

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001899

№ К-DE.MT02.V.00029.P2

Срок действия с 31 июля 2014 по 31 декабря 2015

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;

ОГРН: 1027739132530; № РОСС RU.0001.11MT02 от 03.06.2014 г. до 03.06.2019 г.

тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44

e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS 24/26/28/33/40. 320/350/360/390/400/430/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H/2, 6x4H/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H
ТИП	18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 42X, 42S, 45X, 45S, 47S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 79X, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W
МОДИФИКАЦИИ	TGX, TGS 24/26/28/33/40. 320/350/360/390/400/410/430/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H/2, 6x4H/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL, LL-U
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2676LF02, D2066LF01, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33 относятся к 4 экологическому классу; транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06, D2066LF61, D2066LF67, D2066LF68, D2676LF25, D2676LF26 относятся к 5 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer StraÙe 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80-0

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Germany; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT02.V.00029.P2 от 31 июля 2014



подпись

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / 2-ой оси, 6×2 / 3-ей оси, 6×4 / 1-ой и 3-ей осей, 6×4 / 1-ой и 2-ой осей, 6×4 / 2-ой и 3-ей осей, 6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Для модификаций:	6x2-2, 6x2-4	6x2/2, 6x2/4
Колесная формула/ ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси	6x2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм		
– длина	6425...12000	5850...12000
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	2900...5900 + 1350	2600...4150 + 1350...1355
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	1980...2160/ 1795...1990/ 1795...2125	1980...2160/ 1990...2125/ 1795...1990
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6300...14400	6300...13000
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	22300...30000	21000...28000
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на первую ось, кг	6000...10000	6000...9000
– на вторую ось, кг	8000...13000	5000...8200
– на третью ось, кг	6000...11500	10000...13000
Максимальная масса прицепа, кг	60200...95200	62200...97200
Максимальная масса автопоезда, кг	90000...125000	

Для модификаций:	6x4H/2, 6x4H/4	6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4
Колесная формула/ ведущие колеса	6x4 / 1-ой и 3-ей осей	6x4 / 1-ой и 2-ой осей
Габаритные размеры, мм		
– длина	6125...12000	6425...12000
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	2600...3150 + 1350	2900...5100 + 1350
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	1980...2160/ 2035...2125/ 1795...1990	1980...2160/ 1795...1990/ 2035...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6300...13000	6150...14400
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	21300...28000	21700...30000
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на первую ось, кг	6000...9000	6000...10000
– на вторую ось, кг	5000...8000	9700...13000
– на третью ось, кг	10000...13000	6000...9000
Максимальная масса прицепа, кг	62200...97200	67700...102700
Максимальная масса автопоезда, кг	90000...125000	



Для модификаций:	6x4	6x6H	6x6
Колесная формула/ ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей		6x6 / все
Габаритные размеры, мм			
– длина	6665...12895		
– ширина	2550		
– высота	2750...4000		
База, мм	3165...5100 + 1350...1420		3165...7500 + 1350...1500
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	7600...16000		
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	24300...41000		
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
– на первую ось, кг	6000...10000		
– на вторую ось, кг	8500...16000		
– на третью ось, кг	8500...16000		
Максимальная масса прицепа, кг	73000...102000		
Максимальная масса автопоезда, кг	96000...125000		
Двигатель (марка, тип)	MAN D2676LF02*		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	19.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)		
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20		
Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01*		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		
– степень сжатия	19.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	316 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20		

* – двигатель устанавливается только на модификации с колесной формулой 6x6.

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00029.P2

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	397 (1900)		353 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90		BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20	

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23		MAN, D2676LF22, D2676LF24	
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		324 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2868LF05		MAN, D2868LF06	
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16162			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	500 (1800)		500 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDem/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			



к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.B.00029.P2**

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33		MAN, D2676LF19, D2676LF32	
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		397 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)		2500 (1050...1350)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819			

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF61		MAN D2066LF67		MAN D2066LF68	
		четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518					
– степень сжатия	17.0					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1800)		265 (1800)		235 (1800)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (930...1400)		1800 (930...1400)		1600 (930...1400)	
Топливо	дизельное					
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)					
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6169, 51.10100-6181					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell 51.09100-7011, 51.09100-7004					

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF25		MAN, D2676LF26	
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1800)		324 (1800)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (930...1400)		2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6181			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09100-7970, 51.09100-7005			

Для всех модификаций	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401-6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом
Система выпуска и нейтра- лизации отработавших газов Нейтрализатор (маркировка)	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/ 0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/ 6059/6060/6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101- 0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345/0346/0358/0359/0360/0 363/0364/0376/0409/0417, Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115; Roth, 82.15101-0024/0051/0052/0053



к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.B.00029.P2**

Трансмиссия Сцепление (марка, тип)	механическая			
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
– число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
– передаточные числа				
I –	16.41	13.80	15.86	12.33
II –	13.80	11.54	12.33	9.59
III –	11.28	9.49	9.57	7.44
IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57
VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
X –	3.02	2.53	1.63	1.27
XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yyy DD, 12 AS/TC yyy TD	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF, 12 AS/TC yyy OD, 12 AS/TC yyy TO	ZF, 6 HP 602 / 902
	автоматическая с возможностью ручного управления или без нее			с автоматическим управлением
– число передач	вперед – 12, назад – 2			вперед – 6, назад – 1
– передаточные числа				
I –	15.86	12.29	12.29	5.60
II –	12.29	9.59	9.59	3.43
III –	9.57	7.41	7.41	2.01
IV –	7.41	5.78	5.78	1.42
V –	5.89	4.57	4.57	1.00
VI –	4.57	3.47	3.56	0.83
VII –	3.47	2.69	2.69	—
VIII –	2.69	2.10	2.10	—
IX –	2.10	1.62	1.62	—
X –	1.62	1.29	1.27	—
XI –	1.29	1.00	1.00	—
XII –	1.00	0.78	0.78	—
3.X.I –	14.68	11.38	11.38	4.84
3.X.II –	11.41	8.88	8.88	—

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,

yyyy – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,

** – последние цифры от 0 до 9.

Для модификаций с колесной формулой 6 x 2, 6 x 4			
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370		MAN, VP-09/VP-10, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
	– передаточное число 2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286		3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
Для модификаций с колесной формулой 6 x 6			
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	G 172, G 173		G 252, G 253
	– число передач – передаточные числа: высшее – низшее –		2 1.007 1.652
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370		MAN, VP-09 /VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
	– передаточное число 2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286		3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824
Для модификаций:			
	ВВ	ВL	LL
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задней тележки (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор», ZF-8098/8099, RBL C500, RBL C700		
Тормозные системы:			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз- замедлитель		
– компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121		
– тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr		



к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.B.00029.P2**

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
	295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
	295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
	305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
	315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
	275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
	305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
	315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
	315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
	275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
	295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
	315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
	11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
	12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
	12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
	13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
	14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
	12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
	385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
	385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
	355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M	433
	495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M	467...471
	425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M	514...523
	10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
	11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
	365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
	395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M	541...542
	375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437
	325/95 R24	160...162	K	562...574
	16.00 R20	173 / 170	G, K	604...620
	24.0 R21	176	G	631

Оборудование шасси

по заказу: кондиционер, холодильник, аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО «МАН Трак энд Бас РУС», Российская Федерация	Д-DE.AЯ04.B.00227 от 29.12.2011 г. по 29.12.2015 г.
Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Возможность оснащения тахографами, п. 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0284 Ext.00 от 31.08.2011 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	— " — "	— " — "
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — "	— " — "
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — "	— " — "
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2	— " — "	E4 10 R-02 1692 Ext. 04 от 01.12.2010 г.

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00029.P2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	Сообщения, RDW, The Netherlands	E4-13R-10 0166 Ext.37 от 15.02.2012 г. E4-13R-10 0202 Ext.34 от 21.12.2012 г. E4-13R-10 0256 Ext.33 от 14.06.2012 г. E4-13R-10 0304 Ext.28 от 14.06.2012 г. E4-13R-10 0481 Ext.20 от 01.06.2012 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05, включая дополнение 1	— " — "	E4 14 R-05 0164 Ext. 02 от 21.04.2009 г.
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06,	— " — "	E4 16 R-06 0125 Ext. 00 от 01.09.2010 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " — "	E4 17 R-08 0230 Ext. 00 от 01.09.2010 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Сертификат, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники" (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.03101 с 07.10.2011 г. по 07.10.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1-2	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0284 Ext.00 от 31.08.2011 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " — "	— " — "
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — "	— " — "
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — "	E4 28R-000400 от 15.02.2012 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — "	E4 29 R C-020002 Ext. 09 от 08.12.2009 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— " — "	E4 48R-03 0284 Ext.00 от 31.08.2011 г.

к Одобрению типа шасси № К-DE.MT02.B.00029.P2

1	2	3
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0284 Ext.00 от 31.08.2011 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.03099 с 07.10.2011 г. по 07.10.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-12	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 43R-000602 от 15.02.2012 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнение 1-4	— " — " —	E4 46R-023900 от 15.02.2012 г.
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03 включая дополнение 1-3	— " — " —	E4 48R-03 0284 Ext.00 от 31.08.2011 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Сертификаты, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.01789 с 06.04.2011 г. по 06.04.2015 г. C-DE.MT25.B.01790 с 06.04.2011 г. по 06.04.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17*	— " — " — Сертификаты, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина» (ОС "Росшина"), РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	РОСС DE.MT25.B17105 с 20.09.2010 г. по 20.09.2014 г. C-DE.HX12.B.00212 с 06.04.2011 г. по 06.04.2015 г. C-FR.HX12.B.00193 с 21.03.2011 г. по 21.03.2015 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01, включая дополнение 1	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 55 R-01 0137 Ext. 00 от 31.08.2011 г.
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-02	Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.03097 с 07.10.2011 г. по 07.10.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	— " — " —	C-DE.MT25.B.03096 с 07.10.2011 г. по 07.10.2015 г.



к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.B.00029.P2**

1	2	3
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00, включая дополнения 1-6	Сообщение, Ministère des Transports, Luxembourg	E13*65R00*65R00*0002*00 от 15.05.2002 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 73 R-00 0038 Ext. 00 от 16.11.2011 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	— " — " —	E4-79R-010162 Ext.00 от 06.07.2011 г. E4-79R-010165 Ext.00 от 06.07.2011 г. E4-79R-010163 Ext.00 от 31.08.2011 г. E4-79R-010164 Ext.00 от 31.08.2011 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.03100 с 07.10.2011 г. по 07.10.2015 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-03 0284 Ext.00 от 31.08.2011 г.
Оснащение передними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " — " —	E4 93 R-00 0003 Ext. 13 от 31.08.2011 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	— " — " —	E4 48R-03 0284 Ext.00 от 31.08.2011 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01*	Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	РОСС DE.MT25.B17105 с 20.09.2010 г. по 20.09.2014 г.
	Сертификаты, ОС «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	C-DE.HX12.B.00212 с 06.04.2011 г. по 06.04.2015 г. C-FR.HX12.B.00193 с 21.03.2011 г. по 21.03.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.03102 с 07.10.2011 г. по 07.10.2015 г.



1	2	3
<p>Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 96-02 (Экологический класс 4)</p>	<p>Сертификат, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД"), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация</p>	<p>C-DE.MT22.B.05498 с 12.12.2013 г. по 31.12.2015 г. (мод. с дв. D2676LF02, D2676LF01)</p>
<p>Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-05B1 (Экологический класс 4)</p>	<p>Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация</p>	<p>C-DE.MT25.B.11451 с 26.12.2013 г. по 31.12.2015 г. (мод. с дв. D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33)</p>
<p>Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8г: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-05B2 (Экологический класс 5)</p>	<p>— " — "</p>	<p>C-DE.MT25.B.07708 с 22.02.2013 г. по 22.02.2017 г. (мод. с дв. D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF21, D2676LF22, D2868LF06)</p>
<p>Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8г: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-05C (Экологический класс 5)</p>	<p>— " — "</p>	<p>C-DE.MT25.B.07452 с 23.01.2013 г. по 23.01.2017 г. (мод. с дв. D2066LF61, D2066LF67, D2066LF68, D2676LF25, D2676LF26) C-DE.MT25.B.07709 с 22.02.2013 г. по 22.02.2017 г. (мод. с дв. D2066LF57, D2066LF58, D2066LF59, D2066LF60, D2676LF17, D2676LF18, D2676LF23, D2676LF24, D2868LF05)</p>
<p>Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств</p>	<p>— " — "</p>	<p>C-DE.MT25.B.06096 с 16.08.2012 г. по 16.08.2016 г.</p>



к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00029.P2

1	2	3
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.06098 с 16.08.2012 г. по 16.08.2016 г.
Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	C-DE.MT25.B.12012 с 06.05.2014 г. по 06.05.2018 г. **
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	C-DE.MT25.B.01524 с 22.03.2011 г. по 22.03.2015 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	C-DE.MT25.B.01525 с 22.03.2011 г. по 22.03.2015 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО «МАН Трак энд Бас РУС», Российская Федерация	Д-DE.AЯ04.B.00228 от 29.12.2011 г. по 29.12.2015 г.

* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствия документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54-00, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117-01 или Директиве ЕС 92/23 (со знаком "s", подтверждающим соответствие требованиям в отношении шума шин), при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

** только для транспортных средств с расстоянием между 1-ой и 2-ой осями меньшим или равным 5100 мм.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме спереди справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WMA – MAN Truck & Bus AG, Germany.
- поз. 4-6: Код типа шасси.
- поз. 7-8: Резервные знаки: **ZZ**.
- поз. 9: Контрольный знак: цифры от **0** до **9** или буква **X**.
- поз. 10: Код модельного года согласно Таблице 1 Приложения №8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код места сборки:
K, M – München, **L** – Wien, **Y** – Steyr,
G, W – Salzgitter, **P** – Niepolomice.
- поз. 12-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

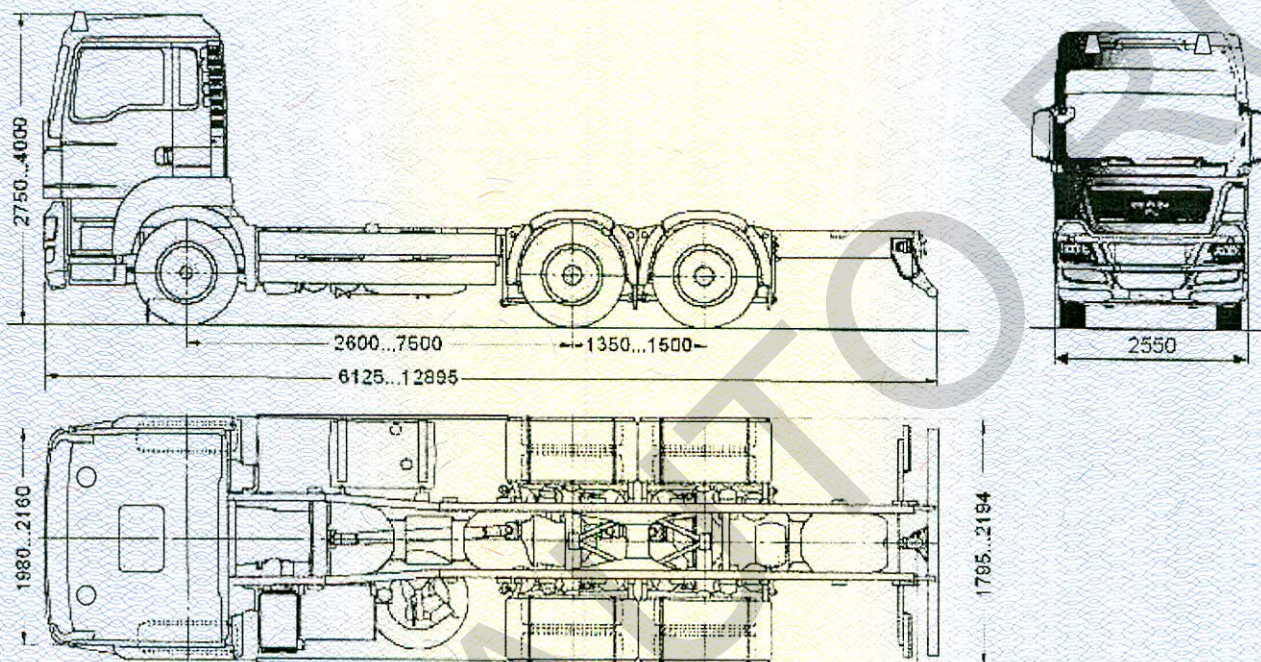


Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

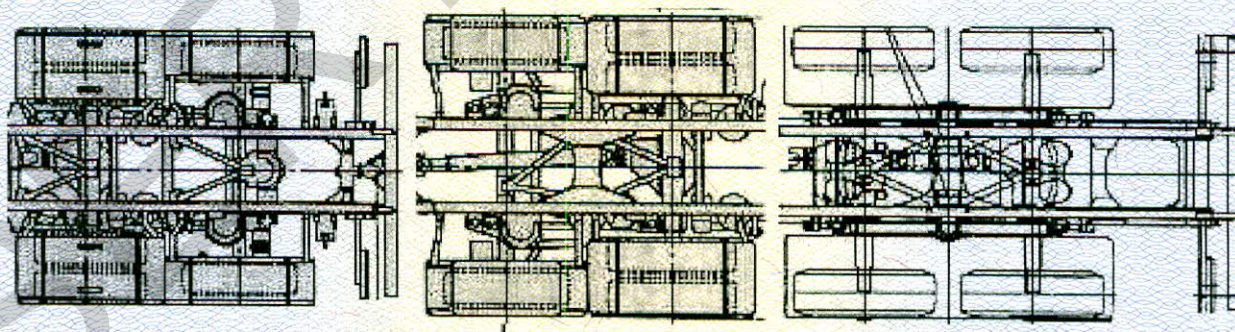


ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN типа 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 42X, 42S, 45X, 45S, 47S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 79X, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W модификаций TGX, TGS 24/26/28/33/40. 320/350/360/390/400/410/430/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H/2, 6x4H/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL, LL-U (TGX, TGS)



Варианты исполнения



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU