

TC RU E-RU.MT30.00142

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 2-й и 3-й или 3-ей и 4-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	самосвал с задней разгрузкой		
Назначение	для транспортировки сыпучих и навалочных грузов		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8000...12000		
- ширина	2500...2550		
- высота	3000...4000		
База, мм	1995+2305...4005+1350...1370		
Колея передних /задних колес, мм	1991...2290 (первой и второй осей) / 1812...2250 (третьей и четвертой осей)		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	8176...27000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000...50000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси:			
- на 1 - ую ось, кг	7100...9000		
- на 2 - ую ось, кг	7100...9000		
- на 3-ю ось, кг	9500...16000		
- на 4-ю ось, кг	6700...16000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7750..150000		
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750		
- прицеп с тормозной системой	3500...127000		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 13		
	DTI 13 520 ?????*	DTI 13 480 ?????*	DTI 13 440 ?????*
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
- степень сжатия	17.0	18.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85)	390 (1431...1800)	360 (1404...1800)	330 (1404...1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (990...1432)	2448 (950...1404)	2244 (880...1404)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
	22501885, 22311990	22459521, 22459522	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
	22350193	21989979	

Приложение № 1

для двигателей:	DTI 13 520 ?????*	DTI 13 480 ?????*	DTI 13 440 ?????*
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим, фильтрующим элементом, RENAULT или Volvo, (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушитель шума впуска (маркировка) - 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22495990, 22396049, 22495994, 22396040, 22495992, 23414242, 23414246, 23414244, 23414250, 23046482, 23046491, 23046486, 23046497, 23046484, 23046494		
- 2 ступень (по заказу)	21858895, 21858897		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 11		
	DTI 11 460 ?????*	DTI 11 430 ?????*	DTI 11 380 ?????*
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837		
- степень сжатия	17.0±0,9		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85)	345 (1700...1800)	323 (1700...1800)	285 (1700...1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2244 (1000...1400)	2091 (1000...1400)	1836 (950...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21883245, 21883446 или 22187568, 22187569 или 22282198, 22282199 или 22459521, 22459522		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
	21944248	21944248, 21944240	21944248, 21944240
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим, фильтрующим элементом, RENAULT или Volvo, DONALDSON (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушитель шума впуска (маркировка) - 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22396049, 22396040, 22495990, 22495992, 22495994, 23414248, 23414247, 23046481, 23046482, 23046483, 23046484, 23046485, 23046486		
- 2 ступень (по заказу)	21858894, 21858895, 21858897, 21858896		

*в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 13		
	DXi 13 520 ?????*	DXi 13 480 ?????*	DXi 13 440 ?????*
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
- степень сжатия	17.8±1,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85)	390 (1431...1900)	360 (1404...1900)	330 (1404...1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (1050...1458)	2448 (1025...1404)	2244 (1000...1404)
Топливо	дизельное		

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21569200, 21340616, 21340615, 21652515		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21326115, 23009845 21326115, 21326118, 23009845		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим, фильтрующим элементом, RENAULT или Volvo, DONALDSON (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушитель шума впуска (маркировка)	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
- 1 ступень	20920706, 21065783, 2106578, 20920722, 21065784, 20920724, 20920721		
- 2 ступень (по заказу)	21383385, 21383386, 21383411, 20783228		

*в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 11			
	DXi 11 460 ?????*	DXi 11 430 ?????*	DXi 11 380 ?????*	DXi 11 330 ?????*
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
- степень сжатия	17.0±0,9			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85)	346 (1800)	323 (1800)	286 (1800)	248 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2240 (1200)	2080 (1200)	1840 (950)	1630 (950)
Топливо	дизельное			

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21569191, 20920650, 21207143, 21582103, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21316565, 21316560, 20933086, 21146267			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776			

Приложение № 1

для двигателя:	RENAULT, DXi 11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени
Глушители (маркировка)	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)
- 1 ступень	20920724, 20920722, 20920721, 21065783, 21065784, 20920706, 20920728, 20920729, 20920731
- 2 ступень (по заказу)	21383385, 21383386, 21383411, 20783228, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228

Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	-	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	RENAULT или Volvo		
	PT2106 или PT2606	(АТО2612?, АТО3112?, АТО3512?)*, SPO2812	(АТ2612?, АТ2412?, АТ2812?)*
	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед -6, назад - 2	вперед -12, назад – 4 (по заказу: вперед - 13 или 14; по заказу: назад 6)	
- I дополнительная понижающая передача (по заказу):	-	17.54 или 32.04	19.38 или 32.04
- II дополнительная понижающая передача (по заказу):	-	19.38	19.38
I -	6.15	11.73	14.94
II -	4.27	9.21	11.73
III -	2.41	7.09	9.04
IV -	1.68	5.57	7.09
V -	1.32	4.35	5.54
VI -	1.00	3.41	4.35
VII -	-	2.70	3.44
VIII -	-	2.12	2.70
IX -	-	1.63	2.08
X -	-	1.28	1.63
XI -	-	1.00	1.27
XII -	-	0.79	1.00
- дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу)	-	37.49 или 20.53	37.49
3.X.I -	6.64	13.73	17.48
3.X.II -	3.84	10.78	13.73
3.X.III -	-	3.16 или 8.62 (по заказу) или 4.72 (по заказу)	4.02 или 8.62 (по заказу)
3.X.IV -	-	2.48 или 3.16 (по заказу)	3.16 или 4.02 (по заказу)
3.X.V (по заказу) -	-	2.48	3.16

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	Allison 4000	Allison 4500
	автоматическая	
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	3.51	4.70
II -	1.91	2.21
III -	1.43	1.53
IV -	1.00	1.00
V -	0.74	0.76
VI -	0.64	0.67
3.X.I -	4.80	5.55
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная	
	2.31...7.22	
Подвеска		
- передняя (описание)	зависимая, механическая, на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя (описание)	зависимая, механическая на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним, двумя или тремя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)	
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
- рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую–вторую оси и третью–четвертую оси или на первую-четвертую оси и вторую-третью оси, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные, антиблокировочная система (EBS)	
- запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
- стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес : 2-й и 3-й оси или 3-й и 4-й оси или, 2-й, 3-й и 4-й оси, или 1-й, 2-й и 3-й оси	
- вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе; по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер	

Приложение № 1

Шины*	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/55R22.5	147/145	G, J, K, L, M
	385/55R22.5	152...160/-	G, J, K, L, M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	G, J, K, L, M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	G, J, K, L, M
	385/65R22.5	158...164 / -	G, J, K, L, M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	E, G, J, K, L, M
	315/70R22.5	152...156 / - или 148...150	G, J, K, L, M
	365/70R22.5	160...162 / - или 148...150	G, J, K, L, M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	G, J, K, L, M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E, G, J, K, L, M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G, J, K, L, M
	11R22.5	142...148 / 142...145	G, J, K, L, M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G, J, K, L, M
	13R22.5	149...158 / 146...156	G, J, K, L, M
	12.00R20	154...156 / 149...150	G, J, K, L, M
	14.00R20	164/160	G, J, K, L, M
	365/85R20	156...164 / -	G, J, K, L, M
	395/85R20	156...168 / -	G, J, K, L, M
	325/95R24	162...164 / 160	G, J, K, L, M
	12.00R24	156...160 / 153...156	G, J, K, L, M

* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG;</p> <p>по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования), фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования), система электронного контроля устойчивости (ESC), сцепное устройство, коробка отбора мощности, лебедка, система предупреждения о выходе из полосы сигнализации о движении задним ходом, система помощи при движении, гидравлический насос, устройство звуковой</p>
--------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	трогании на уклоне, противобуксовочная система, дополнительное сцепное устройство в переднем свесе, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения, система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, устройства крепления переднего навесного оборудования, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель, система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на втором мосту до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах
--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)