

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа, центробежный насос, автономный дизельный двигатель, трехплунжерный насос с редуктором, манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, мерный бак (587912); платформа, насос с редуктором, емкость и манифольд, состоящий из приемной и напорной линий, система управления, контрольно-измерительные приборы (587913)
Назначение	для нагнетания рабочих жидкостей при цементировании скважин в процессе бурения, капитального ремонта и проведении промывочно-продавочных работ (для 587912); для транспортирования и нагнетания смеси кислот, применяемых при кислотных обработках призабойной зоны скважин (для 587913)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	для типов	587912	587913
Габаритные размеры, мм			
— длина		7115–9700	7115–9700
— ширина		2550	
— высота		3080–4000	3080–4000
База, мм		3690/4100/4400/4600+1320	4100/4400/4600+1320
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		12600–16100	11280–15100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		21600	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
— на первую ось		5800	5800
— на вторую ось		7900	7900
— на третью ось		7900	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы			
- прицеп с тормозной системой			

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISB6.7E5300	
(марка, тип)	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17.3±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	
для транспортных средств на шасси	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания	КАМАЗ 740.705-300	
(марка, тип)	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18.0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Для модификаций:	43118-50 с блоком управления двигателем:	
	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	59389

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-154 (только для транспортных средств на шасси 43118-50)	ZF 9S1310TO
--	-------------

- число передач

и передаточные числа

пониженная передача -

I

II

III

IV

V

VI

VII

VIII

3.X.I

с ручным управлением		
10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
низший ряд	высший ряд	
—	—	9.48
7.82	6.38	6.58
4.03	3.29	4.68
2.50	2.04	3.48
1.53	1.25	2.62
1.0	0.815	1.89
—	—	1.35
—	—	1.00
—	—	0.75
7.38	6.02	8.97

Раздаточная коробка (тип)

КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621
механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	

- число передач

и передаточные числа

высшее-

низшее-

2	
0,917	0,872
1,662	1,593

Главная передача (тип)

КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом

- передаточное число

5.94 или 6.53 или 7.22

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель

(износостойкая) (описание)

Приложение № 1

Шины		
– обозначение размера	425/85 R21 или	390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156 или 160	156
– обозначение категории скорости	J или K или G	J
Оборудование транспортного средства	- устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; - два проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета, защита аккумуляторных батарей, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для 587913); - по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, передние противотуманные фары, устройство освещения рабочей зоны, аппаратура спутниковой навигации	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)