

## TC RU E-RU.AB58.00942

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние или задние или 4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное или поперечное
Исполнение грузочного пространства	<p>фургон цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с двухстворчатой распашной задней дверью, с окнами или без них, с сиденьями или без них, с люками или без них, с техническим отсеком или без него, салон отделен от кабины перегородкой или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с техническим и лабораторным оборудованием или без него, с мебелью или без нее – <b>для всех – кроме 3559А9, 3559В4, 3559В6;</b></p> <p>фургон цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с двухстворчатой распашной задней дверью, с окнами, с сиденьями или без них, с люками или без них, с техническим отсеком или без него, салон отделен от кабины перегородкой или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с жилым и хозяйственным отсеком, с мебелью или без нее – <b>для 3559А9;</b></p> <p>фургон цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с двухстворчатой распашной задней дверью, с окнами, со стационарными сидениями или с диваном на направляющих, со сдвижной перегородкой или стационарной, разделяющая отсеки, с накрышным люком или без него, салон отделен от кабины глухой или низкой перегородкой или без нее, с мебелью или без нее – <b>для 3559В4;</b></p> <p>фургон цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с двухстворчатой распашной задней дверью, или из сэндвич-панелей, с задней двустворчатой распашной дверью, или без нее, и боковой дверью распашного типа, или без нее, с боковой остекленной витриной, с люками или без них, с техническим отсеком или без него, салон отделен от кабины перегородкой или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с техническим и торговым оборудованием или без него, с мебелью или без нее – <b>для 3559В6;</b></p>

## Приложение № 1

Назначение	<p>автомобиль «Оперативный штаб МВД» или «Росгвардия», предназначен для подразделений МВД, для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава или «Передвижной пункт управления ППУ», применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций (для 3559А1);</p> <p>автомобиль «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей или «Автомобиль штабной (АШ) для МЧС», (для 3559А2);</p> <p>автомобиль «Экспертно – судебный автомобиль» или «Пожарно-техническая лаборатория», предназначен для выезда и работы специалистов на месте происшествия (для 3559А3);</p> <p>автомобиль «Автомобиль быстрого реагирования (АБР)» или «Автомобиль первой помощи (АПП)», предназначен для доставки к месту пожара и аварии боевого расчета, аварийно-спасательного, пожарно-технического и другого вооружения (для 3559А4);</p> <p>автомобиль «АСМ Аварийно-спасательный для МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведение аварийно-спасательных работ (для 3559А5);</p> <p>автомобиль «Аварийная служба» или «Газоспасательный», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для 3559А6);</p> <p>Автомобиль «Передвижные комплексы» (для 3559А7):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– «Передвижной пункт управления (ППУ)»</li> <li>– «Передвижной узел связи (ПУС) для МЧС или МВД»;</li> <li>– «Передвижная Станция Спутниковой Связи ПССС»;</li> <li>– «Передвижная Станция Связи ПСС»;</li> <li>– «Передвижная теле-радиостудия ПТРС»;</li> </ul> <p>автомобиль «Автодом» или «Автокемпер», используется в качестве автомобиля для активного отдыха или автономного жилого модуля (для 3559А9);</p> <p>автомобиль «Пост весового контроля ПВК» (для 3559В1);</p> <p>автомобиль «Передвижная автомастерская» (для 3559В2);</p> <p>автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм (для 3559В3);</p> <p>автомобиль «Грузопассажирский» (для 3559В4);</p> <p>автомобиль «Автомагазин» или «Автолавка», предназначена для выездной торговли (для 3559В6);</p> <p>автомобиль «Дорожный мастер» (для 3559В7);</p>
------------	--

## Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	<p>автомобили «Передвижная лаборатория» (для 3559А8):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Наркологическая лаборатория» или «Передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования (ППМО)», предназначена для специальных подразделений МВД;</li> <li>- «Криминалистическая лаборатория», предназначен для выезда сотрудников экспертных криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ;</li> <li>- «Специальная лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований;</li> <li>- «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;</li> <li>- «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия;</li> <li>- «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах;</li> <li>- «Электротехническая лаборатория»;</li> <li>- «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром;</li> <li>- «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов;</li> <li>- «Ветеринарная (биохимическая) лаборатория»;</li> <li>- «Биологическая»;</li> <li>- «Химико-радиационная МЧС»;</li> <li>- «Строительная лаборатория»;</li> <li>- «Лаборатория промышленно-санитарного контроля»;</li> <li>- «Экспресс – лаборатория»;</li> <li>- «Взрывотехническая лаборатория», предназначена для выезда на чрезвычайные ситуации, оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний, обработки, обобщения;</li> <li>- «Лаборатория ВОЛС» для проведения контроля и обслуживания волоконно – оптических линий связи или «Поисково- ремонтный»;</li> <li>- «Лаборатория ДНК исследований»;</li> <li>- «Передвижная или мобильная лаборатория контроля качества нефтепродуктов ПЛККНП», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб;</li> <li>- «Дефектоскопическая лаборатория»;</li> <li>- «Пожарнотехническая лаборатория»;</li> </ul>
Кабина	Двухдверная, однорядная, двух- или трехместная

## Приложение № 1

базовое ТС:	SYN2E	SYN2Z
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
– длина	5986...7900	
– ширина	2040	2069
– высота	2355...3990	
База, мм	3640/4490	
Колея передних / задних колес, мм	1773 / 1766...1996	1773 / 1601...1750
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1966...3900	2356...5000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3550...4250	
Технически допустимая максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	1800...2100	2100...2200
- на заднюю ось	2100...2480	3100...4000
Максимальная масса прицепа, кг.		
- прицеп без тормозной системы	750	750
- прицеп с тормозной системой	2000...3500	3000...3500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.	5500...7000	6880...8000

базовое ТС:	SYN2E	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG	
	DAUA	DAUB
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	103 (3500...3600)	75 (3000...3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	340 (1600...2250)	300 (1400...2250)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, D005	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	2N0 183	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	2N0 166 B? или 7E0 166 B?	2N0 166 B?
– 2 ступень	отсутствует или 2N0 230 A?	—
Глушители (маркировка)	2N0 118 A или 2N0 118 B	
Фильтр твердых частиц	2N0 181 A? или 2N0 181 B?	2N0 181 A?

## Приложение № 1

базовое ТС:	SYN2E
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG
	DAVA
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968
- степень сжатия	15.5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	130 (3600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	410 (1500...2000)
Топливо	дизельное
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen или Audi, D006
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK-Borg Warner Turbo Systems, B03BV35-147A, B03BV35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183, с бумажным элемен- том
Глушители шума впуска (маркировка)	2N0 183
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	7E0 166 B?
- 2 ступень	2N0 230 A?
Глушители (маркировка)	2N0 118 B
Фильтр твердых частиц	2N0 181 B?
базовое ТС:	SYN2E
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG, DASC
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с тур- бонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968
- степень сжатия	15.5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	80 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	280 (1350...2500)
Топливо	дизельное
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, D005
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183, с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 2N0 183
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	2N0 166 B?
Глушители (маркировка)	2N0 118 B
Фильтр твердых частиц	2N0 181 A?

## Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	DAUA, DAVA, DAUB	DAUA, DAVA	DASC	DAUA, DAVA	DAVA
<b>Трансмиссия</b>	механическая			гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			-	
Коробка передач (марка, тип)	FM6AX002	AM6AX002	HM6F6002	FA89Q001	AA89Q001
	с ручным управлением			автоматическая	
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			вперед – 8, назад – 1	
I -	3.923		5.070	5.590	
II -	2.050		2.614	3.144	
III -	1.700		1.524	1.950	
IV -	1.226		1.000	1.433	
V -	0.943		0.770	1.205	
VI -	0.769		0.657	1.000	
VII -	-			0.808	
VIII -	-			0.672	
3.X. -	4.946		4.823	3.993	
Главная передача (тип)	цилиндрическая (4 x 2) – передний привод; гипоидная (4 x 2) – задний привод; цилиндрическая + гипоидная (4 x 4)				
- передаточное число	5.000*/3.500**/3.889***		5.100	3.870	
* - при включенной I и II передаче ** - при включенной III – VI передаче *** - при включенной передаче 3.X.					
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				
<b>Рулевое управление</b> (описание)					
- рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка				
<b>Тормозные системы</b>					
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, ESP, HBA (система экстренного дотормаживания), ROP (система предотвращения опрокидывания), с электронной системой распределения тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес				
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для макси- мально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости	
	205/70 R17C	115/113		R	
	205/70 R17C (M+S)	115/113		R	
	205/75 R16C	113/111		R	
	205/75 R16C (M+S)	113/111		R	
	235/60 R17C	117		R	
	235/65 R16C	115		R	
	235/65 R16C	121		R	
	235/65 R16C (M+S)	115		R	
	235/65 R16C (M+S)	121		R	
285/55 R16C (M+S)	126		N		

## Приложение № 1

<p><b>Оборудование транспортного средства</b></p>	<p>иммобилайзер; ассистент удержания при начале движения на подъёме; центральный замок с ДУ; устройство вызова экстренных оперативных служб; электростеклоподъёмники передних дверей; фронтальная подушка безопасности водителя; система курсовой устойчивости; по заказу: круиз-контроль с режимами поддержания и ограничения скорости, автоматический круиз-контроль с функцией поддержания дистанции, система экстренного торможения, ассистент удержания в полосе, ассистент контроля мёртвых зон зеркал, ассистент контроля боковых помех при движении задним ходом, автопарковщик, парктроник передний и задний, парктроник боковой, ассистент спуска с горы, ассистент автозаворачивания с прицепом, система стабилизации автопоезда, автоматическое включение/выключение дальнего света, сигнализация, вал отбора мощности, кондиционер, климат-контроль, принудительная вентиляция грузового отделения, дополнительный кондиционер для грузового отсека, дополнительный отопитель грузового отсека, дополнительный отопитель электрический или жидкостный, автономный стояночный жидкостный или воздушный отопитель с программируемым таймером и ДУ или без него, средства крепления груза в грузовом отсеке, рейлинги сдвижные на крыше, фиксатор длинномеров для установки на рейлинги на крыше, багажник на крыше, съёмные багажные сумки на задних дверях, пластиковые ниши в грузовом отделении, дополнительные багажные боксы под грузовой платформой, мебель в грузовом отсеке, полки, стеллажи, автоматическая выдвижная передняя подножка, подножка на заднем бампере, ветровое стекло с электрообогревом, многофункциональный руль, руль с электрообогревом, видеокамера заднего обзора, видеокамера обзора прицепа, электропривод сдвижной двери, светодиодные фары, подготовка под установку мобильного телефона, стереосистема, CD/SD/USB-проигрыватель, навигационная система, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство, аэродинамический спойлер на крыше кабины, дополнительный аккумулятор, дополнительный генератор, инвертор 230В с розеткой, розетка 230В с внешним подключением к сети, противооткатное устройство (башмак), тахограф/подготовка под тахограф, подготовка под аварийный выход на крыше, антенны наружные: радио, телевизионные, систем спутниковой навигации, домкрат, знак аварийной остановки, инструментальный ящик на или под грузовой платформой; высокие сетчатые борта грузовой платформы.специальный предупреждающий огонь синего цвета и красно-синего (для авт. оперативных служб), световая панель или проблесковый маячок желтого цвета (для авт. дорожных служб);</p>
---	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства (Продолжение)</b>	по заказу: вентиляционный люк, дополнительные отопители, догреватель охлаждающей жидкости, предпусковой подогреватель двигателя, зеркала с электроприводом, противотуманные фары, электростеклоподъемники, обогрев топливного бака, тахограф, боковые распашные ворота на фургонах общего назначения, трансформируемые сиденья, лабораторное и офисное оборудование, рундуки, сиденья и стол, камера заднего вида, тент над боковой дверью, лабораторное оборудование; спальные места, комплект бытовой техники, оборудования и радиоаппаратуры, переговорное устройство, оборудование для автономного энергоснабжения; подиум или выдвигное приемное устройство; стеллажи и шкафы для перевозки специального оборудования и инструмента; аварийно-спасательное оборудование и инструмент, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи; оборудование, инструмент, верстаки, газовые баллоны; тумбы под оборудование, шкаф, рундук; пожарно-техническое и аварийно-спасательное оборудование; средства связи и освещения, холодильно-обогревательное оборудование; пассажирский диван на полозьях; пассажирские стационарные сиденья; оборудование для приготовления, хранения пищи; холодильные витрины; холодильные шкафы; умывальник; шкафы для одежды; шкафы для документов; накрышный багажник; лестница откидная, система автоматического пожаротушения;
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)