

## TC RU E-RU.MT35.00250.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |   |
|---|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 × 2 / задние (для всех, кроме мод. на базе 27057, 27527, 221757, 221775, 322171, 322173, 22177, 221717, 32217)   | 4 × 4 / все (для мод. на базе 27057, 27527, 221757, 221775, 322171, 322173, 22177, 221717, 32217) |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная   |   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |   |
| Тип кузова/количество дверей            | <p>цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе (кроме мод. 225019, 2250M8, 2250M9, 2250DN, 2250DP, 2250DR, 2250DS, 2250DT, 2250HN, 2250HP, 2250HR, 2250HS, 2250HT, 2250HU, 2250HV), закрытый, сварной, установлен на раме, с низкой или высокой крышей, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, оборудованной дверью или сдвижным окном (для мод. 2250A1, 2250B1, 2250C1, 2250A2, 2250B2, 2250C2, 2250A0, 2250A7, 2250B0, 2250B7, 2250C0, 2250C7, 2250A3, 2250B3, 2250C3, 2250C4) / две двери кабины, одна сдвижная дверь или распашная справа, двустворчатая распашная дверь сзади;</p> <p>каркасного типа, установлен на раме / две двери или одна двойная (для мод. 225019, 2250M8, 2250M9, 2250DN, 2250DP, 2250DR, 2250DS, 2250DT, 2250HN, 2250HP, 2250HR, 2250HS, 2250HT, 2250HU, 2250HV)</p>   |   |
| Назначение                              | <p>мод. 2250A0, 2250A1, 2250A2, 2250A7, 2250A3 - автомобиль скорой медицинской помощи класса А;</p> <p>мод. 225040, 225041 - автобус класса В, с возможностью перевозки лиц с ограниченными возможностями (инвалидов);</p> <p>мод. 2250B0, 2250B1, 2250B2, 2250B7, 2250B3 - автомобиль скорой медицинской помощи класса В;</p> <p>мод. 2250C0, 2250C7, 2250C3 - автомобиль скорой медицинской помощи класса С;</p> <p>мод. 2250C1, 2250C2, 2250C4 - автомобиль медицинской службы;</p> <p>мод. 225007, 225008, 225009, 225017, 225018, 225020, 225021, 225022, 225023, 225024, 225025, 225026, 225027 - автобус класса В;</p> <p>мод. 225030, 225031, 225032, 225033, 225019 - автобус класса А;</p> <p>мод. 2250F6, 2250F7, 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3 - автомобиль для оказания ритуальных услуг;</p> <p>мод. 2250D0, 2250D1, 2250D2, 2250D3, 2250D4, 2250D5, 2250D6, 2250D7, 2250D8, 2250D9, 2250DD, 2250DF, 2250DK, 2250DL, 2250DM - автобус класса В - для перевозки лиц с ограниченными возможностями (инвалидов);</p> <p>мод. 2250DA, 2250DB, 2250DC, 2250DE, 2250DN, 2250DP, 2250DR, 2250DS, 2250DT - автобус класса А с возможностью перевозки лиц с ограниченными возможностями (инвалидов);</p> <p>мод. 2250H0, 2250H1, 2250H2, 2250H3, 2250H4, 2250H5, 2250H6, 2250H7, 2250HA, 2250HB, 2250HC, 2250HD, 2250HE, 2250HF, 2250HN, 2250HK, 2250HL, 2250HM, 2250HN, 2250HP, 2250HR, 2250HS, 2250HT, 2250HU, 2250HV - автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН для перевозки задержанных, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, для обеспечения охраны общественного порядка, автомобиль патрульный патрульно-постовой службы полиции органов внутренних дел Российской Федерации, спецавтомобиль АДЧ, СДЧ, АТНС;</p> |   |

## Приложение № 1

|                                |  |  |
|--------------------------------|--|--|
| Назначение<br>(продолжение)    | мод. 2250M8, 2250M9 - автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, в том числе в инвалидных колясках;<br>мод. 2250MA, 2250MB - автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет |  |
| <b>для модификаций:</b>        | <b>Количество мест для сидения</b>   | <b>Пассажировместимость</b>                              |
| 2250D0, 2250D1                 | 1+1...2 / 1...5+1...2 (на инвалидной коляске)  | 3...8  |
| 2250D2, 2250D3                 | 1+1...2 / 1...6+1 (на инвалидной коляске)  | 3...8  |
| 2250D4, 2250D5                 | 1+1...2 / 1...6+1 (на инвалидной коляске)  | 3...8  |
| 2250D6, 2250D7                 | 1+1...2 / 1...4+1 (на инвалидной коляске)  | 3...7  |
| 2250D8, 2250D9                 | 1+1...2 / 1...5+1 (на инвалидной коляске)  | 3...8  |
| 2250DA                         | 1+1...2 / 3+1...2 (на инвалидной коляске) или 1+1...2 / 3...8  | 8 или 17 или 22 (только для мод. на базе A65R32, A69R32) |
| 2250DB                         | 1+1...2 / 4...5+1 (на инвалидной коляске) или 1+1...2 / 4...10   | 8 или 17 или 22 (только для мод. на базе A65R32, A69R32) |
| 2250DC                         | 1+1...2 / 8...11+1 (на инвалидной коляске) или 1+1...2 / 8...14  | 17 или 22 (только для мод. на базе A65R32, A69R32)       |
| 2250DD                         | 1+1...2 / 1...4+1 (на инвалидной коляске)  | 3...7  |
| 2250DE                         | 1+1...2 / 9+1 (на инвалидной коляске) или 1+1...2/9...12   | 17 или 22 (только для мод. на базе A65R32, A69R32)       |
| 2250DF                         | 1+1...2 / 4...5+1...2 (на инвалидной коляске)  | 6...8  |
| 2250DK                         | 1+1...2 / 1...6+1 (на инвалидной коляске)  | 3...8  |
| 2250DL                         | 1+1...2 / 1...6+1 (на инвалидной коляске)  | 3...8  |
| 2250DM                         | 1+1...2 / 1...5+1 (на инвалидной коляске)  | 3...8  |
| 2250F6, 2250F7                 | 1+1 (2) / 5...6  | 6...8  |
| 2250F0                         | 1+2 / 8  | 10   |
| 2250F1                         | 1+2 / 5  | 7  |
| 2250F3                         | 1+2 / 5...6  | 7...8  |
| 2250F2                         | 1+2 / 6...8  | 8...10   |
| 2250H0, 2250H1, 2250H2, 2250H3 | 1+ 1(2) / 2...11   | 5...13   |
| 2250H4, 2250H5                 | 1+ 1...2 / 2...6   | 3...8  |
| 2250H6, 2250H7                 | 1+ 1...2 / 5...7   | 6...8  |
| 2250HA                         | 1+1...2 / 3...12   | 4...14   |
| 2250HB                         | 1+1...2 / 5...12   | 6...14   |
| 2250HC                         | 1+1...2 / 5...12   | 6...14   |
| 2250HD                         | 1+1...2 / 5...7  | 6...8  |
| 2250HE                         | 1+1...2 / 5...10   | 6...12   |
| 2250HF                         | 1+1...2 / 5...10   | 6...12   |
| 2250HH                         | 1+1...2 / 3...6  | 4...8  |
| 2250HK                         | 1+1...2 / 3...6  | 4...8  |
| 2250HL                         | 1+1...2 / 3...6  | 4...8  |
| 2250HM                         | 1+1...2 / 5...7  | 6...8  |
| 2250HN                         | 1+4...14   | 4...14   |
| 2250HP                         | 1+5...14   | 5...14   |

## Приложение № 1

| для модификаций:                  | Количество мест для сидения                                  | Пассажировместимость                               |
|-----------------------------------|--|--|
| 2250HR                            | 1+7...14   | 7...14   |
| 2250HS                            | 1+5...14   | 5...14   |
| 2250HT                            | 1+3...14   | 3...14   |
| 2250HU                            | 1+8  | 8  |
| 2250HV                            | 1+5...14   | 5...14   |
| 2250MA                            | 1+1(2) / 8*  | 9...10   |
| 2250MB                            | 1+1(2) / 6*  | 7...8  |
| 225040                            | 1+1...2 / 6...8 или 1+1/ 6+1 (на инвалидной коляске)         | 7...10   |
| 225041                            | 1+1...2 / 5...8 или 1+1/ 5...6+1 (на инвалидной коляске)     | 6...10   |
| 2250A0, 2250A1, 2250A2,<br>2250A7 | 1+1(2) / 1...4 + 1...2 на носилках<br>(в медицинском отсеке) | 3...7  |
| 2250A3, 2250B3                    | 1+1(2) / 1...4 + 1...2 на носилках<br>(в медицинском отсеке) | 3...7  |
| 2250B0, 2250B1, 2250B2, 2250B7    | 1+1(2) / 1...4 + 1...2 на носилках<br>(в медицинском отсеке) | 3...7  |
| 2250C0, 2250C7                    | 1+1(2) / 2...4 + 1...2 на носилках<br>(в медицинском отсеке) | 4...7  |
| 2250C1, 2250C2                    | 1+1(2) / 1...5 + 1...2 на носилках<br>(в медицинском отсеке) | 2...8  |
| 2250C3                            | 1+1(2) / 2...4 + 1...2 на носилках<br>(в медицинском отсеке) | 4...7  |
| 2250C4                            | 1+1(2) / 1...7 + 1...2 на носилках<br>(в медицинском отсеке) | 2...10   |
| 225007, 225008, 225017            | 1+2 / 5  | 7  |
| 225009, 225018                    | 1+2 / 6  | 8  |
| 225020, 225021                    | 1+2 / 11   | 13   |
| 225022, 225023                    | 1+2 / 14   | 16   |
| 225024                            | 1+1 / 15   | 16   |
| 225025, 225026                    | 1+2 / 11   | 13   |
| 225027                            | 1+1 / 12   | 13   |
| 225030, 225031                    | 1+2 / 11   | 17 или 22 (только для мод. на базе А65R32, А69R32) |
| 225032, 225033                    | 1+2 / 14   | 17 или 22 (только для мод. на базе А65R32, А69R32) |
| 225019                            | 1 / 20   | 21   |
| 2250M8                            | 1 / 16 + 1 (на инвалидной коляске)* или 1 / 22*              | 17 или 22  |
| 2250M9                            | 1 / 15 + 1 (на инвалидной коляске)* или 1 / 21*              | 16 или 21  |
| 2250DN                            | 1 / 5 + 3 (на инвалидной коляске)                            | 9  |
| 2250DP                            | 1 / 6 + 3 (на инвалидной коляске)                            | 10   |
| 2250DR                            | 1 / 18 или 1 / 3 + 3 (на инвалидной коляске)                 | 8 или 20   |
| 2250DS                            | 1 / 16 или 1/13+ 1 (на инвалидной коляске)                   | 20   |
| 2250DT                            | 1 / 18 или 1/15+1 (на инвалидной коляске)                    | 20   |

\*- от 1 до 3 мест для сопровождающих

## Приложение № 1

|                                     |                    |                    |                |                |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| для модификаций на базе ТС и шасси: | 2705; 3221         | 2752; 2217         | A3?R2?; A6?R2? | A3?R3?; A6?R3? |
| <b>Габаритные размеры, мм</b>       |                    |                    |                |                |
| - длина                             | 5475...5800*       | 4810...5035*       | 5607...5900*   | 6207...6500*   |
| - ширина                            | 2075...2175*       | 2030...2175*       | 2068...2320*   |                |
| - высота                            | 2185...3050        | 2185...3050        | 2376...3050    |                |
| База, мм                            | 2900               | 2760               | 3145           | 3745           |
| Колея передних/задних колес, мм     | 1700...1720 / 1560 | 1700...1720 / 1700 | 1750 / 1560    |                |

\* с учетом боковой или задней подножки

|                                     |   |  |  |
|-------------------------------------|---|--|--|
| для модификаций на базе ТС и шасси: | A6 (A63R42, A63R43, A63R45, A64R42, A64R43, A64R45, A60R42, A60R43, A60R45, A67R42, A67R43, A67R45) | A6AR32, A6AR33, A6BR32, A6BR33, A6CR32, A6CR33 | A6AR22, A6AR23, A6BR22, A6BR23, A6CR22, A6CR23 |
| <b>Габаритные размеры, мм</b>       |   |  |  |
| - длина                             | 6088...6358*  | 6207 / 6414*                                   | 5607 / 5814*                                   |
| - ширина                            | 2206  | 2068 / 2268*                                   |  |
| - высота                            | 2720...3070*  | 2725 / 2848** / 2825***                        | 2725 / 2848** / 2826***                        |
| База, мм                            | 3745  | 3745   | 3145   |
| Колея передних/задних колес, мм     | 1750 / 1560   |  |  |

\* с учетом боковой или задней подножки

\*\* с учетом кондиционера

\*\*\* с учетом СГУ

|   |                                     |               |               |               |
|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| для модификаций на базе ТС и шасси:   | 2705                                | 2752          | 3221          | 2217          |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2000...3300                         |               |               |               |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2490...3500                         | 2490...3285   | 3500...3690   | 2800...3370   |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                     |               |               |               |
| - на переднюю ось   | 1400 или 1650                       | 1550 или 1650 | 1400 или 1650 | 1550 или 1650 |
| - на заднюю ось   | 2500                                | 1620 или 1720 | 2500          | 1620 или 1720 |
| Максимальная масса прицепа, кг  | буксировка прицепа не предусмотрена |               |               |               |

|   |             |             |             |        |                                |
|---|-------------|-------------|-------------|--------|--------------------------------|
| для модификаций на базе ТС и шасси:                                 | A31R2?      | A31R3?      | A32R2?      | A32R3? | A62R??, A65R??, A66R??, A69R?? |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг            | 2300...3750 |             |             |        |                                |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3355...3500 | 3450...3500 | 3470...3500 | 3500   | 3500...4200                    |

## Приложение № 1

|   |                                     |        |        |        |   |
|---|-------------------------------------|--------|--------|--------|---|
|   |                                     |        |        |        | (3500...4600 для A65R32, A69R32)        |
| для модификаций на базе ТС и шасси:   | A31R2?                              | A31R3? | A32R2? | A32R3? | A62R??,<br>A65R??,<br>A66R??,<br>A69R?? |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                     |        |        |        |   |
| - на переднюю ось   | 1550 или 1650*                      |        |        |        | 1650                                    |
| - на заднюю ось   | 2600                                |        |        |        | 2670                                    |
|   |                                     |        |        |        | (2670...3300 для A65R32, A69R32)        |
| Максимальная масса прицепа, кг  | буксировка прицепа не предусмотрена |        |        |        |   |

\*-для модификаций на базе A3?R22 с двигателем VW; мод. на базе A31R32, A32R3?.

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| для модификаций на базе ТС и шасси:   | A60R42, A60R43, A60R45, A67R42, A67R43, A67R45     | A63R42, A63R43, A63R45                           | A64R42, A64R43, A64R45                           | A6AR32, A6AR33, A6BR32, A6BR33, A6CR32, A6CR33 | A6AR22, A6AR23, A6BR22, A6BR23, A6CR22, A6CR23 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2730...3400  | 2730...3400                                      | 2730...3400                                      | 2730...3400                                    |  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 4300<br>4300...4600<br>(для мод. на базе A60R42)   | 4300<br>4300...4600<br>(для мод. на базе A64R42) | 4300<br>4300...4600<br>(для мод. на базе A64R42) | 3500...4200                                    |  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |  |  |  |  |
| - на переднюю ось   | 1550 (1550...1650 для мод. на базе A64R42, A60R42) |  |  | 1650   |  |
| - на заднюю ось   | 2900 (2900...3300 для мод. на базе A64R42, A60R42) |  |  | 2670   |  |
| Максимальная масса прицепа, кг  | буксировка прицепа не предусмотрена                |  |  |  |  |

|  |   |                               |
|--|---|-------------------------------|
| для мод. на базе транспортных средств/шасси: | 221757, 221775, 322173, 32217, 2217, 22171, 22177, 221717, 3221, 32212, 32215, 32214, 322174, 22172, 322133, 322121, 322171, 27057, 27527, 2752, 2705 | 322105, 322125, 322155, 27055 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)  | ОАО «УМЗ»   |                               |
|  | A275  | A2755                         |
|  | четырёхтактный, с искровым зажиганием   |                               |

## Приложение № 1

|   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | 221757, 221775, 322173, 32217, 2217, 22171, 22177, 221717, 3221, 32212, 32215, 32214, 322174 22172, 322133, 322121, 322171, 27057, 27527, 2752, 2705 | 322105, 322125, 322155, 27055    |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное  |                                  |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2690   |                                  |
| - степень сжатия  | 10.0   |                                  |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 78.5 (4000)  | 76.7 (4000)                      |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 220.5 (2350±150)   | 219 (2350±150)                   |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92  | сжиженный нефтяной газ           |
| <b>Система питания (тип)</b>  | распределенный впрыск топлива  |                                  |
| Блок управления (маркировка)  | МИКАС 12 9815.3763 (A21R23.3763)   | МИКАС 12 9867.3763 (A21R25.3763) |
| Форсунки (тип, маркировка)  | DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657   | OMVL, DREAM XXI-SL               |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом   |                                  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | 2217-1109410   |                                  |
| - 1 ступень   | 33023-1109610 (только для мод на базе 3221??, 2217??)  |                                  |
| - 2 ступень   |  |                                  |
| <b>Система зажигания (тип)</b>  | микропроцессорная  |                                  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                 | 54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705  |                                  |
| Свечи (маркировка)  | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCU или другие, одобренные базовым изготовителем   |                                  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | глушитель и нейтрализатор  |                                  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | 2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125-1206005, МГС.322125.1206005-10  |                                  |
| - 1 ступень   |  |                                  |
| Глушители (маркировка)  | с набивкой, резонаторно-расширительного типа   |                                  |
| - 1 ступень   | 3302-1201008-60 или 27527-1201008-20 или 27055-1201008 или 330202-1201008-50   |                                  |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | 221757, 221775, 322173, 32217, 22177, 221717, 3221, 32212, 32215, 32214, 322174, 322133  |                                  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>                      | Cummins  | Huadong (HD)                     |
|   | ISF 2.8s5F129  |                                  |
|   | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия   |                                  |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное  |                                  |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2776   |                                  |
| - степень сжатия  | 16.9   |                                  |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 88.7 (3400)  |                                  |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 300 (1400...2700)  |                                  |
| Топливо   | дизельное  |                                  |

## Приложение № 1

|   |   |              |
|---|---|--------------|
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | 221757, 221775, 322173, 32217, 22177, 221717, 3221, 32212, 32215, 32214, 322174, 322133                     |              |
| <b>Система питания (тип)</b>  | впрыск топлива под давлением  |              |
| Блок управления (маркировка)  | Continental, CM 2220  |              |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch CR/CP 1H3   |              |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch 0 445   |              |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Borg Warner BV45  |              |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | с бумажным элементом<br>AK33023.1109010   |              |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | 33023-1109196-10  |              |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц  |              |
| Нейтрализаторы (маркировка)<br>– 1 степень                              | A21R32.1206008  |              |
| Глушители (маркировка)<br>– 1 степень                                   | 3221-1201008-60 или 22177-1201008   |              |
| Фильтр твердых частиц   | A21R32.1206004  |              |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | 2705, 27057, 27527  |              |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>                      | Cummins   | Huadong (HD) |
|   | ISF 2.8s5129P   |              |
|   | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия  |              |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |              |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2776  |              |
| - степень сжатия  | 16.5  |              |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 88.3 (3600)   |              |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 270 (1400...3000) или 270 (1200...3000)   |              |
| Топливо   | дизельное   |              |
| <b>Система питания (тип)</b>  | впрыск топлива под давлением  |              |
| Блок управления (маркировка)  | Continental, CM 2220  |              |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch CR/CP1H3/L85/10-789S  |              |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, 0 445  |              |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Borg Warner, BV45   |              |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом<br>AK33023.1109010  |              |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | -   |              |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц  |              |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | A21R32.1206008  |              |
| Глушители (маркировка)  | с набивкой, резонаторно-расширительного типа<br>33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 или 23107-1201008-20 |              |
| Фильтр твердых частиц   | A21R32.1206004  |              |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | A3?R?3  |              |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>                      | ОАО «УМЗ»<br>A275   |              |
|   | четырёхтактный, с искровым зажиганием   |              |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |              |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2690  |              |
| - степень сжатия  | 10.0  |              |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 78.5 (4000)   |              |

## Приложение № 1

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 220.5 (2350±150)  |                     |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92   |                     |
| <b>Система питания</b> (тип)  | распределенное впрыскивание топлива   |                     |
| Блок управления (маркировка)  | МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763)   |                     |
| Форсунки (тип, маркировка)  | DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657  |                     |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | A21R23.1109010 с бумажным элементом   |                     |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410  |                     |
| <b>Система зажигания</b> (тип)  | электронная   |                     |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                 | 54.3705, или 2111-3705010-03, или 4601.3705, или 57.3705000   |                     |
| Свечи (маркировка)  | ELR9QC10, или RER8MC, или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUI или другие, одобренные базовым изготовителем глушитель и нейтрализатор |                     |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               |   |                     |
| Нейтрализаторы (маркировка)<br>– 1 степень                              | A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 или A21R25.1206005  |                     |
| Глушители (маркировка)<br>– 1 степень                                   | A31R23-1201008 (для мод.на базе A3?R23, A3?R25) или A31R33-1201008 (для мод.на базе A3?R33, A3?R35)                               |                     |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | <b>A3?R?2</b>   |                     |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | <b>Cummins</b>  | <b>Huadong (HD)</b> |
|   | <b>ISF 2.8s5161P</b>  |                     |
|   | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия  |                     |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |                     |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2776  |                     |
| - степень сжатия  | 16.9  |                     |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 110 (3400)  |                     |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 320 (1400...3000)   |                     |
| Топливо   | дизельное   |                     |
| <b>Система питания</b> (тип)  | впрыск топлива под давлением  |                     |
| Блок управления (маркировка)  | Continental, CM 2220  |                     |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch CR/CP1H3  |                     |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch 0 445   |                     |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Borgwarner, BV45  |                     |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | с бумажным элементом C41R92.1109010   |                     |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | A21R22-1109196-10   |                     |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц  |                     |
| Нейтрализаторы (маркировка)<br>– 1 степень                              | A21R32.1206008  |                     |
| Глушители (маркировка)<br>– 1 степень                                   | A21R32-1201008-20 для A3?R32 или A21R22-1201008-20 для A3?R22   |                     |
| Фильтр твердых частиц   | A21R32.1206004  |                     |



## Приложение № 1

| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | A3?R?2   |                           |
|---|--|---------------------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | <b>Cummins</b>   | <b>Huadong (HD)</b>       |
|   | <b>ISF 2.8s5F148</b>   |                           |
|   | четырехтактный, с воспламенением от сжатия   |                           |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное  |                           |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2776   |                           |
| - степень сжатия  | 16.9   |                           |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 102,7<br>(3400)  |                           |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 320 (1400...2700)  |                           |
| Топливо   | дизельное  |                           |
| <b>Система питания</b> (тип)  | впрыск топлива под давлением   |                           |
| Блок управления (маркировка)  | Continental, CM 2220   |                           |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch CR/CP 1H3/L85/10-789S  |                           |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch 0 445  |                           |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Borg Warner BV45   |                           |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | C41R92.1109010, с бумажным элементом   |                           |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | A21R22-1109196-10  |                           |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц   |                           |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | A21R32.1206008   |                           |
| Глушители (маркировка)  | A65R32-1201008 для A3?R32 или<br>A65R22-1201008 для A3?R22   |                           |
| Фильтр твердых частиц   | A21R32.1206004   |                           |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | A3?R?5   |                           |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | ОАО "УМЗ"  |                           |
|   | <b>A2755</b>   |                           |
|   | четырехтактный с искровым зажиганием   |                           |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное  |                           |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2690   |                           |
| - степень сжатия  | 10.0   |                           |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 78.5 (4000)  | 76.7 (4000)               |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 220.5<br>(2350+150)  | 219<br>(2350+150)         |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92<br>или   | сжиженный<br>нефтяной газ |
| <b>Система питания</b> (тип)  | распределенное впрыскивание топлива  |                           |
| Блок управления (маркировка)  | Микас 12, 9867.3763 (A21R25.3763)  |                           |
| Форсунки (тип, маркировка)  | DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657, OMVL DREAM XXI-SL  |                           |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | A21R23.1109010 с бумажным элементом  |                           |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410   |                           |
| <b>Система зажигания</b> (тип)  | электронная  |                           |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                 | 54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или<br>57.3705000  |                           |
| Свечи (маркировка)  | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или<br>LDK7RTCUC или другие, одобренные базовым изготовителем |                           |

## Приложение № 1

|   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | <b>A3?R?5</b>   |                                |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | глушитель и нейтрализатор   |                                |
| Нейтрализаторы (маркировка)<br>– 1 степень                              | A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21   |                                |
| Глушители (маркировка)<br>– 1 степень                                   | A31R23-1201008 (для мод.на базе A3?R23, A3?R25) или A31R33-1201008 (для мод.на базе A3?R33, A3?R35) |                                |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | <b>A3?R?6</b>   |                                |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | ОАО "УМЗ"<br>A3055  |                                |
|   | четырёхтактный с искровым зажиганием  |                                |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |                                |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2984  |                                |
| - степень сжатия  | 9.4   |                                |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 89.7 (4000)   | 78.5 (4000)                    |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 250<br>(2350±150)   | 220<br>(2350±150)              |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92   | компримированный природный газ |
| <b>Система питания (тип)</b>  | распределенное впрыскивание топлива   |                                |
| Блок управления (маркировка)  | A 12.2 (A21R26.3763000)   |                                |
| Форсунки (тип, маркировка)  | DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657  | OMVL, DREAM XXI-SL             |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | A21R23.1109010 с бумажным элементом   |                                |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | 2217-1109410  |                                |
| <b>Система зажигания (тип)</b>  | электронная   |                                |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                 | 407.3705-20   |                                |
| Свечи (маркировка)  | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCU или другие, одобренные базовым изготовителем          |                                |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | глушитель и нейтрализатор   |                                |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | A22R36.1206005  |                                |
| Глушители (маркировка)  | A31R23-1201008 для A??R26;<br>A31R33-1201008 для A??R36   |                                |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | <b>A3?R?2</b>   |                                |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                   | VW, CSL   |                                |
|   | четырёхтактный дизель   |                                |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное   |                                |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 1968  |                                |
| - степень сжатия  | 15.5  |                                |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 100<br>(3500)   |                                |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 340 (1575...2250)   |                                |
| Топливо   | дизельное   |                                |

## Приложение № 1

|   |  |
|---|--|
| Система питания (тип)   | впрыскивание топлива под давлением   |
| Блок управления (маркировка)  | Bosch, EDC17 или ИТЭЛМА, МД23  |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, CR12-20 (0 445110551)   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Garrett, GTC1446VZ   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | A32R32.1109010 с бумажным элементом  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | A21R22-1109196-20  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                      | глушитель, нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | A22R22.1206004   |
| Глушители (маркировка)  | A22R22-1201008 для А??R22,<br>A65R32-1201008-10 для А??R32,  |
| Фильтр твердых частиц   | A22R22.1206004   |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | A63R42, A64R42, A60R42, A67R42, A65R32, A62R32, A69R32, A6AR32, A6BR32, A6CR32, A65R22, A62R22, A69R22, A6AR22, A6BR22, A6CR22, A66R22, A66R32 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                             | Cummins ISF 2.8s5F148 или Huadong (HD) ISF 2.8s5F148   |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное  |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2776   |
| - степень сжатия  | 16.9   |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 102,7 (3400)   |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 320 (1400...2700)  |
| Топливо   | дизельное  |
| Система питания (тип)   | впрыск топлива под давлением   |
| Блок управления (маркировка)  | Continental, CM 2220   |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Bosch CR/CP 1H3  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch 0 445  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Borg Warner BV45   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | C41R92.1109010, с бумажным элементом   |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | A21R22-1109196-10  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                      | глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | A21R32.1206008   |
| Глушители (маркировка)  | A65R32-1201008 A65R32-1201008 для мод А6?R32<br>A65R22-1201008 для мод А6?R22  |
| Фильтр твердых частиц   | A21R32.1206004   |
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | A65R33, A62R33, A69R33, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A67R43, A65R23, A62R23, A6AR23, A6BR23, A6CR23, A69R23, A63R43, A64R43, A60R43, A66R23, A66R33 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                             | УМЗ А275   |
| - количество и расположение цилиндров                                   | четырехтактный с искровым зажиганием   |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 4, рядное  |
| - степень сжатия  | 2690   |
|   | 10.0   |

## Приложение № 1

|   |   |
|---|---|
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | A65R33, A62R33, A69R33, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A67R43, A65R23, A62R23, A6AR23, A6BR23, A6CR23, A69R23, A63R43, A64R43, A60R43, A66R23, A66R33  |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 78.5 (4000)   |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 220.5 (2350±150)  |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92   |
| Система питания (тип)   | распределенное впрыскивание топлива   |
| Блок управления (маркировка)  | Микас 12 9815.3763 (A21R23.3763)  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | A21R23.1109010 с бумажным элементом   |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                      | A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410  |
| Система зажигания (тип)   | электронная   |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                 | 54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705   |
| Свечи (маркировка)  | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUI или другие, одобренные базовым изготовителем   |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                      | глушитель, нейтрализатор  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | A21R23.1206005-20, A21R23.1206005-21 (для мод. на базе A6?R43)/ A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 (для мод. на базе A62R?3, A65R?3, A66R?3, A69R?3) A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 (для мод. на базе A6AR?3, A6BR?3, A6CR?3)* A6AR23.1206005 (для мод. на базе A6?R23, A6?R33) |
| Глушители (маркировка)  | A31R33-1201008 (для мод. на базе A6?R33)/ A31R23-1201008 (для мод. на базе A6?R23) / A63R43-1201008 (для мод. на базе A6?R43)   |

\*- для мод. на базе A6AR33, A6BR33, A6CR33, A6AR23, A6BR23, A6CR23, относящихся к экологическому классу 4.

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
| для мод. на базе транспортных средств/шасси:                            | A65R25, A62R25, A69R25,                          |                        |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                             | ОАО «УМЗ»<br>A2755                               |                        |
|   | четырёхтактный, с искровым зажиганием            |                        |
| - количество и расположение цилиндров                                   | 4, рядное  |                        |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                              | 2690   |                        |
| - степень сжатия  | 10.0   |                        |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 78.5 (4000)                                      | 76.7 (4000)            |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )               | 220.5 (2350±150)                                 | 219 (2350±150)         |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92            | сжиженный нефтяной газ |
| Система питания (тип)   | распределенное впрыскивание топлива              |                        |
| Блок управления (маркировка)  | МИКАС 12, 9867.3763                              |                        |
| Форсунки (тип, маркировка)  | DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657             | OMVL, DREAM XXI-SL     |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | A21R23.1109010 с бумажным элементом              |                        |
| Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень                          | A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410 |                        |
| Система зажигания (тип)   | электронная                                      |                        |

## Приложение № 1

|  |   |
|--|---|
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                    | 54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705<br>или 57.3705  |
| Свечи (маркировка)   | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE<br>или LDK7RTCUC или другие, одобренные базовым<br>изготовителем |
| Система выпуска и нейтрализации<br>отработавших газов                      | глушитель, нейтрализатор  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01  |
| – 1 степень  |   |
| Глушители (маркировка)   | A31R23-1201008  |
| – 1 степень  |   |
| для мод. на базе транспортных<br>средств/шасси:                            | A63R45, A64R45<br>A60R45, A67R45, A65R35, A62R35, A69R35  |
| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                             | ОАО «УМЗ»<br>A2755<br>четырёхтактный, с искровым зажиганием   |
| - количество и расположение цилиндров                                      | 4, рядное   |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 2690  |
| - степень сжатия   | 10.0  |
| - максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по<br>Правилам ООН № 85 | 76.7 (4000)   |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )                  | 219 (2350±150)  |
| Топливо  | сжиженный нефтяной газ*   |
| Система питания (тип)  | распределенное впрыскивание топлива   |
| Блок управления (маркировка)   | МИКАС 12, 9867.3763<br>(A21R25.3763)  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | OMVL, DREAM XXI-SL  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | A21R23.1109010 с бумажным элементом   |
| Глушители шума впуска (маркировка)   | A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410  |
| – 1 степень  |   |
| Система зажигания (тип)  | электронная, бесконтактная  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                    | 54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или<br>57.3705000   |
| Свечи (маркировка)   | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE<br>или LDK7RTCUC или другие, одобренные базовым<br>изготовителем |
| Система выпуска и нейтрализации<br>отработавших газов                      | глушитель и нейтрализатор   |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21<br>(для мод.на базе A6?R45)   |
| – 1 степень  | A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01<br>(для мод. на базе A6?R35)   |
| Глушители (маркировка)   | A31R33-1201008 (для мод. на базе A6?R35)  |
| – 1 степень  | A63R43-1201008 (для мод. на базе A6?R45)  |

\* - для запуска и прогрева двигателя используется бензин с октановым числом не менее 92.

|   |  |
|---|--|
| для модификаций с двигателями:          | VW   |
| Трансмиссия                             | механическая                                   |
| Сцепление (марка, тип)                  | сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом |
| Коробка передач (марка, тип)            | с ручным управлением                           |
| – число передач и передаточные<br>числа | вперед -6, назад -1                            |

## Приложение № 1

|                               |                  |       |
|-------------------------------|------------------|-------|
| I -                           | 5.065            | 5.076 |
| II -                          | 2.780            | 2.610 |
| III -                         | 1.591            | 1.518 |
| IV -                          | 1.000            | 1.000 |
| V -                           | 0.807            | 0.791 |
| VI -                          | 0.643            | 0.675 |
| 3.X -                         | 4.383            | 4.722 |
| <b>Главная передача (тип)</b> | <b>гипоидная</b> |       |
| <b>- передаточное число</b>   | <b>4.556</b>     |       |

|  |  |                              |
|--|--|------------------------------|
| для модификаций с двигателями:   | <b>УМЗ</b>   | <b>Cummins, Huadong (HD)</b> |
| <b>Трансмиссия</b>   | механическая   |                              |
| <b>Сцепление (марка, тип)</b>  | сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом   |                              |
| <b>Коробка передач (марка, тип)</b>  | полностью синхронизированная, с ручным управлением   |                              |
| - число передач и передаточные числа   | вперед -5, назад -1  |                              |
| I -  | 4.050  | 3.786                        |
| II -   | 2.340  | 2.188                        |
| III -  | 1.395  | 1.304                        |
| IV -   | 1.000  | 1.000                        |
| V -  | 0.849  | 0.794                        |
| 3.X -  | 3.510  | 3.280                        |
| <b>Раздаточная коробка (тип)</b><br>(только для модификаций с колесной формулой 4x4) | ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста |                              |
| - число передач и передаточные числа   | 2  |                              |
| высшее -   | 1.07   |                              |
| низшее -   | 1.87   |                              |
| <b>Главная передача (тип)</b>  | гипоидная  |                              |
| <b>- передаточное число</b>  | 4.3 или 4.556  |                              |

**Подвеска**

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| Передняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех, кроме мод. на базе 2217??, 2752??, А?????);<br>независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе 2217??, 2752??, А?????) |  |
| Задняя (описание)   | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него   |  |

|                                      |                                     |                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| для модификаций на базе:             | <b>для всех, кроме А?????</b>       | <b>А?????</b>         |
| <b>Рулевое управление (описание)</b> | с гидроусилителем                   | без гидроусилителя    |
| - рулевой механизм (тип)             | "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" | типа «шестерня-рейка» |

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Рабочая (описание)    | <p><b>для модификаций на базе А6????:</b><br/>гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные или дисковые;</p> <p>гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости (для версий А6?R2?, А6?R3?, А6?R4? оснащенных главной передачей с передаточным числом 4.556) тормозные механизмы всех колес дисковые.</p> <p><b>для модификаций на базе А3????:</b><br/>с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные;</p> <p>или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – дисковые (кроме А3?R?2 с двигателем VW, А3?R?6 с двигателем А3055).</p> <p><b>для модификаций на базе 3221, 2705, 2217, 2752:</b><br/>гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные.</p> |
| Запасная (описание)   | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес  |

**Шины**

| для модификаций на базе ТС и шасси: | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки* | обозначение категории скорости* |
|-------------------------------------|---------------------|---|---------------------------------|
| 2705??,<br>3221??                   | 175R16C             | 98/96   | N                               |
|                                     | 195/75R16C          | 107/105   | Q                               |
|                                     | 195R16C             | 104/102   | L                               |
| 2705??, 2752??,<br>3221??, А, А6    | 185/75R16C          | 104/102   | N, Q                            |
| 2752??, 2217??                      | 215/65R16           | 102   | Q                               |
| 2217??                              | 225/60R16           | 102   | Q                               |
|                                     | 225/75R16           | 104   | Q                               |

\* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

## Приложение № 1

Оборудование  
транспортного  
средства

для мод. 2250A0, 2250A1, 2250A2, 2250A7, 2250B0, 2250B1, 225B2, 2250B7, 2250C0, 2250C7, 2250A3, 2250B3, 2250C3: медицинское оборудование, рундуки, проблесковый маячок, сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), фонари наружного освещения, фильтровентиляционная установка (ФВУ), передние противотуманные фары, кондиционер (кроме 2250A?), дополнительная аккумуляторная батарея (кроме 2250A?), предпусковой подогреватель, наружные розетки;

для мод. 2250D0, 2250D1, 2250D2, 2250D3, 2250D4, 2250D5, 2250D6, 2250D7, 2250D8, 2250D9, 2250DA, 2250DB, 2250DC, 2250DD, 2250DE, 2250DF, 2250DK, 2250DL, 2250DM, 2250M8, 2250M9, 2250DN, 2250DP, 2250DR, 2250DS, 2250DT, 225040, 225041: подъемники или аппарели, специальные крепежные элементы для колясок;

для мод. 2250H0, 2250H1, 2250H2, 2250H3, 2250H4, 2250H5, 2250H6, 2250H7, 2250HA, 2250HB, 2250HC, 2250HD, 2250HE, 2250HF, 2250HN, 2250HK, 2250HL, 2250HM, 2250HN, 2250HP, 2250HR, 2250HS, 2250HT, 2250HU, 2250HV: сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), переговорное устройство, спец. оборудование в соответствии с назначением ТС;

для мод. 2250F6, 2250F7, 2250F0, 2250F1, 2250F2, 2250F3: приемное устройство для гроба, специальное оборудование (держатели венков, бактерицидная лампа); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни (для мод. на базе А3????, А6????);

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (для мод. на базе А6????, 322121, 322171);

по заказу: система электронного контроля устойчивости (для мод. на базе А3????, А6????, кроме мод. на базе А3?R?2 с двигателем VW, мод. на базе А3?R?6 с двигателем А3055);

радиостанция; комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, система пожаротушения, камера заднего вида, зеркала с электрообогревом, электроприводом; электрические стеклоподъемники, круиз контроль, электроприводы дверей, багажные полки, дополнительные подножки (задняя, правая) с электроприводом и без, дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ), фильтровентиляционная установка (ФВУ), кондиционер, бактерицидная лампа, фонари наружного освещения, дополнительный отопитель, автономный отопитель, предпусковой обогреватель, багажные отсеки в задней части салона и под сиденьями, складные столики, боковая распашная дверь с механическим приводом (электроприводом), тахограф, фара-искатель, дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета для 2250M8, 2250M9, 2250MA, 2250MB (в соответствии с пунктом 6.5.3 Правил ООН № 48-04).

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.М. Грошев

.....  
инициалы, фамилия