

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа		
Назначение	для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	8100-8600		
– ширина	2500-2550		
– высота	3550		
База, мм	3950-4400+1400		
Колея передних / задних колес, мм	2020-2070 / 1790-1840		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13120-13430		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500-33500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	7500		
– на вторую ось	9500 / 13000		
– на третью ось	9500 / 13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—		
для ТС на шасси МАЗ	6312C3	6312C5	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53623	ЯМЗ 53603	ЯМЗ 653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122
- степень сжатия	17,5		16,7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	200,7 (2300)	308,8 (1900)	308,8 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300-1600)	1985 (1100-1300)	1985 (1100-1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 0 281 020 111		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18

Приложение № 1

для ТС на шасси МАЗ	6312С3	6312С5	6312С9
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80		Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(- ??)
Глушители шума впуска (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	встроены в глушитель —		
Глушители (маркировка)	ООО «РОССКАТавто» (РКа), ООО «Динекс Русь» (ДИНЕКС), ООО «МобилГазСервис» (МГС),		
- 1 ступень	5365.1201010-?? (5365-1201010-??)	653.1201010-?? (653- 1201010-??)	
- 2 ступень	—		
- 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	—		

для ТС на шасси МАЗ	631226	631228
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ WP7.300E51	WEICHAИ WP12.430E50
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	7470	11596
- степень сжатия	18,0	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2100)	311 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200-1600)	2060 (1000-1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(??)
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 ступень	—	
- 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)
- 1 ступень	—	
- 2 ступень	—	
- 3 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	—	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184		
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S?????, E?????09	9JS????, 9JS????, 9JS????, 9JS????	ЯМЗ-239
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1		
I -	9,45-9,56	10,06-14,05	12,24
II -	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88
III -	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86
IV -	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50
V -	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74
VI -	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97
VII -	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39
VIII -	1,00	1,00-1,34	1,00
IX -	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78
3.X. -	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04
Коробка передач (марка, тип)	12JS????, 12JS????, 12JS????, 12JS????	16JS????, 16JS????, 16JS????, 16JS????, C16JS????	ZF16S???, ZF16S???, ZF16S????
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2	
I -	12,10-13,15	14,03-17,04	11,64-16,41
II -	9,41-10,50	11,64-14,03	9,70-13,80
III -	7,31-8,22	9,60-11,66	8,00-11,28
IV -	5,71-6,52	7,97-9,60	6,67-9,49
V -	4,46-5,13	6,62-8,04	5,73-7,76
VI -	3,48-4,10	5,44-6,62	4,77-6,53
VII -	2,71-3,21	4,52-5,53	4,07-5,43
VIII -	2,11-2,56	3,74-4,55	3,40-4,57
IX -	1,64-2,01	3,08-3,74	2,86-3,59
X -	1,28-1,59	2,56-3,08	2,38-3,02
XI -	1,00-1,25	2,11-2,56	1,96-2,47
XII -	0,78-1,00	1,75-2,11	1,64-2,08
XIII -	—	1,45-1,77	1,41-1,70
XIV -	—	1,21-1,46	1,17-1,43
XV -	—	1,00-1,21	1,00-1,19
XVI -	—	0,83-1,00	0,83-1,00
3.X.I -	11,56-12,58	13,00-16,30	9,41-15,36
3.X.II -	2,59-3,07	10,77-13,42	7,84-12,92
Коробка передач (марка, тип)	G???-16		G???-16, G???-16???
	с электронным управлением (автоматизированная)		с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		
I -	11,722		14,190-17,030
II -	9,747		11,720-14,180
III -	7,916		9,580-11,500
IV -	6,583		7,916-9,580
V -	5,291		6,496-7,790

Приложение № 1

VI -	4,400	5,368-6,490	
VII -	3,636	4,400-5,280	
VIII -	3,023	3,636-4,400	
IX -	2,664	3,220-3,224	
X -	2,215	2,610-2,664	
XI -	1,799	2,177-3,870	
XII -	1,496	1,799-2,170	
XIII -	1,203	1,476-1,770	
XIV -	1,000	1,219-1,470	
XV -	0,826	1,000-1,200	
XVI -	0,687	0,826-1,000	
3.X.I -	10,656	12,897-15,780	
3.X.II -	8,861	10,656-12,890	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
- передаточное число	2,71-7,79		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)			
- рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ??, или HEMA: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150, 154/150	K, L, M
	315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5	160	K
	12.00R24	160/156	K
	325/95R24	162/160	K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу (оборудование шасси): автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, лебедка, коробка отбора мощности, центральный редуктор отбора мощности, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, для ТС с односкатной ошиновкой - централизованная накачка шин
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)**В. С. Солнцев**

(инициалы, фамилия)