

TC RU E-RU.MT15.00421

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси 8x4 / 2-ой и 3-ей оси или 3-ей и 4-ой оси 8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	для LS14 – сортиментовозная платформа, с кониками, с устройством защиты кабины, КМУ на заднем свесе или без нее; для PL14 – бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе, или без нее; для ML14 – погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа, КМУ за кабиной или без нее; для EV14 – эвакуаторная платформа стационарная с трапами или аппарелью, или без них, или платформа подъемно-сдвижная, КМУ за кабиной или без нее; для RC14 – платформа с рубильным модулем для измельчения древесины в щепу, КМУ за кабиной или на заднем свесе, или без нее; для SV14 – самосвальная платформа с задней, боковой или трехсторонней разгрузкой, КМУ за кабиной или без нее	
Назначение	для LS14 – перевозка леса в сортиментах и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ); для PL14 – перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ); для ML14 – погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ); для EV14 – погрузка, транспортирование и разгрузка транспортных средств, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ); для RC14 – переработка отходов лесопиления (остатков бревен, горбыля, сучьев и веток); для SV14 – транспортирование различных сыпучих и навалочных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	
Для ТС с колесной формулой:	8x2, 8x4, 8x6 (с двумя управляемыми осями)	8x2, 8x4 (с одной управляемой осью)
Габаритные размеры, мм	6925...12000	
- длина	2490...2550	
- ширина	2500...4000	
- высота	1995...2245 + 1807...5205 + 1370	
База, мм	1880...5700 + 1320...1420 + 1370...1430	
Колея передних / задних колес, мм	1991...2210 (1-ой оси) / 1816...2250 (2-ой оси) / 1812...2132 (3-ей оси) / 1812...2132 (4-ой оси)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7800...35000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29700...52000	29700...46000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начинающая с передней оси, кг

- на первую ось
- на вторую ось
- на третью ось
- на четвертую ось

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг

7100...10000	7100...10000
7100...10000	7000...13000
10500...16000	9750...13000
6300...16000	6300...13000
170000	
127000	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ООН № 85-00

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Volvo, D11C (D11C330, D11C370, D11C410, D11C450) ¹⁾	Volvo, D13C (D13C380, D13C420, D13C460, D13C500, D13C540) ¹⁾
четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
6, рядное	
10837	12777
17.0±0.9	17.8±1.0
248 (1800) (для дв. D11C330)	285 (1800) (для дв. D13C380)
278 (1800) (для дв. D11C370)	315 (1800) (для дв. D13C420)
308 (1800) (для дв. D11C410)	345 (1800) (для дв. D13C460)
338 (1800) (для дв. D11C450)	375 (1800) (для дв. D13C500)
	405 (1800) (для дв. D13C540)
1630 (950) (для дв. D11C330)	1938 (1200) (для дв. D13C380)
1790 (950) (для дв. D11C370)	2142 (1200) (для дв. D13C420)
1990 (950) (для дв. D11C410)	2346 (1200) (для дв. D13C460)
2190 (1200) (для дв. D11C450)	2550 (1200) (для дв. D13C500)
	2652 (1200) (для дв. D13C540)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Блок управления (маркировка)

Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3

TRW, EMS

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21569191, 21207143

Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Holset

21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562

20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

Нейтрализаторы (маркировка)

встроен в глушитель первой ступени

Глушители (маркировка)

Volvo

- 1 ступень

20920728, 20920729, 20920731, 20920724, 20920722, 20920721

20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182

- 2 ступень (по заказу)

21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

21383380, 21383399, 21383387

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин-1)
по Правилам ООН № 85-00

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

– 1 ступень

– 2 ступень (по заказу)

Фильтр твердых частиц

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин-1)
по Правилам ООН № 85-00

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

Volvo, D11K (D11K330, D11K370, D11K410, D11K450) ¹⁾	Volvo, D16K (D16K550, D16K650, D16K750) ¹⁾
четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
6, рядное	
10837	16123
17.0±0.9	16.0
250 (1700...1800) (дв. D11K330), 278 (1700...1800) (дв. D11K370), 308 (1700...1800) (дв. D11K410), 338 (1700...1800) (дв. D11K450)	413 (1380...1700) (дв. D16K550), 488 (1450...1700) (дв. D16K650), 552 (1600...1700) (дв. D16K750)
1632 (950...1400) (дв. D11K330), 1785 (950...1400) (дв. D11K370), 1989 (1000...1400) (дв. D11K410), 2193 (1036...1400) (дв. D11K450)	2856 (900...1380) (дв. D16K550), 3213 (950...1450) (дв. D16K650), 3550 (950...1400) (дв. D16K750)
дизельное	
впрыск топлива под давлением	
TRW, EMS	
–	
Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	Delphi Diesel System, F2, 22374644
Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22918818
21348770, 21348776, 21115476, 21337519	20478756
с сухим фильтрующим элементом	
основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF +SCR + Clean up)	
встроен в глушитель первой ступени	
Volvo	
22396037, 22396039, 22396043, 21521094	23094588, 23046498
21858895, 21858894, 21858896, 21858897, 21364835	23414249
встроен в глушитель 1-й ступени	
Volvo D13K (D13K420, D13K460, D13K500, D13K540) ¹⁾	
четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
6, рядное	
12777	
18.0	17.0
315 (1404...1800) (дв. D13K420), 345 (1404...1800) (дв. D13K460), 375 (1530...1800) (дв. D13K500)	405 (1458...1800) (дв. D13K540)
2142 (862...1404) (дв. D13K420), 2346 (900...1404) (дв. D13K460), 2550 (980...1270) (дв. D13K500)	2652 (1000...1458) (дв. D13K540)
дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS
ТНВД (тип, маркировка)	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21115476, 21337519, 21348770, 21348776, с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo D16G
	(D16G540, D16G600, D16G700, D16G750) ¹⁾
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123
– степень сжатия	16.8 ± 1.0
– максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН № 85-00	405 (1800) (дв. D16G540), 450 (1800) (дв. D16G600), 515 (1800) (дв. D16G700), 551 (1800) (дв. D16G750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2703 (1000...1430) (дв. D16G540), 2857 (1000...1504) (дв. D16G600), 3162 (1000...1555) (дв. D16G700), 3550 (1050...1400) (дв. D16G750)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS
ТНВД (тип, маркировка)	–
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	20478756, с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель первой ступени
Глушители (маркировка)	Volvo
– 1 ступень	20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509
– 2 ступень (по заказу)	21383380, 21383387, 21383399
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo G13C
	(G13C420, G13C460)*
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777
– степень сжатия	16.8 ± 1.0
– максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН № 85-00	315 (1800) (дв. G13C420), 345 (1800) (дв. G13C460)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2143 (1000...1400) (дв. G13C420), 2347 (1050...1300) (дв. G13C460)
Топливо	дизельное и сжиженный метан
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS
ТНВД (тип, маркировка)	–
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	Volvo, 23046481
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель

1) – при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

число передач

и передаточные числа

по заказу: дополнительная

понижающая передача I –

по заказу: дополнительная

понижающая передача II –

I –

II –

III –

IV –

V –

VI –

VII –

VIII –

IX –

X –

XI –

XII –

по заказу: дополнительная

понижающая передача заднего

хода –

3.X.I –

3.X.II –

3.X.III –

3.X.IV –

3.X.V (по заказу)–

	гидромеханическая	механическая	
	–	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
		Volvo	
PT2106, PT2606		ATO2612?, ATO3112?, ATO3512?, SPO2812	AT2612?, AT2412?, AT2812?
	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	
		вперед – 12, назад – 4 или по заказу: вперед – 13 или 14; по заказу: назад – 6	
–	–	17.54 или 32.04	19.38 или 32.04
–	–	19.38	19.38
I –	6.15	11.38	14.94
II –	4.27	9.21	11.73
III –	2.41	7.09	9.04
IV –	1.68	5.57	7.09
V –	1.32	4.35	5.54
VI –	1.00	3.41	4.35
VII –	–	2.70	3.44
VIII –	–	2.12	2.70
IX –	–	1.63	2.08
X –	–	1.28	1.63
XI –	–	1.00	1.27
XII –	–	0.79	1.00
по заказу: дополнительная понижающая передача заднего хода –	–	37.49 или 20.53	37.49
3.X.I –	6.64	13.73	17.48
3.X.II –	3.84	10.78	13.73
3.X.III –	–	3.16 или 8.62 (по заказу) или 4.72 (по заказу)	4.02 или 8.62 (по заказу)
3.X.IV –	–	2.48 или 3.16 (по заказу)	3.16 или 4.02 (по заказу)
3.X.V (по заказу)–	–	2.48	3.16

? –любые буквы латинского алфавита от A до Z

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x4	8x6
Раздаточная коробка (тип)	—	—	одноступенчатая
число передач	—	—	1
и передаточные числа	—	—	0.694...1.04
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная		разнесенная двойная
– передаточное число	2.06...6.17 или 3.33...7.21	2.43...6.17 или 3.33...7.21	3.33...7.21
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним или двумя или тремя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Рулевое управление			
(описание)	с гидроусилителем, возможно оснащение самоустанавливающимися колесами 2-й или 4-й оси для ТС с колесной формулой 8x2, 8x4; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – элект- роусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси или на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или 2-й, 3-й и 4-й оси или 1-й и 3-й оси или 1-й, 3-й и 4-й оси, или 1-й и 2-й оси или 1-й, 2-й и 3-й оси или 1-й, 2-й и 4-й оси или всех осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156 / –	G, J, K, L, M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	G, J, K, L, M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	G, J, K, L, M
	385/65R22.5	158...164 / –	G, J, K, L, M
	385/55R22.5	152...160 / –	G, J, K, L, M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	E, G, J, K, L, M
	315/70R22.5	152...156 / – или 148...150	G, J, K, L, M
	365/70R22.5	160...162 / – или 148...150	G, J, K, L, M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	G, J, K, L, M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E, G, J, K, L, M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G, J, K, L, M
	11R22.5	142...148 / 142...145	G, J, K, L, M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G, J, K, L, M
	13R22.5	149...158 / 146...156	G, J, K, L, M
	12.00R20	154...156 / 149...150	G, J, K, L, M
	12.00R24	156...160 / 153...156	G, J, K, L, M
	14.00R20	164 / 160	G, J, K, L, M
	365/85R20	156...164 / –	G, J, K, L, M
	325/95R24	162...164 / 160	G, J, K, L, M
	395/85R20	156...168 / –	G, J, K, L, M
	295/55R22.5	147 / 145	G, J, K, L, M

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), один или два проблесковых маячка (для EV14); по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок, система помощи при перестроении, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, подушка безопасности водителя, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования), фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования), система электронного контроля устойчивости (ESC), сцепное устройство, коробка отбора мощности, лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании в подъем, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, комплект гидрофикации, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, устройства крепления переднего навесного оборудования, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, цепи противоскольжения, дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары, дополнительные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки, защитные решетки на передних фарах и задних фонарях, система контроля давления воздуха в шинах, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, система контроля внимания водителя, устройства измерения нагрузки на ось, система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания дорожных знаков, алкотестер, тягово-сцепное устройство, один или два проблесковых маячка

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)