

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	самосвальный кузов или без него, бункер, цистерна металлическая или емкостное оборудование, технологическое оборудование
Назначение	очистка дорог и улиц в зимнее и летнее время года, распределение сыпучего противогололедного материала по их поверхности, мойка и поливка дорожных покрытий, зеленых насаждений, мойка прилотовой полосы, барьерных ограждений, с возможностью перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	7795 - 14995
- ширина	2500-3995
- высота	3080 - 3995
База, мм	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11342 - 15675
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900 - 20830
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	5100 - 5790
- на вторую ось	7400 - 7520
- на третью ось	7400 - 7520
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

баз.ТС	45141-RR	45141-RS	45141-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISL340 50	ISL360 50	ISB6.7E5300
	дизель четырехтактный		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880		6700
- степень сжатия	16,6		17,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)	1087 (1300)

Приложение №1

Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE400WG	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510 -10 или Europi-clon 45
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем	
- 1 ступень		
- 2 ступень		
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	A053M298	Cummins, 4378055 (A051E060)
- 2 ступень		
Фильтр твердых частиц		
баз. ТС	45141-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	дизель четырехтактный	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образный	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1275(1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	

TC RU E-RU.AB58.00951

Глушители шума впуска (маркировка)

функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень

совмещен с глушителем

- 2 ступень

-

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02

- 2 ступень

-

Фильтр твердых частиц

-

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ 430 , или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или «Ледов-РАМ», однодисковое , сухое

Коробка передач (марка, тип)

ZF-9S1310TO, ZF-9S1310TO (для баз.ТС 45141-A5, 45141-50), ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, (для баз.ТС 45141-RR, 45141-RS), с ручным управлением

ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO,
ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TOZF 9S1310TO
ZF 9S1315TO

- число передач

16 – вперед, 2 – назад

9 – вперед, 1 – назад

- передаточные числа

понижающая

-

9,48

I-

13,80

6,58

II-

11,54

4,68

III-

9,49

3,48

IV-

7,93

2,62

V-

6,53

1,89

VI-

5,46

1,35

VII-

4,57

1,00

VIII-

3,82

0,75

IX-

3,02

-

X-

2,53

-

XI-

2,08

-

XII-

1,74

-

XIII-

1,43

-

XIV-

1,20

-

XV-

1,00

-

XVI-

0,84

-

3.X.I-

12,92

8,97

3.X.II-

10,80

-

Раздаточная коробка (тип)

КАМАЗ 6511 или 621(кроме баз.ТС 45141-R?), механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

- число передач и передаточные числа

2

высшее-

0,917 или 0,872

низшее-

1,662 или 1,593

Приложение №1

Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
---------------------	---

Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, без стабилизатора поперечной устойчивости
-------------------	---

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
--------------------	---

Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы
---------------------	--

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
-----------------------	---

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
--	-----------------------------

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
425/85R21	146 или 156	J или K или G
390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дополнительные фары, дополнительные передние указатели поворотов и передние габаритные огни, передний и (или) средний отвал, щеточное оборудование, оборудование для разбрасывания сыпучего противогололедного материала, поливомоечное оборудование по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)