

TC RU E-RU.MT35.00466

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние (для мод. на базе С4?R??) 4 х 4 / все (для мод. на базе, С41А23, С41А43, С42А43)
Схема компоновки транспортного средства	капотная (для мод. на базе С4?А?3, С4?R??) полукапотная (для мод. на базе С4?R02, С4?R92)
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	3010?А – фургон промтоварный, общего назначения, для перевозки почтовых грузов, изотермический, рефрижератор, с гидробортом или без него; 3010?В – хлебный фургон, кондитерский фургон, фургон для перевозки бутелированной воды; 3010?С – фургон специализированный, фургон – лаборатория, автолавка, автомастерская, фургон для перевозки животных, автодом, оборудованные 1...6 сиденьями или без них, с окнами или без них, с люком или без него, с откидным аппарелями/трапами или без них, с боковой дверью или без неё; 3010?D – бортовая платформа с тентом или без него (с распашными задними воротами или рольставнями или клапаном тента), с высокими бортами с гидробортом или без него, с функцией опрокидывания или без нее, с краноманипуляторной установкой или без или без нее; 3010?V – специальная эвакуаторная платформа, с краноманипуляторной установкой или без; 3010?М – автоцистерна для пищевых жидкостей; 3010?G – автоцистерна для перевозки отходов жизнедеятельности, вакуумная цистерна; 3010?Р – гидроподъемник; 3010?F – бурильная установка; 3010?R - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) с правом перевозки людей 3010?Т - платформа с механизмом частичной погрузки крюкового типа или без него, или порталного типа; 3010GX - специальная двухуровневая эвакуаторная платформа
Назначение	3010?А - для перевозки скоропортящихся продуктов или для перевозки грузов различного назначения или для перевозки почтовых грузов («Сэндвич», «Промтоварный», «Изотермический», «Фургон», «Почта РОССИИ», «Почта РФ», «Почтовый Фургон», «ПОЧТА»); 3010?В - для перевозки хлебобулочных или кондитерских изделий («Хлебный», «Кондитерский», «Бутылевоз»); 3010?D - для перевозки грузов различного назначения («Грузовой», «Грузовой с КМУ», «Европлатформа», «Самосвал»; «Самосвал с КМУ»; «Дорожный мастер с КМУ»); 3010?С – лаборатория специальная (радиолaborатория, передвижная телевизионная студия «ПТС», экологическая, электротехническая, взрывотехническая, контроля качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, кинологическая, аварийная служба, аварийная газовая служба, аварийная-мастерская, дефектоскопии сварных

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	швов на трубопроводах, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, наркологического контроля, санитарно-эпидемиологического контроля, пожаротехническая, химическая, радиотехнических измерений, волоконно-оптических линий связи «ЛВОЛС», гидродинамического исследования скважин, высоковольтных испытаний, энергоаудита, мониторинга дорог и дорожной разметки, поверочная лаборатория, для проведения дорожных работ «Дорожный мастер») или мастерская или автомобиль для выездной торговли (автолавка) или Автодом или автомобиль МЧС или Росгвардии или Фургон для перевозки животных или оперативно-служебное транспортное средство для перевозки лошадей в том числе специального конного полка МВД. («Коневоз», «Скотовоз», «Птицевоз», «Свиновоз»), перевозка пассажиров в фургоне разрешена («Лаборатория», «Мастерская», «Специальный», «АвтоКлуб», «Авто-клуб», «Авто-Клуб», «Культура», «Сцена», «АвтоСцена», «Авто-Сцена»); 3010?V – для перевозки транспортных средств к месту ремонта или стоянки («Эвакуатор с КМУ», «Эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор», «Сдвижной эвакуатор с КМУ», «Специальный эвакуатор»); 3010?M – для перевозки пищевых жидкостей («АЦ Молоковоз», «АЦ Водовоз»); 3010?G – для перевозки отходов жизнедеятельности («Вакуумная цистерна»); 3010?P – для подъема людей при выполнении работ на высоте; 3010?F – для бурения скважин; 3010?R – мастерская для проведения работ в отсутствии стационарных ремонтных баз с правом перевозки людей; 3010?T – для транспортировки, погрузки и разгрузки сменных кузовов различного функционального назначения («Мультилифт», «Портальный погрузчик»); 3010GX – для перевозки транспортных средств к месту ремонта или стоянки («двухуровневый Эвакуатор», «Двухэтажный эвакуатор», «Специальный эвакуатор», «Автовоз»);
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная с закабинным или надкрышным спальником или без него (для мод. на базе C41R??, C41A23, C41A43); цельнометаллическая, трехдверная, семиместная с высокой крышей или без нее (для мод. на базе C42R??, C42A43);

Приложение № 1

для модификаций:	3010G?	3010K?
Габаритные размеры, мм		
– длина	6250...10820	6980...10860
– ширина	2000...2185/2300...2550	
– высота	2140 / 2165... 4000 / 2335...4000	
База, мм	3745, 4345, 5200 / 3770, 4515, 5150, 5200...5800 / 3770, 4515, 5200	3745, 4345, 5200 / 4515, 5200...5800 / 4515, 5200
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560 / 1740/1690 / 1830/1785 / 1980/1690	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2350...3650/3310...7800	2350...3650/3590...8100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600 / 6950...8700/10000 / 6850	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2650/6600/3200 3500/6700/4200	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	9500	
Максимальная масса прицепа, кг*		
-прицеп без тормозной системы	750	
- прицеп с тормозной системой	2650	

* для мод. на базе C41A23, C42A43, C41A43

для модификаций на базе:	C41R13, C41R33, C42R33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53443
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	4433
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17.5
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	109.5 (2300)
Топливо	490 (1200...2100)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	EDC17CV44
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CZ C13
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Нейтрализаторы (маркировка)	глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц
Глушители (маркировка)	C41R13.1206004-03 или C41R13.1206004-02
Фильтр твердых частиц	C41R13-1201008, C41R33-1201008
	C41R13.1206004-03 или C41R13.1206004-02

Приложение № 1

для модификаций на базе:	C41A23, C42A43, C41A43
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53443
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	4433
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17.5
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	109.5 (2300)
Топливо	490 (1200...2100)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ С13 ??? ??
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Нейтрализаторы (маркировка)	глушитель и нейтрализатор
Глушители (маркировка)	C41A23.1206005
Фильтр твердых частиц	C41C23.1201008
	-

для модификаций на базе:	C41R16, C41R36, C42R36
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53444
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	4430
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	12
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	110 (2300)
Топливо	490 (1200...2000)
Система питания (тип)	компримированный природный газ
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива
Форсунки (тип, маркировка)	Westport, WP-580
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Nikki, P30Q250
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, B1CG
Система зажигания (тип)	33098-1109010 сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	электронная
Свечи (маркировка)	ME-52-78
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	YR6 SII3320
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель и нейтрализатор
Глушители (маркировка)	C41R16. 1206005
	33106-1201008

Приложение № 1

для модификаций на базе:		C41R11, C41R31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF3.8s5154, Cummins ISF3.8s5154	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	3760	
- степень сжатия	17.2	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	112 (2600)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	491 (1200...1900)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE200WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор совмещен с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R11.1206008	
Глушители (маркировка)	C41R11.1206008	

для модификаций на базе:		C41RB3		C41R13, C41R33, C42R33	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) Топливо		ЯМЗ, 53445			
		четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
		4, рядное			
		4433			
		17.5			
		124.2 (2300)			
		662 (1200... 1600)			
		дизельное			
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/L50/ 20 (0 445 020 540)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/ L50/20 (0 445 020 540)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN3-20BL (0 445 120 460)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом				

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц или глушитель и нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	C41RB3. 1206004	C41RB3. 1206005	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	C41R33. 1206005
Глушители (маркировка)	C41RB3-1201008		C41R13-1201008 или C41R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	C41RB3. 1206004	-	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	-

для модификаций на базе:		C41R92, C41R02, C42R92, C42R02
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF2.8s5161P, Cummins ISF2.8s5161P	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
- степень сжатия	16.9	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3400)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1400...3000)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	C41R92.1109010 с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008	
Глушители (маркировка)	A21R32-1201008-20	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	

Приложение № 1

для модификаций на базе:	C41RB3	C4?R1?, C4?R3?	C4?R92, C4?R02	C41A23, C42A43, C41A43
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом			
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1			
I -	6.555		4.050	6.555
II -	3.933		2.340	3.933
III -	2.376		1.395	2.376
IV -	1.442		1.000	1.442
V -	1.000		0.849	1.000
3.X.-	5.735		3.510	5.735
Раздаточная коробка (тип)				двухступенчатая
число передач и передаточные числа				2
высшее -				1.000
низшее -				1.982
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3,9	3,9 (с шинами 245/70R19.5 4,556 (с шинами 8.25R20)	4,3	5.125

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе C4?R92, C4?R02); зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3) зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для мод. на базе C41A23, C42A43, C41A43)
Задняя (описание)	для мод. на базе C4?R92, C4?R02: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?: зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости; для мод. на базе C41RB3: зависимая, пневматическая, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; для мод. на базе C4?A?3: зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	кроме мод. на базе C4?R02, C4?R9? «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	для мод. на базе C4?R02, C4?R9? «шестерня-рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

для мод. на базе C4?R92, C4?R02: гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа или гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа;

для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа;

для мод. на базе C4?A?3: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа с клиновым разжимным механизмом

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

для мод. на базе C4?R92, C4?R02: механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес;

для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3, C41A23: тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель (для мод. на базе C41RB3, C4?A?3)

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
C4?R92, C4?R02	185/75R16C	104/102	N
C4?R1?, C4?R3?	8.25R20	130/128	K
C4?R1?, C4?R3?	245/70R19,5	136/134	K
C41RB3	265/70R19.5	136/134	K
C4?A?3	12.00R18	135, 136	J

* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система регулировки давления воздуха в шинах (для мод. на базе С4?А?3), трансформируемые сиденья второго ряда (для мод. на базе С42А43), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 3010?V, 3010?P, 3010?C, 3010?X, 3010?D для ТС в исполнении дорожных служб), специальный предупреждающий огонь синего цвета (для ТС МВД, МЧС, Росгвардии), специальный предупреждающий огонь белолунного цвета (для 3010?А для автомобилей почтовых служб)
по заказу: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (для мод. на базе С4?R?3, С4?R?6); трансформируемые сиденья второго ряда (для мод. на базе С42R??),
предпусковой подогреватель, отопитель, электрическая лебедка, тахограф, магнитола, противотуманные фары, кондиционер (для мод. на базе С4?R1?, С4?R3?, С41RВ3, С4?А?3);
второй топливный бак, наружный воздухозаборник, раздаточная коробка с возможностью отбора мощности, тягово-сцепное устройство с пневмовыводами для подключения тормозной системы прицепа с розеткой для подключения прицепа и огни автопоезда с противосолнечным козырьком, механическая лебедка, (для мод. на базе С4?А?3); обтекатель крыши, боковые двери в фургоне (для мод. 3010?А, 3010?С), спальник, высокая крыша, высокие борта, топливный бак повышенного объема, дополнительный топливный бак, коробка отбора мощности, предпусковой нагреватель, стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья, столы, специальное оборудование (по назначению автомобиля и тех. заданию заказчика), холодильная установка (для мод. 3010?А), каркасы тентов различной формы с распашными задними воротами или рольставнями или клапан тента, обтекатели, кондиционер цветографическое оформление согласно ГОСТ 50574, коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель, тахограф.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия