

ТС RU E-RU.AЖ04.00555

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов мусоровоза с задним грузочным устройством (для 783423); погрузочно-разгрузочное оборудование порталного типа (для 783424); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (для 783425)
Назначение	сбор твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручной сбор ТБО, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации (для 783423); погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с твердыми бытовыми отходами (ТБО) (для 783424); погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения (для 783425)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	7000 - 12000
– ширина	2490 - 2550
– высота	2740 - 3800
База, мм	4330 или 4350 или 5530 или 5550 или 6130 или 6150
Колея передних / задних колес, мм	2050/1835
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7000 - 13200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500/11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—

для транспортных средств на шасси	GH8JJ7A-PHR, GH8JJ7G-PHR, GH8JP7A-PHR, GH8JP7G-SHR, GH8JS7A-PHR, GH8JS7G-SHR		GH8JJ7A-XHR, GH8JJ7G-XHR, GH8JP7A-XHR, GH8JP7G-XHR, GH8JS7A-XHR, GH8JS7G-XHR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HINO, J08E-WB		HINO, J08E-WA
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
- степень сжатия	7684		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	18.0		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	191 (2500)	206 (2500)	
Топливо	794 (1500)	883 (1500)	
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива		
	Denso corporation, 89663-E2U4?	Denso corporation, 89663-E354?	

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, 22100-E053?		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, J9		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA35		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HINO, 17080-E039, одинарный, с бумажным фильтрующим элементом или 17080-E040, двойной, с бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором		
Глушители (маркировка)	HINO, H-167		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Exedy, CSP380, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем		
для транспортных средств на шасси	GH8JJ7A-PHR, GH8JJ7G-PHR, GH8JP7A-PHR, GH8JS7A-PHR	GH8JP7G-SHR, GH8JS7G-SHR	GH8JJ7A-XHR, GH8JJ7G-XHR, GH8JP7A-XHR, GH8JP7G-XHR, GH8JS7A-XHR, GH8JS7G-XHR
Коробка передач (марка, тип)	HINO, MX06, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-VI передачах	ZF, 9S1110, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-IX передачах	HINO, M009, с ручным управлением, с синхронизаторами на I-IX передачах
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
I -	6.515	12.728	14.056
II -	4.224	8.829	9.647
III -	2.441	6.281	6.993
IV -	1.473	4.644	5.021
V -	1.000	3.478	3.636
VI -	0.702	2.538	2.653
VII -	—	1.806	1.923
VIII -	—	1.335	1.380
IX -	—	1.000	1.000
3.X. -	6.991	12.040	13.636
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	6.428, 6.833	4.100, 4.300, 4.875	4.100, 4.300, 4.875
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах (для транспортных средств на шасси GH8JJ7A-PHR, GH8JP7A-PHR, GH8JS7A-PHR, GH8JJ7A-XHR, GH8JP7A-XHR, GH8JS7A-XHR); зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с электронным управлением контроля высоты рамы (для транспортных средств на шасси GH8JP7G-SHR, GH8JJ7G-PHR, GH8JS7G-SHR, GH8JJ7G-XHR, GH8JP7G-XHR, GH8JS7G-XHR)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель

(износостойкая) (описание)

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
295/80 R22.5	152/148	M

Оборудование транспортного средства

- устройства освещения рабочей зоны;
- проблесковый маячок автожелтого цвета (по заказу);
- оборудование шасси: электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG;
- оборудование шасси по заказу: тахограф, предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент –R134a), коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)