

TC RU E-RU.MP03.00432.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов мусоровоза с задним грузочным устройством (для МСТ К23.01); кузов мусоровоза с боковым грузочным устройством (для МСТ К23.02)
Назначение	сбор твердых бытовых отходов, уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7900...8300
- ширина	2500...2550
- высота	3310...3610
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12700...12900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 / 12000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300; четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	12,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)
Топливо	сжатый природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	М3АТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF395, MFZ-430; сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO; с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
понижающая передача	нижнее	высшее	
I	7,820	6,380	6,580
II	4,030	3,290	4,680
III	2,500	2,040	3,480
IV	1,530	1,250	2,620
V	1,000	0,815	1,890
VI	—	—	1,350
VII	—	—	1,000
VIII	—	—	0,750
З.Х.	7,380	6,020	8,970
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
- передаточное число	5,11		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС;		
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес барабанные		
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	12,00R20		315/80R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 150/146		154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости	J или F		L или M или K
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны; - оборудование шасси: кондиционеры (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем)		