

TC RU E-DE.MT02.00269.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, кабина водителя открытого или закрытого типа / две или три служебные двери по правому борту кузова: первая одинарная или двойная, вторая двойная, третья одинарная или отсутствует

Количество мест для сидения	22+1	24+1	26+1	28+1	31+1	32+1	33+1
- для инвалида в кресле-коляске	1	1	1	1...3	1	1	1
Пассажировместимость	101					95	

Количество мест для сидения	34+1	35+1	36+1	37+1	38+1	39+1	40+1
- для инвалида в кресле-коляске	1	1	1	1	1	1	1
Пассажировместимость	95						

Габаритные размеры, мм	11895
- длина	
- ширина	2550
- высота	2993...3242 (с кондиционером)
База, мм	5725
Колея передних/задних колес, мм	2070...2120 / 1820...1895
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8400...13600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...19500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...8000 11500...13000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LON60
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное, вертикальное
– степень сжатия	6871
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹)	16.5
по Правилам ООН № 85	213 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1100 (1200...1750)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7847
Форсунки (тип, маркировка)	51.10100-6083, DLLA 152 P1832
Блок управления (марка, тип)	BOSCH, EDC 7
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	51.25803-7641/7751/7869 или 51.25833-7051/7181/7286
	Borg Warner Turbo System
	R2S B2US – 1000 970 0077 или
	R2S B1UG – 1000 970 0077, (51.09100-7912)
	R2S B2US – 1000 970 0084 или
	R2S B1UG – 1000 970 0084, (51.09101-7022)
	R2S B2US – 1000 970 0128 или
	R2S B1UG – 1000 970 0128, (51.09101-7225 / 7327)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08401-6257 / 6268
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором и сажевым
Глушители (маркировка)	81.1510-6054, 36.15103-6007
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LON87
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное, вертикальное
– степень сжатия	6871
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹)	16.5
по Правилам ООН № 85	213 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1150 (1200...1700)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7847
Форсунки (тип, маркировка)	51.10100-6083
Блок управления (марка, тип)	BOSCH, EDC, 51.25834-7083 / 7148 / 7209
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System, 51.09101-7294
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08400-6019, 81.08400-6029
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором и сажевым
Глушители (маркировка)	фильтром
	36.15103-6063, 36.15103-6066

Приложение № 1

Трансмиссия		автоматическая	
Коробка передач (марка, тип)		Voith D 854.5, Voith D 854.6	ZF 6 AP 1200
число передач и передаточные числа		вперед - 4, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
I –		6.10	3.36
II –		1.43	1.91
III –		1.00	1.42
IV –		0.70	1.00
V –		-	0.72
VI –		-	0.62
3.X. –		6.10	4.24
Главная передача (тип)		MAN, HY-1336-B, HY-1350-B, гипоидная	
- передаточное число		4.10, 4.56, 5.57 (только для D0836LOH87), 5.67	

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	“винт-шариковая гайка-рейка-сектор”
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – дисковые, с электронной системой EBS (ABS/ASR)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, гидродинамический тормоз-замедлитель (ретардер)

Шины*

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	- обозначение категории скорости**
275/70 R22.5	148/145	J
295/80 R22.5	152/148	L

* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, ESP (электронная система контроля устойчивости), система контроля положения кузова ECAS, один или два огнетушителя и 2 медицинские аптечки.

по заказу: LGS (система контроля полосы движения), ЕВА (система автоматического торможения), система контроля слепых зон, система автоматического долива масла в двигатель, алкозамок, колпаки колес, автономный подогреватель, потолочно-канальное отопление, кондиционер с ручным или автоматическим контролем температуры, отдельная система кондиционирования места водителя, холодильник, DVD, мониторы, аудио-видео системы, динамики аудиосистемы, радиоприемник, микрофоны громкой связи, радиоприемник, подготовка под мобильный телефон, USB-разъемы, камеры наблюдения: заднего/переднего обзора, проемов дверей, за пассажирами, камеры кругового обзора, навигационная система, устройство доступа в интернет, система мониторинга параметров автобуса с передачей информации внешнему контролю, тахограф, аппарат для инвалидной коляски, преобразователь напряжения 220 Вольт, розетки, система пожаротушения, дымосигнальная система, охранная сигнализация, мониторинг давления в шинах, маршрутоуказатели, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия