

TC RU E-RU.AЖ04.00558

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов мусоровоза с задним грузочным устройством	
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед	
для транспортных средств на шасси	XZU600L-HKMMSW3, XZU640L-HKMMSW3, XZU650L-HKMMSW3	XZU710L-HKFRTW3, XZU720L-HKFRTW3, XZU730L-HKFRTW3
Габаритные размеры, мм		
– длина	5400 - 6450	6930 - 8060
– ширина	2235 - 2300	
– высота	2600 - 2700	
База, мм	2525 или 2800 или 3400	3430 или 3870 или 4200
Колея передних / задних колес, мм	1400 / 1435	1655 / 1590
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4560 - 4570	6220 - 6235
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5500	7500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	2000...2090	2435...2760
– на вторую ось	3410...3500	4740...5065
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HINO, N04C-US	HINO, N04C-UT
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4009	
- степень сжатия	18.0	17.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	110 (2500)	121 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	420 (1400)	464 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Denso corporation, впрыск топлива под давлением (с общей рампой и электронным управлением)	
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-37L9?	Denso, 89661-37M0?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, N6	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, N1	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	XZU600L-HKMMSW3, XZU640L-HKMMSW3, XZU650L-HKMMSW3	XZU710L-HKFRTW3, XZU720L-HKFRTW3, XZU730L-HKFRTW3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GARRETT (HONEYWELL), GT22	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Nippon Donaldson, с бумажным фильтрующим элементом	
	17700-7842	17700-7844
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц с системой очистки дожиганием, система рециркуляции отработавших газов с промежуточным охлаждением (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	SANGO, 7841, встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	SANGO, 7841	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Exedy, CSF325, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AW, M550	ISUZU, MZZ6F
	с ручным управлением, с синхронизаторами на всех передачах переднего и заднего хода	
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	4.981	6.369
II -	2.911	3.767
III -	1.556	1.966
IV -	1.000	1.355
V -	0.738	1.000
VI -	-	0.782
З.Х. -	4.625	6.369
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4.625, 4.875, 5.125	4.625, 4.875
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормозной механизм с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	XZU600L-HKMMSW3, XZU640L-HKMMSW3, XZU650L-HKMMSW3	XZU710L-HKFRTW3, XZU720L-HKFRTW3, XZU730L-HKFRTW3
Шины		
- обозначение размера	195/75 R16C	215/75 R17.5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	110/108	126/124
- обозначение категории скорости	N	M
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны; - проблесковый маячок автожелтого цвета (по заказу); - оборудование шасси: устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, коробка отбора мощности, тахограф, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134a), система курсовой устойчивости;	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)