TC RU E-RU.MT15.00090.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес Исполнение загрузочного пространства рама сварная из стальных труб прямоугольного сечения с выдвижной задней частью, на раме установлены регулирующие устройства для установки маломерных судов, в передней части лебедка для затаскивания маломерных судов померных судов рама сварная из стальных из стальных труб прямо-профиле труб прямо-профиле сечения и сечения и гнутых профилей, пол из бедка для затаскивания маломерных судов померных судов рама сварная из стальных труб прямо-профиле профиле сечения и гнутых профилей, пол из бедка для затаскивания маломерных судов
труб прямоугольного сечения с выдвижной задней труб прямочастью, на раме установлены угольного различно регулирующие устройства сечения и сечения для установки маломерных гнутых просудов, в передней части лефилей, пол из бедка для затаскивания ма-
ния с выдвижной задней труб прямо-профиле частью, на раме установлены угольного различно регулирующие устройства сечения и сечения для установки маломерных гнутых просудов, в передней части лефилей, пол из бедка для затаскивания ма-водостойкой
частью, на раме установлены угольного различно регулирующие устройства сечения и сечения для установки маломерных гнутых просудов, в передней части лефилей, пол из бедка для затаскивания ма-
регулирующие устройства сечения и сечения для установки маломерных гнутых просудов, в передней части лефилей, пол из бедка для затаскивания маводостойкой
для установки маломерных гнутых про- судов, в передней части лефилей, пол из бедка для затаскивания маводостойкой
судов, в передней части лефилей, пол из бедка для затаскивания маводостойкой
бедка для затаскивания ма- водостойкой
ломерных судов фанеры, в
передней
части лебедка
для затаски-
вания судна
на воздушной
подушке
Назначение для перевозки маломерных судов для перево
специальн
оборудова
Габаритные размеры, мм
- длина <u>6000-8000</u> <u>5000-8000</u> <u>2500-500</u>
- ширина <u>1800-2500</u> <u>2000-2550</u> <u>1300-210</u>
- высота 600-1500 600-1300 500-120
База, мм 3900-6000 2000-6000 1800-400
Колея передних / задних колес, мм 1300-2100 1500-2200 850-170
Масса транспортного средства
в снаряженном состоянии, кг 250-600 250-800 180-500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 1500-1800 1150 - 1150-1380 1500-180
масса транспортного средства, кг 1500-1800 1150 - 1150-1380 1500-1800 1380
Технически допустимая максимальная
масса, приходящаяся на каждую из осей
транспортного средства, начиная с
передней оси, кг
- на ось, кг 1500 -1800 1150- 1150-1380 1500-180
1380
Подвеска (описание) зависимая, на двух рессо- зависимая, на зависимая
рах, с гидравлическими те- двух рессо- двух ресс
лескопическими амортиза- рах, с двумя рах, с че
торами гидравличе- <mark>тырьмя</mark> г
скими теле- равлическ
скопическими телескопи
амортизато- скими ам рами тизатора
Тормозные системы
Рабочая (описание) инерционная, с механическим приводом на все колеса, кол
ные тормозные механизмы барабанного типа
Стояночная(описание) механический ручной привод
Запасная (описание) механический привод посредством тросика безопасност
на рычаг стояночной системы при обрыве тягово-сцепно
устройства

3

TC RU E-RU.MT15.00090.P2

Приложение № 1

для модификаций:	121240	121260			
Количество осей / колес	1 / 2				
Исполнение загрузочного пространства	рама сварная из стальных про-	кузов с несущей рамой, пе-			
	филей, на раме установлен	редний, задний борта и про-			
	фургон с задней и/или перед-	дольные борта откидываю-			
	ней и/или боковой одно- или	щиеся на петлях, пол из водо-			
	двухстворчатой дверью или без	стойкой фанеры			
	них, с боковым или верхним				
	открыванием или с откидной				
T .	дверью-трапом				
	! 				
•	` 				
	{ 	* · 			
-	'	\			
•	, 	,			
	400-1200	300-600			
<u> -</u>					
•					
	1500-1800				
•					
* * · · ·					
•	1000				
	1500-1800				
Подвеска (описание)					
		скими амортизаторами			
Tomorowa	торами				
гаоочая (описание)	инерционная, с механическим приводом на все колеса,				
Стопнонная(онисание)	колесные тормозные механизмы барабанного типа механический ручной привод				
	механический ручной привод механический привод посредством тросика безопасности				
Surfacility (Officerine)	на рычаг стояночной системы при обрыве тягово-сцепного				
	устройства				
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг - на ось, кг Подвеска (описание) Тормозные системы Рабочая (описание) Стояночная(описание) Запасная (описание)	4000-7000 1500-2500 1500-3000 2500-4500 1000-2000 400-1200 1500- 3ависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами инерционная, с механически колесные тормозные меха механический р механический привод посредна рычаг стояночной системы	1800 зависимая, на двух полуэл- липтических рессорах, с гид- равлическими телескопиче- скими амортизаторами им приводом на все колеса, низмы барабанного типа ручной привод ством тросика безопасности при обрыве тягово-сцепного			

4

TC RU E-RU.MT15.00090.P2

Приложение № 1

для модификаций:	121160	121190	121260	121160, 12116A, 121200, 121240, <mark>121260</mark>
Шины - обозначение размера	195/70R14	195/55R10C	185R14C	195R14C
- индекс несущей способности для мак- симально допустимой нагрузки	91	<mark>98/96</mark>	102/100	106/104
- обозначение категории скорости	H	N	Q	R
Оборудование транспортного сред- ства			-	

 Руководитель органа по сертификации
 А. В. Комаров

 (подпись)
 (инициалы, фамилия)