

TC RU E-RU.MX24.00075

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	3/6 или 3/12
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, эллиптического или чемоданообразного сечения, с теплоизоляцией или без нее (для мод. 911021, 911022, 911023); цистерна круглого, конусообразного, усеченного конуса (для мод. 911024); полуприцеп-самосвал с задней или боковой разгрузкой (для мод. 911025); полуприцеп-контейнеровоз (платформа с фитингами для крепления контейнеров, танк-контейнеров разного размера и съемных кузовов) (для мод. 911026); полуприцеп-платформа с бортами и без них, с тентом и каркасом или без него, со стационарной или сдвижной крышей или без нее, или закрытый фургон (для мод. 911027)
Назначение	мод. 911021 - для перевозки опасных грузов, допущенных к перевозке в цистернах с кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L4DH по классификации ДОПОГ п. 4.3.4.1 с учетом требований п. 4.3.5. и 6.8.4 ДОПОГ; мод. 911022 - для транспортирования пищевых жидкостей; мод. 911023 - для перевозки и хранения сжиженных углеводородных газов; мод. 911024 - для перевозки сыпучих грузов; мод. 911025 - для перевозки сыпучих грузов; мод. 911026 - для перевозки контейнеров, танк-контейнеров разного размера, а также сменных кузовов с фиксацией быстроразъемных соединений, в том числе перевозящих опасные грузы со 2 по 9 класс опасности по классификации ДОПОГ (в том числе нефти и всех типов нефтепродуктов, битума, кислоты, газа, пропана, бутана); мод. 911027 - для перевозки различных грузов (в том числе длинномерных и крупногабаритных неделимых грузов)
Габаритные размеры, мм	
- длина	6000...25000
- ширина	2300...2600
- высота	840...4000
- высота погрузочная	840...1650*
- высота максимальная допустимая	4000*
База, мм	2500...14000 + 1310...2400 + 1310...2400
Колея передних/задних колес, мм	1800...2250
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4600...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000...60000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	5000...13000
– на вторую ось	5000...13000
– на третью ось	5000...13000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	5000...20700
Подвеска (описание)	пневматическая или рессорная, зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

* - для мод. 911026.

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	саморегулирующийся механизм рулевого управления на третьей оси, или на второй и третьей осях, или на первой и третьей осях, или без него
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колес – барабанного или дискового типа, с АБС
Запасная (описание)	тормозные механизмы средней и задней осей, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/55R19,5	156	J
	435/50R19,5	160	J
	445/45R19,5	160	J
	445/65R22,5	168	K
	385/55R22,5	158 или 160	L или K
	385/65R22,5	158 или 160	K или L
	9.00R20	136/133	J
	10.00R20	146/143	K
	275/70R22,5	148	M
	11R22,5	148	M

Оборудование транспортного средства	загрузочные и разгрузочные магистрали, запорная и предохранительная арматура, технологические шкафы, насосное или компрессорное оборудование, узлы автоматизированной или ручной приема/выдачи грузов/жидкостей со счетчиками жидкости, фильтрующими элементами, раздаточными кранами, противооткатные упоры, дополнительные опорные устройства, отбойные бруссы, лебедка, планки противоскольжения, трапы с механическим приводом, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов, устройства увязки
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. И. Козлов

(инициалы, фамилия)