

TC RU E-RU.MT02.00278.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова / количество дверей	универсал, несущий / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4550			
– ширина	1840			
– высота	1675...1680			
База, мм	2700			
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585 (со штампованными колесами) или 1595 / 1595 (с литыми колесами)			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии*, кг	1486 ... 1605	1486 ... 1651	1587 ... 1745	1587 ... 1739
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1980	2050	2125	2140
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1015 1070	1050 1100	1085 1150	1105 1145
Максимальная масса прицепа**, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1800	1800	1800	1800
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda			
	PE		PY	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998		2488	
– степень сжатия	13.0±0.2		13.0±0.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	110 (6000)		143 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	213 (4000)		258 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	DENSO / MITSUBISHI PX43 / PYFA			
Форсунки (тип, маркировка)	MAZDA или Denso, PE27			MAZDA или Denso, PYFA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAZDA или DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом			
	PE01		PY1A	
Глушители шума впуска (маркировка)	MAZDA или TOYODA GOUSEI molten			
	PE01		PE01, PY2V	

* – включая массу дополнительного оборудования;

** – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

для модификаций: с двигателями:	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
	PE			PY
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MAZDA или MITSUBISHI PE20			
Свечи (маркировка)	NGK ILKAR7L11 / DENSO ZC20HPR11			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	MAZDA или TOKYO ROKI, PEAJ	MAZDA или TOKYO ROKI, PEAK	MAZDA или TOKYO ROKI, PECV	MAZDA или TOKYO ROKI, PYN8
– 2 степень	MAZDA или Hirotec, PE6T	MAZDA или Hirotec, PE6T	MAZDA или Sango, PYF2	MAZDA или Sango, PYF2
Глушители (маркировка)	MAZDA или Hirotec			
– 1 степень	PE02		PYD8	PYD8
– 2 степень	PE01		PEAD	PYE1
– 3 степень	—		PE01	PYL7

для модификаций:	KE5W76	KE5W7A, KEEW7A	KEEWLA
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	
Коробка передач (марка, тип)		Mazda	
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	
	I -	3.700	3.552
	II -	1.947	2.022
	III -	1.300	1.452
	IV -	1.029	1.000
	V -	0.837	0.708
	VI -	0.680	0.599
	3.X. -	3.724	3.893
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, косозубая, задняя (для мод. KEE???) – гипоидная		
– передаточное число	4.388	4.624	4.325

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)

с электрическим усилителем
«шестерня – рейка»**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, вентилируемые, задних – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Приложение № 1

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для временного использования:	225/65 R17	102	V
	225/55 R19***	99	V
	185/80 R17	99	M

*** – только для модификаций с гидромеханической трансмиссией

Оборудование транспортного средства

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, кондиционер, омыватель фар, электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида, подогрев передних сидений, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах

по заказу: автоматическая система управления климатом (система «климат-контроль»), система мониторинга «мертвых зон», система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, система автоматического экстренного торможения перед препятствием (система безопасного торможения в городе), система распознавания дорожных знаков, навигационная система, камера заднего вида, электропривод передних сидений, система сигнализации об аварийном сближении при парковке, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света, электропривод двери багажника, электроподогрев ветрового стекла в зоне покоя стеклоочистителей и в районе передней левой стойки кузова, подогрев задних сидений, система «кругового обзора», электроподогрев рулевого колеса, система вентиляции передних сидений, рейлинги

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия