

TC RU E-RU.MT02.00755.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние (кроме модификаций базовых транспортных средств ?????N-?????) или 4 × 4 / все (для модификаций, базовых транспортных средств ?????N-?????)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Исполнение грузозночного пространства	цельнометаллический фургон, с перегородкой или без нее, с окнами, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми, с двухстворчатой задней распашной или подъемной дверью, от одного до шести мест для перевозки пассажиров (общее число пассажирских мест не более восьми)
Назначение	для мод. 3902?А – автомобиль для перевозки грузов и пассажиров, автомобиль служб различного назначения (аварийной, аварийно-восстановительной, аварийно-диспетчерской, аварийно-газовой, дорожной); лаборатории, комплексы, лесопатрульные комплексы, передвижные мастерские, подвижные лаборатории (высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследований оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологические для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, санитарно-эпидемиологические, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочные, радиовещательные, электротехнические, анализа питьевой воды, дорожные (для анализа качества дорог), для перевозки бригад по обслуживанию дорог (машина дорожного мастера)), мобильный офис, дорожная мастерская, автолавка, передвижной магазин, туристический автомобиль (автодом), мобильный измерительно-пеленгационный комплекс радиоконтроля, мобильный комплекс спутниковой связи и радиоконтроля, автомобиль для аудио-, радио- и видеосвязи, автомобиль для таможни, связи, почты, для структурных подразделений РЖД; для мод. 3902?В – передвижной мобильный комплекс, лаборатории федеральной таможенной службы, "Подвижный пункт Миграционного и таможенного контроля", метрологического контроля, автомобиль для медицинских учреждений, для осуществления административно-хозяйственной деятельности; для мод. 3902?С – оперативные, командные и командно-штабные, транспортные средства для органов внутренних дел, МЮ РФ, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний, транспортные средства - МО РФ, Министерств, Федеральных служб и комитетов России

Приложение № 1

Кабина

двухдверная, двух- (для мод. базовых TC V?????-A?????) или
трехместная (для мод. базовых TC V?????-B?????)

для модификаций:	39022?	39023?
Габаритные размеры, мм		
– длина	4956...4959	5306...5309
– ширина	1920	
– высота	1881...1980	1887...1988
База, мм	3275	
Колея передних / задних колес, мм	1630 / 1618	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1845...2500	1990...2500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ¹	2495...3149	2495...3106
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1500 1500 или 1800	1500 1500 или 1800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг ^{1,2}	3895...5049	4395...5006
Максимальная масса прицепа, кг ^{1,2}		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	1400...1900	1900

¹ – показатели масс не могут превышать значений, установленных для используемого базового транспортного средства;² – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых ТС:	VB9HF...	VFAHX...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 9HF (9H06)	PSA, AHX (AH01)
	четырёхтактный, дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1560	1997
– степень сжатия	16.0	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	66 (4000)	110 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (1500)	370 (2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	Delphi, DCM 6.2
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 4.1 или CP 4.S1	Delphi, DFP 6
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2.2 - 840 692	DFI 1.5 (96 749 840 80)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD02H2-07TVT-2.1	BorgWarner, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PSA, 7926	PSA 7931

Приложение № 1

для модификаций базовых ТС:	VB9HF...	VFAHX...	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один или два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	PSA K685	TR PSA K680 или K727	
– 2 ступень	—	TR PSA S003	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	PSA 4403	PSA 4397	
Фильтр твердых частиц	TR PSA, F026	TR PSA F030	
Для модификаций:	VB9HFA...	VFAHXG...	VFAHXN...
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	PSA, BE4/5L	PSA, ML6V	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.455	3.727	
II -	1.867	1.952	
III -	1.156	1.194	
IV -	0.822	0.841	
V -	0.660	0.755	
VI -	—	0.554	
3.X. -	3.333	3.250	
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая	PSA, цилиндрическая, косозубая	PSA, цилиндрическая, косозубая (передняя), гипоидная (задняя)
– передаточное число	5.067	4.467	
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная или с пневматическими упругими элементами, типа McPherson, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	полузависимая или независимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «шестерня – рейка»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод на тормозные механизмы задних колес		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/65R16C	106	T
	215/60R17C	104	H
	225/55R17	101	W

Оборудование транспортного средства

передняя подушка безопасности водителя, передние электростеклоподъемники, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), отопитель салона, устройство вызова экстренных оперативных служб

по заказу: передняя подушка безопасности переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, задние датчики парковки, система мониторинга давления воздуха в шинах, кондиционер, климат-контроль, диван передвижной с перегородкой или без нее, одиночные сиденья, аварийно-вентиляционный люк, электропривод служебной двери, автономный отопитель, подножка служебной двери, ФВУ, тахограф, система навигации ГЛОНАСС, видеосистема

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия