

TC RU E-RU.HB23.00041

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой или 3-ей оси; 6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей; 6x6 / все (только на шасси MAN коммерческого наименования TGX, TGS)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, со штормым механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-43441?) или с краном-манипулятором (для АБ-41441?); кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-47441?); самосвальная платформа с разгрузкой назад или с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для АС-46441?)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для АБ-43441?); для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов (для АБ-41441?); для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных и продовольственных грузов, в том числе почтовый (для АФ-47441?); для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для АС-46441?)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Для модификаций:	АБ-414411	АБ-434411	АФ-474411	АС-464411
На базе шасси:	...6x2-2..., ...6x2-4...			
С колесной формулой / ведущими колесами:	6x2, средние			
Габаритные размеры, мм				
– длина	6500...12000			6450...9200
– ширина	2550	2550 (2600 для изотермического фургона и рефрижератора)		2550
– высота	4000			2750...4000
База, мм	2900...5900 + 1350...1355			2900...4500 + 1350...1355
Колея передних / задних колес, мм	2040...2160/ 1790...1990/ 1795...2135			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7700... 18900	6900... 16400	7650...18650	9100...18200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21700...29000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...9000 / 8000...13000 / 6000...11500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000			
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	3500 ... 67700			

Приложение № 1

Для модификаций:	АБ-414411	АБ-434411	АФ-474411	АС-464411
На базе шасси:	...6x2/2..., ...6x2/4...			
С колесной формулой / ведущими колесами:	6x2, задние			
Габаритные размеры, мм				
– длина	6000...12000		5875...9200	
– ширина	2550	2550 (2600 для изотермического фургона и рефрижератора)		2550
– высота	4000		2750...4000	
База, мм	2600...4150+1350...1355			
Колея передних / задних колес, мм	2040...2160/1990...2080/1795...2135			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850... 17500	7050... 15000	7800... 17250	9250... 16800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...28000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...9000/ 5000...8000/ 10000...13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000			
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	3500 ... 69000			
Для модификаций:	АБ-414411	АБ-434411	АФ-474411	АС-464411
На базе шасси:	...6x4H-2..., ...6x4H-4..., ...6x4-4...			
С колесной формулой / ведущими колесами:	6x4 / 1-ой и 2-ой осей			
Габаритные размеры, мм				
– длина	6500...12000		6450...9200	
– ширина	2550	2550 (2600 для изотермического фургона и рефрижератора)		2550
– высота	4000		2750...4000	
База, мм	2900...5100 + 1350		2900...4500 + 1350	
Колея передних / задних колес, мм	2040...2160/1795...1990/1795...2135			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7700... 18900	6900... 16400	7650... 18650	9100... 18200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...28000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000/ 9000...13000/ 6000...8000			

Приложение № 1

Для модификаций:	АБ-414411	АБ-434411	АФ-474411	АС-464411
На базе шасси:	...6x4H-2..., ...6x4H-4..., ...6x4-4...			
С колесной формулой / ведущими колесами:	6x4 / 1-ой и 2-ой осей			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000			
Максимальная масса прицепа, кг	750			
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	3500 ... 67700			

Для модификаций:	АБ-414411	АБ-434411	АФ-474411	АС-464411
На базе шасси:	...6x4..., ...6x6..., 6x6H...			
С колесной формулой / ведущими колесами:	6x4 / 2-ой и 3-ей осей; 6x6 / все			
Габаритные размеры, мм				
– длина	6700...12000			6700...9200
– ширина	2550	2550 (2600 для изотермического фургона и рефрижератора)		2550
– высота	4000			2750...4000
База, мм	3165...5100 + 1350...1420			3165...4500 + 1350...1420
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160/1795...2194/1795...2194			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7700... 22500	6900... 20000	7650... 22250	9100... 21800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10000/ 8500...16000/ 8500...16000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000			
Максимальная масса прицепа, кг	750			
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	3500 ... 73000			

Приложение № 1

Для модификаций:	АБ-414412	АБ-434412	АФ-474412	АС-464412
Габаритные размеры, мм				
– длина	7500...12000			7450...9200
– ширина	2550	2550 (2600 для изотермического фургона и рефрижератора)		2550
– высота	4000			3050...4000
База, мм	3875...5775 + 1350 (для мод. с колесной формулой 6x2) 3875...4125 + 1400 (для мод. с колесной формулой 6x4)			3875...4500 + 1350 (для мод. с колесной формулой 6x2) 3875...4125 + 1400 (для мод. с колесной формулой 6x4)
Колея передних / задних колес, мм	2040...2090 / 1800...1824 / 2040...2090 (для мод. с колесной формулой 6x2) 2040...2140 / 1800...1824 / 1800...1824 (для мод. с колесной формулой 6x4)			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6450... 15500	5650... 13000	6500... 14750	7850... 14800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...26500 (для мод. с колесной формулой 6x2) 24300...26000 (для мод. с колесной формулой 6x4)			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6700...7500 (для мод. с колесной формулой 6x2) или 6300...7500 (для мод. с колесной формулой 6x4) / 9800...11500 (для мод. с колесной формулой 6x2) или 9000...10500 (для мод. с колесной формулой 6x4) / 6500...7500 (для мод. с колесной формулой 6x2) или 9000...10500 (для мод. с колесной формулой 6x4)			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28000...36000 (для мод. с колесной формулой 6x2) 29500 (для мод. с колесной формулой 6x4)			
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	3500...24000 (для мод. с колесной формулой 6x2) 3500 (для мод. с колесной формулой 6x4)			

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN D2066LF43, D2066LF47	MAN D2066LF42, D2066LF46	MAN D2066LF40, D2066LF44
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7812, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/ 6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/ 6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103- 0032/6042/0037/0039/6037/0052/60 34/0056/6041/0058/6036/0093/ 0094/6059/0095/6060/0096/6061/00 97/6062/0093/6063; Roth, 81.15103-0053/0098/ 0100/ 0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103- 0032/6042/0037/0039/6037/0052/60 34/0056/6041/0058/6036/0093/ 0094/6059/0095/6060/0096/6061/00 97/6062/0093/6063; Roth, 81.15103-0032/6042/0037/ 0039/6037/0052/6034/0056/ 6041/0058/6036/0093/0094/ 6059/0095/6060/0096/6061/ 0097/6062; 82.15103-6004/6002		
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
- степень сжатия	19,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	397 (1900)		353 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51/11103-7846		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, 51.09101-7243	BWTS, 51.09100-7787, 51.09100-7742, 51.09101-7242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51, D2676LF66	MAN, D2676LF52, D2676LF67	MAN, D2676LF53, D2676LF68
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	18,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45, D2676LF48	MAN, D2676LF46, D2676LF49	MAN, D2676LF47, D2676LF50
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	17,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6104/6109/ 6111/6114/6115/ 6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF78, D2676LF84, D2676LFAB	MAN, D2676LF79, D2676LF85	MAN, D2676LF80, D2676LF86
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	21,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	375 (1800)	346 (1800)	316 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (930...1350) (для двигателей MAN, D2676LF78, D2676LF84) 2500 (930...1400) (для двигателя MAN, D2676LFAB)	2400 (930...1350)	2200 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, MD1		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, -7375		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF10	MAN, D3876LF11	MAN, D3876LF12
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	15256		
- степень сжатия	18,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (900...1400)	2900 (900...1380)	2700 (900...1380)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	BOSCH, MD1		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 51.11103-7859		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195		
Форсунки (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228, (LP) 51.09101-7036		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6139/6140		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6182/6183		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF09	MAN, D3876LF07	MAN, D3876LF08
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	15256		
- степень сжатия	18,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (900...1400)	2900 (900...1380)	2700 (900...1380)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7857, -7859, -7862		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6189, -6195		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228, (LP) 51.09101-7036		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6109/6112		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6133 (для всех) Roth, 81.15103-6135 (только для D3876LF09)		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGM		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL60, D0836LFL63, D0836LFL69	MAN, D0836LFL61, D0836LFL64, D0836LFL70	MAN, D0836LFL62, D0836LFL65, D0836LFL71
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	184 (2300)	213 (2300)	250 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (1100...1750)	1150 (1200...1800)	1250 (1200...1800)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7797, -7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6115	Bosch, 51.10100-6083	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7911, -7013, -7021, 7022, -7225		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6029; Mann&Hummel 85.08400-6003; Mahle, 81.08400-6019		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15101-0437/0443 (для D0836LFL60, D0836LFL61, D0836LFL62); Roth, 81.15101-0465/0467 (для D0836LFL63, D0836LFL64, D0836LFL65, D0836LFL69, D0836LFL70, D0836LFL71); Roth, 81.15101-2270		
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGM		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL88, D0836LFL91	MAN, D0836LFL87, D0836LFL90	MAN, D0836LFL86, D0836LFL89
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	235 (2200)	213 (2200)	184 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1700)	1150 (1200...1700)	1050 (1200...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-6019/6126/6127/6128, 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15103-6169/6186		81.15103-6168/6185

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGM		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL81, D0836LFL85	MAN, D0836LFL80, D0836LFL84	MAN, D0836LFL79, D0836LFL83
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	235 (2200)	213 (2200)	184 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1700)	1150 (1200...1700)	1050 (1200...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019/6126/6127/6128, 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15103-6163/6174	81.15103-6162/6173	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGM		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFLAP, D0836LFLAS	MAN, D0836LFLAO, D0836LFLAR	MAN, D0836LFLAN, D0836LFLAQ
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	235 (2200)	213 (2200)	184 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1700)	1150 (1200...1700)	1050 (1200...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09101-7294		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019/6126/6127/6128, 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	81.15103-6178/6190	81.15103-6177	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS кроме модификаций с двигателями MAN, D3876LF??				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD); 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD); 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD); 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO); 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO); 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	MAN TipMatic® 12 21 DD (ZF, 12AS 2130 TD; ZF, 12AS 2131 TD) MAN TipMatic® 12 23 DD (ZF, 12AS 2330 TD; ZF, 12AS 2331 TD) MAN TipMatic® 12 25 DD, (ZF, 12AS 2541 TD)	MAN TipMatic® 12 23 OD (ZF, 12AS 2330 TO; ZF, 12AS 2331 TO) MAN TipMatic® 12 25 OD (ZF, 12AS 2530 TO; ZF, 12AS 2531 TO) MAN TipMatic® 12 31 OD (ZF, 12AS 3141 TO)
	с ручным управлением			автоматическая с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2			вперед - 12, назад - 2	
I-	16,41	13,80	13,81	15,86	12,29/12,33
II-	13,80	11,54	11,54	12,29/12,33/ 12,32	9,59
III-	11,28	9,49	9,49	9,57/9,56	7,41/7,44/ 7,43
IV-	9,49	7,93	7,93	7,41/7,44/ 7,43	5,78
V-	7,76	6,53	6,53	5,87/5,85	4,57/4,56
VI-	6,53	5,46	5,46	4,57/4,56	3,55
VII-	5,43	4,57	4,57	3,47	2,69/2,70
VIII-	4,57	3,82	3,82	2,69/2,70	2,10
IX-	3,59	3,02	3,02	2,10/2,09	1,62/1,63
X-	3,02	2,53	2,53	1,63/1,62	1,27/1,26
XI-	2,47	2,08	2,08	1,29/1,28	1,00
XII-	2,08	1,74	1,74	1,00	0,78
XIII-	1,70	1,43	1,43	-	-
XIV-	1,43	1,20	1,20	-	-
XV-	1,19	1,00	1,00	-	-
XVI-	1,00	0,84	0,84	-	-
3.X.I-	15,36	12,92	12,92	14,68	11,41/11,38
3.X.II-	12,92	10,80	10,80	11,41	8,88

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS с двигателями MAN, D2676LF??, D2066LF??, D3876LF??	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 24 OD (ZF, 12 TX 2416 TO) MAN TipMatic® 12 26 OD (ZF, 12 TX 2610 TO; ZF, 12 TX 2611 TO) MAN TipMatic® 12 28 OD (ZF, 12 TX 2820 TO; ZF, 12 TX 2821 TO; ZF, 12 TX 2826 TO) MAN TipMatic® 12 30 OD (ZF, 12 TX 3020 TO; ZF, 12 TX 3021 TO)	MAN TipMatic® 12 22 DD (ZF, 12 TX 2210 TD; ZF, 12 TX 2211 TD) MAN TipMatic® 12 26 DD (ZF, 12 TX 2620 TD; ZF, 12 TX 2621 TD) MAN TipMatic® 12 28 DD (ZF, 12 TX 2820 TD; ZF, 12 TX 2821 TD)
	автоматическая с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 4	
I-	12,92	16,69
II-	9,98	12,92
III-	7,67	9,93
IV-	5,94	7,67
V-	4,57	5,90
VI-	3,53	4,57
VII-	2,83	3,66
VIII-	2,19	2,83
IX-	1,68	2,17
X-	1,30	1,68
XI-	1,00	1,29
XII-	0,77	1,00
3.X.I-	12,03	15,54
3.X.II-	9,29	12,03
3.X.III-	2,64	3,40
3.X.IV-	2,04	2,64

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS с двигателями MAN, D2676LF??	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 27 DD (GRS 905)	MAN TipMatic® 14 30 OD (GRSO 905)
- число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления вперед – 14, назад - 2	
I-	16,41	13,28
II-	13,28	10,63
III-	11,32	9,16
IV-	9,16	7,33
V-	7,19	5,82
VI-	5,82	4,66
VII-	4,63	3,75
VIII-	3,75	3,00
IX-	3,02	2,44
X-	2,44	1,96
XI-	1,92	1,55
XII-	1,55	1,24
XIII-	1,24	1,00
XIV-	1,00	0,80
3.X.I-	14,77	11,95/15,54
3.X.II-	11,25	9,56/12,03
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS кроме модификаций с двигателями MAN, D3876LF??, D2676LF??, D2676LF8?, D2676LFAB	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	-	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902	
- число передач и передаточные числа	автоматическая вперед – 6, назад - 1	
I-	5,60	
II-	3,43	
III-	2,01	
IV-	1,42	
V-	1,00	
VI-	0,83	
3.X.-	4,84	
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS	
Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 6 × 6)	G 172, G 173	G 252, G 253
- число передач	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала 2	
- передаточные числа		
высшее -	1,007	0,981
низшее -	1,652	1,583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная	
- передаточное число	2,53; 2,71; 2,85; 3,08; 3,25; 3,36; 3,42; 3,63; 3,70; 3,73; 4,00; 4,10; 4,11; 4,12; 4,18; 4,33; 4,50; 4,58; 4,59; 4,63; 4,83; 5,07; 5,29; 5,33; 5,70; 6,00; 6,48; 6,82	

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGM		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 395, одно- или двухдисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1110 TD/DD	ZF, 9 S 1310 TO/OD	MAN TipMatic® 12 12 OD ZF, 12 AS 1210 TO
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1		вперед – 12, назад - 2
I-	12,73	9,48	10,37
II-	8,83	6,58	8,43
III-	6,28	4,68	6,49
IV-	4,64	3,48	5,27
V-	3,48	2,62	4,18
VI-	2,54	1,89	3,40
VII-	1,81	1,35	2,48
VIII-	1,34	1,00	2,02
IX-	1,00	0,75	1,55
X-	-	-	1,26
XI-	-	-	1,00
XII-	-	-	0,81
3.X.I-	12,04	8,97	10,56
3.X.II-	-	-	8,58

для модификаций на базе шасси MAN	коммерческое наименование TGM	
Для модификаций с колесной формулой:	6 × 2	6 × 4
Главная передача (тип)	HY, одинарная, гипоидная	HYD/HY, одинарная гипоидная
- передаточное число	3,08; 3,36; 3,70; 4,11; 4,63; 5,29	

Варианты подвески (символы в обозначении модификации шасси)	BB	BL	LL
Подвеска			
Передняя (описание) (1-ой оси)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание) (2-ой и 3-ей осей)	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS	коммерческое наименование TGM	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электроусилителем и гидравлическим усилителем		с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	коммерческое наименование TGX, TGS	коммерческое наименование TGM
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или всех осей	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для модификаций на базе шасси MAN коммерческое наименование TGX, TGS			
	305/70 R19,5	147...148/145...146	K - M
	12.0 R20	154...156/149...150	G - L
	14.0 R20	160...166/157...160	F - J
	16.0 R20	173/170	F - G
	335/80 R20	139...147	J - K
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G - J
	395/85 R20	166...168	G - K
	24.0 R21	176	G
	10.0 R22,5	140...144/137...142	K - M
	11.0 R22,5	146...148/144...145	G - M
	12.0 R22,5	150...152/146...148	J - M
	13.0 R22,5	154...156/149...150	G - M
	255/70 R22,5	140/137	M
	275/70 R22,5	146...152/144...148	J - M
	275/80 R22,5	146...149/144...146	K - M
	295/60 R22,5	148...150/145...147	K - L
	295/80 R22,5	152...154/148...150	E - M
	305/70 R22,5	150...153/147...150	E - M
	315/60 R22,5	152...154/148...150	E - L
	315/70 R22,5	152...156/148...150	K - M
	315/80 R22,5	154...156/150...153	G - M
	355/50 R22,5	152...156	K - L
	375/50 R22,5	156	K
	385/65 R22,5	158...164	J - L
	425/65 R22,5	165	K
	445/45 R22,5	169	K
	12.0 R24	154...162/153...156	D - L

Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для модификаций на базе шасси MAN коммерческое наименование TGX, TGS			
	325/95 R24	160...162	K
	245/70 R17,5	134...136/132...134	G - M
	285/70 R19,5	136...140/134...138	G - M
для модификаций на базе шасси MAN коммерческое наименование TGM			
	305/70 R19,5	147...148/145...146	K, L, M
	11 R20	149/144	K, L, M
	12.5 R20	132...147/-	J, K
	14.5 R20	152/-	J, K
	335/80 R20	139...147/-	J, K
	365/80 R20	152/-	K
	10 R 22,5	140...144/137...142	K, L, M
	11 R 22,5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
	12 R22,5	150...152/146...148	J, K, L, M
	255/70 R22,5	140/137	M
	275/70 R22,5	146...152/144...148	J, K, L, M
	275/80 R22,5	148...149/144...146	K, L, M
	295/60 R22,5	149...150/146...147	K, L
	295/80 R22,5	152...154/148...150	E, F, G, J, K, L, M
	305/60 R22,5	150/147	K, L
	305/70 R22,5	150...153/147...150	E, F, G, J, K, L, M
	315/60 R22,5	152...154/148...150	E, F, G, J, K, L, M
	315/70 R22,5	152...156/148...150	K, L, M
	315/80 R22,5	154...156/150...153	G, J, K, L, M
	355/50 R22,5	154...156/-	K, L, L
	375/50 R22,5	156/-	K
	385/55 R22,5	158...160/-	G, J, K, L
	385/65 R22,5	158...164/-	J, K, L
Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (EPS) (для мод. на шасси категории N₃), дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости (для модификаций на базе шасси MAN коммерческое наименование TGX, TGS), устройство ограничения скорости (для модификаций на базе шасси MAN коммерческого наименования TGM функцию устройства ограничения скорости выполняет электронный блок управления двигателем совместно с электронной системой управления трансмиссией (PTM)); тент, каркас тента, ворота (для АБ-43441?); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза, холодильное оборудование (хладагент R-134A) (для АФ-47441?); тент, упор (для АС-46441?); по заказу: спойлер на крыше кабины</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)