

TC RU E-RU.AЖ04.00572

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2 / 4 + 1 (запасное) или 2 / 8 + 1 (запасное)
Исполнение загрузочного пространства	специальный самосвальный кузов с разгрузкой назад, или на две боковые стороны, или с трехсторонней разгрузкой (для 858300, 85830В); специальный самосвальный кузов с трехсторонней разгрузкой (для 85830А); специальная бортовая платформа с устройствами крепления строительной техники и материалов или без них (для 858400); металлическая платформа с замковой системой крепления сменных кузовов, с откидной рампой или без неё, или металлическая платформа для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления, или специальная платформа с кониками или без них (для 858401)
Назначение	перевозка сыпучих грузов (для 858300, 85830В); перевозка различных грузов в том числе сыпучих (для 85830А); перевозка строительной техники и материалов или перевозка сыпучих грузов (для 858400); перевозка сменных кузовов с грузами различного назначения, или грузовых контейнеров типа 1С, 1СС, 1СХ, или леса в сортаментах (для 858401)
Габаритные размеры, мм	
- длина	8100 – 11000
- ширина	2300 – 2550
- высота	3000 – 4000 или 1360* или 1360 / 4000**
База, мм	3600 – 7080
Колея передних / задних колес, мм	2030 – 2050 (для односкатной ошиновки) 1850 – 1900 (для двускатной ошиновки)
* для перевозки сменных кузовов (для 858401).	
** для контейнеровозов – погрузочная / максимальная допустимая (для 858401).	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2950 – 7080
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000 – 24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7000 – 12000
- на вторую ось	7000 – 12000
Подвеска (описание)	всех осей: зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них; или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них
Рулевое управление (описание)	независимое, с поворотным кругом
- рулевой механизм (тип)	—
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа или дисковые
Стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	—

Приложение № 1

Шины	Шины		
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС с односкатной ошиновкой	385/65R22,5	160	K
	385/55R22,5	160	L
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	168	K
	425/85R21	156	G
для ТС с двускатной ошиновкой	9.00R20	140/137	J
	10.00R20	146/143	J
	11.00R20	150/146	K
	11R22,5	148/145	M
	265/70R19,5	140/138	M
	285/70R19,5	150/148	J
	275/70R22,5	148/145	J
	275/80R22,5	149/146	M
	295/80R22,5	152/148	M
Оборудование транспортного средства	- запасное колесо, противооткатные башмаки		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)