 + 1360...1820 |
| Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой / 6-ой / 7-ой / 8-ой оси, мм | 1930...2940 / 1930...2940 / 1930...2940 / 1930...2940 / 1930...2940 / 1930...2940 / 1930...2940 / 1930...2940 |  |

|   |                 |
|---|-----------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 22000...46000   |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 102000...126000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                 |
| – на 1-ую ось   | 10000...12000   |
| – на 2-ую ось   | 10000...12000   |
| – на 3-ью ось   | 10000...12000   |
| – на 4-ую ось   | 10000...12000   |
| – на 5-ую ось   | 10000...12000   |
| – на 6-ую ось   | 10000...12000   |
| – на 7-ую ось   | 10000...12000   |
| – на 8-ую ось   | 10000...12000   |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН   | 22000...30000   |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Подвеска</b> (описание)           | зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами  |
| <b>Рулевое управление</b> (описание) | с одной осью с саморегулирующимся механизмом рулевого управления или с первой, второй и восьмой осью с саморегулирующимся механизмом рулевого управления или с |

## Приложение № 1

|  |   |
|--|---|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание)<br>(продолжение) | первой, седьмой и восьмой осью с саморегулирующимся механизмом рулевого управления или с первой, второй, седьмой и восьмой осью с саморегулирующимся механизмом рулевого управления |
|--|---|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Тормозные системы</b> |  |
| Рабочая (описание)       | пневматическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колес барабанные с EBS с интегрированной АБС и с системой стабилизации             |
| Стояночная (описание)    | тормозные механизмы колес третьей, четвертой, пятой, шестой, седьмой и восьмой осей, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами |

| <b>Шины</b> | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки* | обозначение категории скорости* |
|-------------|---------------------|---|---------------------------------|
|             | 275/70R22.5         | 152 / 148   | J                               |
|             | 235/75 R17,5        | 141 / 143   |                                 |
|             | 245/75R19,5         | 140 / 141   |                                 |
|             | 285/70R19.5         | 150 / 148   |                                 |

\* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

|  |  |
|--|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | противооткатные упоры<br>по заказу: рулевое управление колес |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия