

## TC RU K-RU.MT02.00169.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	шасси без кабины
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	–

Для модификаций:	NQR90L-H	NQR90L-K	NQR90L-L	NQR90L-M
Габаритные размеры, мм				
– длина*	6040 / 5910	6690 / 6560	7410 / 7280	7870 / 7740
– ширина	2130	2115 или 2130		
– высота*	2265 или 2275 / 1590...1640			
База, мм	3365	3815	4175	4475
Колея передних / задних колес, мм	1680 / 1650			
Масса шасси в снаряженном состоянии*, кг	2905 / 2500	2905 / 2500	2930 / 2525	2950 / 2545
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			3100	6400

\*- для варианта изготовления: шасси с кабиной и двигателем / грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной

**Двигатель внутреннего сгорания**  
(марка, тип)

 ISUZU, 4HK1 (4HK1E5CC),  
четырёхтактный дизель

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>) по Правилам ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>)

4, рядное

5193

16,5±0,6

140 (2600±50)

513 (1600...2600)

Топливо

дизельное

**Система питания** (тип)

непосредственный впрыск топлива с общей рампой

Блок управления (маркировка)

Transtron, 898488799?

ТНВД (тип, маркировка)

Denso, 898168006?

Форсунки (тип, маркировка)

Denso, 435? или 475? (по кат. ISUZU-898207435? или 898306475?)

Нагнетатель воздуха  
(тип, маркировка)

Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898203610? или 898347613? или 897526008?

Воздушный фильтр  
(тип, маркировка)

ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	ISUZU, 898292548?
- 2 ступень	ISUZU, 898041972?

<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZZ6F		
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
	I –	6.369	
	II –	3.767	
	III –	1.966	
	IV –	1.355	
	V –	1.000	
	VI –	0.782	
	3.X. –	6.369	
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.100	4.300	4.555

**Подвеска**

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

## Приложение № 1

**Шины**

для модификаций:	<b>NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M</b>	<b>NQR90L-H, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M</b>
– обозначение размера	215/75 R17,5	225/75 R17,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	126/124 (минимальный)	128/126 (минимальный)
– обозначение категории скорости	M (минимальная)	

**Оборудование шасси**

для варианта изготовления - шасси с кабиной и двигателем	электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб. по заказу: подушки безопасности водителя и/или пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, заднее стекло в кабине, иммобилайзер, внутреннее зеркало, устройство ограничения максимальной скорости, предпусковой подогреватель-отопитель, дополнительный отопитель, тахограф
для варианта изготовления - грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной	электронная система контроля устойчивости, элементы защиты от несанкционированного использования (замок зажигания), рулевая колонка с рулевым колесом, педальный узел, механизм управления стояночной тормозной системой. по заказу: устройство ограничения максимальной скорости, элементы органов управления (кнопки, тумблеры и др.), компоненты и элементы управления: трансмиссией (рычаг переключения передач и др.), системой вентиляции, отопления и кондиционирования (отопитель, кондиционер (хладагент R134a), нагнетатель, блок управления системой и др.).

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия