

TC RU E-RU.AB58.00588.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>276?00 – фургон общего назначения с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>276?0A – фургон изотермический или рефрижератор с грузоподъемным бортом и/или ХОУ (холодильно-отопительной установкой) или без них, с боковой дверью или без нее;</p> <p>276?0B – фургон для перевозки хлебобулочных и кондитерских изделий с задней и (или) боковыми дверьми;</p> <p>276?0C - бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или каркас с тентом и задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>276?0D – фургон – автомагазин с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>276?0E – фургон с окнами/дверьми, автомастерская, автолаборатория, с отсеком для размещения до 6-ти сидений, используемых исключительно во время стоянки, или без них, с перегородкой грузового отсека или без нее, с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>276?0F – бортовая платформа с краном-манипулятором (КМУ);</p> <p>276?0G – специальная платформа для транспортировки автомобилей с краном-манипулятором (КМУ) или без него;</p> <p>276?0H – автогидроподъемник (АГП);</p> <p>276?0J – фургон с окнами/дверьми для перевозки животных с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>276?0L – фургон с окнами/дверьми для временного проживания (автодом) с грузоподъемным бортом или без него;</p> <p>276?0M – фургон с окнами/дверьми – автомастерская, автолаборатория, с отсеком для размещения до 6-ти сидений, используемых исключительно во время стоянки, с перегородкой грузового отсека или без нее, с платформой и (или) с краном-манипулятором (КМУ) или без таковых;</p> <p>276?0N – самосвал с краном-манипулятором (КМУ) или без него;</p> <p>276?0Z – фургон с окнами/дверьми медицинской службы, медицинский комплекс, с грузоподъемным бортом или без него</p>
Назначение	<p>276?00, 276?0C - для перевозки грузов различного назначения;</p> <p>276?0A - для перевозки скоропортящихся продуктов;</p> <p>276?0B - для перевозки хлебобулочных и кондитерских изделий;</p> <p>276?0D - для выездной торговли (автомагазин, автолавка);</p> <p>276?0E, 276?0M - автомастерская или автолаборатория, для погрузки, перевозки и разгрузки оборудования и/или грузов различного назначения;</p> <p>276?0F - для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения;</p> <p>276?0G - для погрузки, транспортирования и выгрузки транспортных средств и другой мобильной техники (автовоз, автоэвакуатор);</p> <p>276?0H - для подъема людей для выполнения высотных работ;</p> <p>276?0J - для перевозки животных;</p> <p>276?0L - для временного проживания людей во время стоянки (автодом);</p> <p>276?0N - для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения, сыпучих грузов, монтажных работ и грузоперевозок на рассредоточенные объекты;</p> <p>276?0Z – передвижной медицинский комплекс, комплекс лечебно-диагностический подвижной</p>

Приложение № 1

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная или четырехдверная, с-миместная двухрядная, откидывающаяся вперед	
--------	---	--

Для модификаций:	27620?	27630?
Габаритные размеры, мм		
- длина	4640...8700	
- ширина	1695 ... 2550 (1695 ... 2600*)	
- высота	2100 ... 4000	
База, мм	2525, 2800, 3400	3430, 3870, 4200
Колея передних/задних колес, мм	1400 ... 1655 / 1435 ... 1590	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2385 ... 3350	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	1900 ... 2760	
- на заднюю ось	2600 ... 5065	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - для мод. 276?0A

шасси:	XZU600L-HKMGSW3, XZU640L-HKMGSW3, XZU650L-HKMGSW3, XZU600L-HKMMSW3, XZU640L-HKMMSW3, XZU650L-HKMMSW3	XZU710L-HKFRTW3, XZU720L-HKFRTW3, XZU730L-HKFRTW3, XZU720L-QKFRTW3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HINO, N04C-US	HINO, N04C-UT четырехтактный дизель,
- количество и расположение цилиндров		4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4009	
- степень сжатия	18.0	17.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (2500)	121 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	420 (1400)	464 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	DENSO, 89661-37L9?	DENSO, 89661-37M0?
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO Corporation, N1 или N6	
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO Corporation, N1	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GARRETT (HONEYWELL), GT22	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Nippon Donaldson, с бумажным фильтрующим элементом 17700-7842	17700-7844 (17700-7846 для XZU720L-QKFRTW3)

Приложение № 1

Для двигателей:	HINO, N04C-US	HINO, N04C-UT
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	SANGO, 7841	
- 2 ступень	-	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	SANGO, 7841	
- 2 ступень	-	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Exedy, CSF325, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AW, M550	ISUZU, MZZ6F
	с ручным управлением, с синхронизаторами на всех передачах переднего и заднего хода	
- число передач	5 – вперед, 1 – назад	6- вперед, 1 - назад
- передаточные числа		
I-	4,981	6.369
II-	2,911	3.767
III-	1,556	1.966
IV-	1,000	1.355
V-	0,738	1.000
VI-	-	0.782
3.X.-	4,625	6.369
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4.625, 4.875, 5.125	4.625, 4.875

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Exedy, 31210-37090, сухое, однодисковое, фрикционное	
Коробка передач (марка, тип)	ASIN AI, M550	
	механическая, с ручным управлением, с синхронизаторами на всех передачах переднего и заднего хода	
- число передач	5 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа		
I-	4,981	
II-	2,911	
III-	1,556	
IV-	1,000	
V-	0,738	
3.X.-	4,625	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4,625 или 4,875 или 5,125	

Приложение № 1

шасси:	XZU600L-HKMGSW3, XZU640L-HKMGSW3, XZU650L-HKMGSW3, XZU600L-HKMMSW3, XZU640L-HKMMSW3, XZU650L-HKMMSW3	XZU710L-HKFRTW3, XZU720L-HKFRTW3, XZU730L-HKFRTW3, XZU720L-QKFRTW3
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)		
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	AKB, двухконтурная, с гидравлическим приводом, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	AKB, каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	AKB или ADVICS, трансмиссионный тормозной механизм с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/75 R16C	110/108	N
215/75 R17.5	126/124	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета - для 276?0Н, 276?0G; электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб, По заказу: тахограф, предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134a); холодильная установка (хладагент R134A, R404a) - для 276?0A; стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, лебедки, климатические установки, отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу; лабораторное оборудование, оборудование мастерской, инструмент, верстаки – для 276?0E, 276?0M; грузоподъемный борт - для 276?00, 276?0A, 276?0B, 276?0C, 276?0D, 276?0E, 276?0J, 276?0L, 276?0Z; лебедка, траверса, колесные захваты, колесные упоры – для 276?0G; КМУ, грейферы, захваты – для 276?0F, 276?0G, 276?0M, 276?0N; аварийно-спасательное оборудование и инструмент, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи – для 276?0Z; оборудование для временного проживания людей – для 276?0L; оборудование для перевозки животных – для 276?0J; внутреннее освещение, перегородки грузового отсека – для 276?0B, 276?0D, 276?0E, 276?0J, 276?0L, 276?0M, 276?0Z.
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)