

ТС RU E-RU.MT15.00324.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (для КАМАЗ-6520) 6 x 6 / все (для КАМАЗ-43118, 65111)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен отвал или цилиндрическая щетка (для всех), или щетка для мойки элементов пути, или сопла поливомоечного оборудования, или фронтально-моечный агрегат, или без них (для МД-43118, МД-65111, МД-651А, МД-651А-01, МД-651В); в межбазовом пространстве – средняя щетка или грейдерный отвал или без них (для МД-43118, МД-65111, МД-651А, МД-651А-01, МД-651В), справа по ходу движения – боковой отвал или без него (для МД-43118, МД-65111, МД-651А, МД-651А-01, МД-651В)
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа (для МД-43118, МД-65111); самосвальный кузов, в котором может быть установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа (для МД-651А, МД-651А-01, МД-651В); цистерна и оборудование для перевозки и распределения жидких битумных материалов (для ДС-43118)
Назначение	транспортные средства предназначены для круглогодичного использования по содержанию дорог (для МД-43118, МД-65111); для круглогодичного использования по содержанию дорог или для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для МД-651А, МД-651А-01, МД-651В); для транспортирования жидких битумных материалов в горячем состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог, для уборки дорог (для ДС-43118)
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (для всех) или Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (для модификаций КАМАЗ-6520-53, 6520-В5)

для ТС:

	МД-43118	МД-651А, МД-651А-01	МД-65111	МД-651В	ДС-43118
Габаритные размеры, мм	8650-12200	7800-11600	8500-11800	7860-11250	8750 - 11100
- длина					
- ширина	2550 - 3300		2500 - 3300		2550 - 2900
- высота	3380 - 3745	3300-3500	3350 - 3725	3300-3800	3380 - 3745
База, мм	3690, 4100+1320	3600+1440	3690+1320		3690, 4100+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2021/1790	2080/1890		2050/2050

Приложение № 1

для ТС:	МД-43118	МД-651А, МД-651А-01	МД-65111	МД-651В	ДС-43118
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	10685-12445	14500-17600	11125-14075		10685-12445
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600 или 22500*	33100	25200		21600 или 22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5800 или 6500*	7500	6200		5800 или 6500*
- на вторую ось	7900 или 8000*	12800	9500		7900 или 8000*
- на третью ось	7900 или 8000*	12800	9500		7900 или 8000*
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* - с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме мод. 43118-R?)

для ТС на шасси:	КАМАЗ-43118-А5	КАМАЗ-43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.705-300
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
- степень сжатия	17,3 ± 0,3	18,0 ± 0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	КАМАЗ-43118-A5	КАМАЗ-43118-50
	с блоком управления двигателем:	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Cummins, CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) СОАТЭ, 55.3763
	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	-	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 59389
для ТС на шасси:	КАМАЗ-43118-RR	КАМАЗ-43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	8880	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	
для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-53	КАМАЗ-6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-53	КАМАЗ-6520-54
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763*	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20* или ЯЗДА, 47.1111005-22* или АЗПИ А-08-004*	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001* или ЯЗДА, 25.1112010*	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G, или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510 или «MANN HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957)**	
Глушители шума впуска	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 – для всех модификаций с кабиной КАМАЗ; DINEX, 59389-4 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 – для модификаций 6520-53, 6520-54; DINEX, 59389-2- для модификаций 6520-53 с кабиной Daimler Axor; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24 – для модификаций 6520-53, 6520-54	

*-только для модификации 6520-53 с кабиной КАМАЗ;

**-только для модификации 6520-53 с кабиной Daimler Axor

для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-В5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное
- степень сжатия	8880
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	16,6 ± 0,5
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	287 (2100)
Топливо	1682 (1400)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
ТНВД (тип, маркировка)	CM2880, Cummins
Форсунки (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HE400WG
Глушители шума впуска	Автоагрегат, ФВ725.1109510 (с кабиной КАМАЗ) или «MANN HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 956) (с кабиной Daimler Axor)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Нейтрализаторы (маркировка)	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
	интегрирован с глушителем

Приложение № 1

для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-B5		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4388423 (A053M298) или 5506173 (A061A360) - с кабиной КАМАЗ; Cummins, 5506173 (A061A360) - с кабиной Daimler Axor		
для ТС на базе и шасси:	КАМАЗ-65111-A5	КАМАЗ-65111-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300	
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	
- степень сжатия	17.3 ± 0,3	18.0 ± 0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510, или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060), Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490- 1206010-02 или 14РКа5490- 1206010-05	DINEX 59389

Приложение № 1

для ТС на шасси:

КАМАЗ-43118-A5, КАМАЗ-43118-50,
КАМАЗ-43118-RR, КАМАЗ-43118-RS**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

механическая

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или
Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ»,
сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-154
(для 43118-50)ZF 9S1310TO
(кроме
43118-R?)ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO,
ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
(для 43118-R?)

с ручным управлением

- число передач и передаточные числа

вперед - 10,
назад - 2вперед - 9,
назад - 1

вперед – 16, назад – 2

низший
рядвысший
ряд

пониженная передача -

-

-

9,48

-

I –

7,82

6,38

6,58

13,80

II –

4,03

3,29

4,68

11,54

III –

2,50

2,04

3,48

9,49

IV –

1,53

1,25

2,62

7,93

V –

1,0

0,815

1,89

6,53

VI –

-

-

1,35

5,46

VII –

-

-

1,00

4,57

VIII –

-

-

0,75

3,82

IX –

-

-

-

3,02

X –

-

-

-

2,53

XI –

-

-

-

2,08

XII –

-

-

-

1,74

XIII –

-

-

-

1,43

XIV –

-

-

-

1,20

XV –

-

-

-

1,00

XVI –

-

-

-

0,84

3.X.I –

7,38

6,02

8,97

12,92

3.X.II –

-

-

-

10,80

Раздаточная коробка (тип)

КАМАЗ, 65111

КАМАЗ, 621 (кроме 43118-R?)

механическая, двухступенчатая, с блокировкой
межосевого дифференциала

число передач и передаточные числа

2

высшее –

0.917

0.872

низшее –

1.662

1.593

Главная передача (тип)

КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом

- передаточное число

5.94 (для всех модификаций) или 6.53 или 7.22 (кроме 43118- R?)

Приложение № 1

	для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-53, КАМАЗ-6520-54, КАМАЗ-6520-В5		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16S1820TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-В5); ZF 16S1821TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-В5); ZF 16S1822TO (для 6520-53 с кабиной Daimler Axor, 6520-В5 с кабиной Daimler Axor); ZF 16S2220TO (для 6520-54)		
	для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO		
		с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа		вперед - 16, назад - 2		
		низшее	высшее	
I –		13,80	11,54	
II –		9,49	7,93	
III –		6,53	5,46	
IV –		4,57	3,82	
V –		3,02	2,53	
VI –		2,08	1,74	
VII –		1,43	1,20	
VIII –		1,00	0,84	
3.X –		12,92	10,80	
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная: КАМАЗ (для 6520-53, 6520-54, 6520-В5); MADARA (для 6520-53 с кабиной КАМАЗ, 6520-54, 6520-В5 с кабиной КАМАЗ); Qingte Group Co. (для 6520-53 с кабиной КАМАЗ, 6520-54, 6520-В5 с кабиной КАМАЗ)		
- передаточное число		5.11 или 6.33 (для КАМАЗ), или 5.55 или 6.88 (для MADARA), или 5.73 (для Qingte Group Co.)		
	для ТС на базе и шасси:	КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF9S1310TO, ZF 9S1315TO
		с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
			низший ряд	высший ряд
пониженная передача -		-	-	9,48
I –		7,82	7,82	6,38
II –		4,03	4,03	3,29
III –		2,50	2,50	2,04
IV –		1,53	1,53	1,25
V –		1,00	1,00	0,815
VI –		-	-	-
VII –		-	-	-
VIII –		-	-	-
3.X –		7,38	7,38	6,02
				8,97

Приложение № 1

для ТС на базе и шасси:	КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50		
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		
высшее –	0.917 или 0.872		
низшее –	1.662 или 1.593		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для КАМАЗ-43118-А5, КАМАЗ-43118-50, КАМАЗ-43118-Р?); зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для КАМАЗ-6520-53, КАМАЗ-6520-54, КАМАЗ-6520-В5); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50)		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами (для КАМАЗ-43118-А5, КАМАЗ-43118-50, КАМАЗ-43118-Р?); зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для КАМАЗ-6520-53, КАМАЗ-6520-54, КАМАЗ-6520-В5); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах; (для КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для КАМАЗ-43118-А5, КАМАЗ-43118-50, КАМАЗ-43118-RR, КАМАЗ-43118-RS:	425/85 R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95 R20	156	J
для КАМАЗ-6520-53, КАМАЗ-6520-54, КАМАЗ-6520-В5 с кабиной КАМАЗ:	12.00 R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
	315/80 R22.5	154/150 или 156/150	L или M или K
для КАМАЗ-6520-?? с кабиной Daimler Axor:	385/65 R22.5	164 или 160 или 158/160	L или M или K
	315/80 R22.5	154/150 или 156/150	L или M или K
для КАМАЗ-65111-А5, КАМАЗ-65111-50:	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	K или J или F
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк автожёлтого цвета – 1 или 2 шт.,
фара освещения рабочей зоны - 1 шт.,
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем, устройство вызова экстренных оперативных служб;
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме мод. 6520-?? с кабиной Daimler Axor), лебедка (для КАМАЗ-43118-A5, КАМАЗ-43118-50, КАМАЗ-43118-RR, КАМАЗ-43118-RS)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)