

TC RU E-RU.AЖ04.00255.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов с отсеками для размещения пожарного оборудования и пожарно-технического вооружения (ПТВ), цистерна для воды и бак с пенообразователем (для всех, кроме 5881U1, 58810Z, 58810Y); каркасно-панельный, двухдверный, трех- или четырехместный модуль для перевозки боевого расчета (только для 5881S1, 5881S2, 5881S3, 5881S4, 5881S5, 5881S6, 5881S7, 5881S9, 5881T0, 5881T2, 5881T4, 5881T7) и краноманипуляторная установка на заднем свесе (только для 5881S1, 5881S2, 5881S3, 5881S4, 5881S5, 5881S6, 5881S7), выдвижная лестница (с люлькой или без нее) (только для 5881T6, 5881T7, 5881T8) или коленчато-телескопическая механизированная мачта (для 5881T9, 5881U0);
Назначение	кузов с напорными рукавами и ПТВ (для 5881U1); кузов с насосной установкой (для 58810Z, 58810Y) доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ и специального оборудования для тушения пожаров - для всех модификаций; проведение аварийно-спасательных работ при помощи специального пожарно-спасательного, аварийно-спасательного оборудования и инструмента - для 5881S1, 5881S2, 5881S3, 5881S4, 5881S5, 5881S6, 5881S7
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (кроме 5881T8, 58810Z) или трехдверная семиместная (для 5881T8, 58810Z)
	для модификаций 5881S1, 5881S2, 5881S3, 5881S4, 5881S5, 5881S6, 5881S7
Габаритные размеры, мм	
– длина	9600–10100
– ширина	2500
– высота	3200–3600
База, мм	4755 или 5200 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000–2040 / 2000–2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13705
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	5300
– на вторую ось	8000
– на третью ось	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	—
- прицеп с тормозной системой	—

Приложение № 1

		для модификаций							
Габаритные размеры, мм	– длина	5881S8	5881S9	5881T0	5881T1	5881T2	5881T3	5881T4	5881T5
	– ширина	8260	8580	9500– 10200	9500– 10200	8400– 8900	8380	8380– 8900	8260– 8520
– высота		2500							
База, мм		3200–3600							
Колея передних / задних колес, мм		4000 + 1400		4755 или 5200 + 1400		4000 + 1400			
		2000–2040 / 2000–2040							
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		9460	10360	11265– 11595	9920– 10485	10970– 11515	10895	11045– 11650	10145– 10990
		5881S8, 5881S9			5881T0, 5881T1, 5881T2, 5881T3, 5881T4, 5881T5				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		17300			21300				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		5300							
– на первую ось		6000			8000				
– на вторую ось		6000			8000				
– на третью ось		буксировка прицепа не предусмотрена							
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена							
Максимальная масса прицепа, кг		—							
- прицеп без тормозной системы		—							
- прицеп с тормозной системой		—							
		для модификаций							
Габаритные размеры, мм	– длина	5881T6	5881T7	5881T8	5881T9, 5881U0	5881U1	58810Y	58810Z	
	– ширина	10000–10600		10000– 10500	10400	8800	8950	9700	
– высота		2500							
База, мм		3600–3750			3300	3500	3050		
Колея передних / задних колес, мм		4755 + 1400					4000 + 1400	4755 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм		2000–2040 / 2000–2040							
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		14000– 14650	14200–15000		14300	10150	13945– 14345	14345– 15345	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		20200– 20300	20200	20000– 20100	21300	12950– 19950	14700– 15700	15100– 16100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг									
– на первую ось		5280–5250	5100–5150	5290–5200	5300	4250–5300	4750–5200	4750–5200	
– на вторую ось		7460–7525	7550–7525	7355–7450	8000	4350–7325	4975–5250	5175–5450	
– на третью ось		7460–7525	7550–7525	7355–7450	8000	4350–7325	4975–5250	5175–5450	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена							
Максимальная масса прицепа, кг		—							
- прицеп без тормозной системы		—							
- прицеп с тормозной системой		—							

Приложение № 1

для ТС на шасси Урал	4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 5557-6151-70, 55571-6151-70	4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 5557-6151-72, 55571-6151-72	4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 5557-6151-74, 55571-6151-74	4320-6151-77, 4320-6951-76, 4320-6981-76, 5557-6151-76, 55571-6151-76		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации		
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650					
- степень сжатия	17,5±0,6					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	175 (2275-2325)	200,7 (2275-2325)	228 (2275-2325)	241 (2275-2325)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300-1600)	1161 (1300-1600)	1221 (1300-1600)	1270 (1300-1600)		
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, GRIN 3 (0 445 120 178)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76, ЯМЗ-183-76, ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением					
- число передач и передаточные числа дополнительная понижающая	9 – вперед, 1 – назад	5 – вперед, 1 – назад	6 – вперед, 1 – назад	9 – вперед, 1 – назад		
	—	—	—	—	11,02	9,48
I-	12,24	5,22	5,17	6,51	6,55	6,58
II-	6,88	2,90	2,75	4,10	4,64	4,68
III-	4,86	1,52	1,51	2,54	3,36	3,48
IV-	3,50	1,00	1,00	1,60	2,46	2,62
V-	2,46	0,71	0,70	1,00	1,95	1,89
VI-	1,97	—	—	0,74	1,38	1,35
VII-	1,39	—	—	—	1,00	1,00
VIII-	1,00	—	—	—	0,73	0,75
З.Х.-	10,04	5,22	5,17	6,43	11,52	8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	Урал		ZQC 1200
Число передач и передаточные числа	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
	2		
высшее -	1.04	1.00	
низшее -	2.15	1.75	
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, коническо-цилиндрическая 7,49		
Подвеска			
Передняя (описание)	стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси Урал 4320-6151-7?, 4320-6951-7?, 4320-6981-7?, 5557-6151-7?, 55571-6151-7?	425/85R21	146 или 156	G или J
для ТС на шасси Урал 4320-6151-7?	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J
Оборудование транспортного средства	для всех модификаций: централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; рукава пожарные напорные, насос, лафетный ствол, два проблесковых маячка синего цвета или световая балка, заблокированная с сигнальной громкоговорящей установкой (СГУ) - спереди, один проблесковый маячок синего цвета - сзади, фары-искатели в передней и задней части автомобиля; для модификаций 5881S1, 5881S2, 5881S3, 5881S4, 5881S5, 5881S6, 5881S7: аварийно-спасательное и пожарно-спасательное оборудование и инструменты, по заказу: электрогенератор, лебедка		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)