TC RU E-RU.MT35.00175.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>Специальная ломаная платформа с каркасом, тентом, воротами, фургоном или без них, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA520;</p> <p>Специальная сдвижная платформа с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с каркасом, тентом, воротами, фургоном или без них, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA521;</p> <p>Специальная двухуровневая платформа с каркасом, тентом, воротами, фургоном или без них, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA522;</p> <p>Специальная ломаная или сдвижная платформа с крано-манипуляторной установкой (КМУ), с установленным в задней части механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с каркасом, тентом, воротами или без них, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA523;</p> <p>Специальная платформа с порталным или крюковым погрузчиком (мультилифт), с крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без нее, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA524;</p> <p>Специальная бортовая платформа с крано-манипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе, с грузоподъемным гидробортом, механизмом частичной погрузки (МЧП) или без них, с каркасом, тентом, воротами, или без них, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA525;</p> <p>Специальная бортовая платформа с задними бортами, с высоким передним бортом, или каркас с тентом, с задними распашными воротами или без них, с грузоподъемным гидробортом, механизмом частичной погрузки (МЧП) или без них, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA526;</p> <p>Специальный механизм частичной погрузки (МЧП), с крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без нее, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA529;</p> <p>Специальный самосвальный кузов, с возможностью установки переднего обтекателя - для SMA52A;</p> <p>Специальный самосвальный кузов, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без нее, с возможностью установки переднего обтекателя – для SMA52B;</p> <p>Специальная платформа с гидropодъемником – для SMA52C</p>
Назначение	<p>мод. SMA520, SMA522 – автомобиль-эвакуатор специальный для перевозки автомобилей;</p> <p>мод. SMA521, SMA523, SMA529 – автомобиль-эвакуатор специальный для перевозки автомобилей, с возможностью погрузо-разгрузочных работ;</p> <p>мод. SMA524 – специальный автомобиль-бункеровоз для перевозки бункеров, с возможностью погрузо-разгрузочных работ;</p> <p>мод. SMA525, SMA526 – специальный автомобиль для перевозки грузов различного назначения, с возможностью погрузо-разгрузочных работ;</p> <p>мод. SMA52A – специальный автомобиль для перевозки грузов, в т.ч. сыпучих;</p> <p>мод. SMA52B – специальный автомобиль для перевозки грузов, в т.ч. сыпучих, с возможностью погрузо-разгрузочных работ;</p> <p>мод. SMA52C – специальный автомобиль для подъема людей, инструмента и материалов на высоту при выполнении строительно-монтажных и других видов работ на высоте.</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина	5000...9300
– ширина	1995...2550
– высота	2170...4000
База, мм	2600...4850
Колея передних/задних колес, мм	1665 / 1670
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2500...8000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4700...8550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3100 4800...6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций на базе:	FEC71C, FEC71E, FEC91E, FEC91G, FEC91H, FEC91K	FECX1E, FECX1G, FECX1H, FECX1K
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial 4P10-KAT4	
	4P10-KAT6	
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
- степень сжатия	17.5±0.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3500)	129 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1320)	430 (1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRI3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HIT HONEYWELL, GT20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WAKO FILTER TECHNOLOGY CO, LTD WAKO, ME422871 или ML289652 (корпус) ML242294 или ME422880 (бумажный элемент)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	FUTABA, ME231100	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	FUTABA, ME558120	FUTABA, MK667728 FUTABA, MK667729 FUTABA, MK667730
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором	FUTABA, ME231100

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	C4W30, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mitsubishi, M038S5, с ручным управлением

Приложение № 1

- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	
I -	5.494	
II -	3.193	
III -	1.689	
IV -	1.000	
V -	0.723	
3.X. -	5.494	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	5.714	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	
Шины		
- обозначение размера	215/75 R17,5	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	126/124	128/126
- обозначение категории скорости	M, L	M
Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб, аудиосистема, кондиционер; специальный предупреждающий огонь желтого цвета (для мод. SMA520, SMA521, SMA522, SMA523, SMA529); по заказу: антенна, тахограф, подогрев топливного бака, дополнительный топливный бак, дополнительный жидкостной топливный отопитель, спутниковое навигационное оборудование, гидроподъемный борт, коробка отбора мощности, крано-манипуляторная установка, обтекатели крыши кабины, лебедки, средства связи, автосигнализация, отопитель, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, механизм частичной погрузки, гидроподъемное оборудование, каркас тента, тент, сдвижная крыша, сдвижные шторы бортов, распашные ворота, траверса, рейферы, захваты, грузовая люлька	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия