

TC RU E-RU.MT35.00465

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	грузовой фургон (в т.ч. общего назначения), с гидробортом или без него – для 5389T0 и 5389TX; фургон изотермический или рефрижератор, с гидробортом или без него – для 5389T1; бортовая платформа (с каркасом, тентом, откидными боковыми и задним бортом, с высоким передним бортом) или без них, или с каркасом, тентом и задними дверьми, с гидробортом или без него – для 5389T2 и 5389TW; специальная ломаная или прямая эвакуаторная платформа – для 5389T3, самосвальный кузов – для 5389T4; фургон с окнами и дверьми, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее – для 5389T5; специальная сдвижная эвакуаторная платформа – для 5389T6; гидроподъемник с рабочей платформой стреловой или коленный - для 5389T7; бортовая платформа (с каркасом, тентом, откидными боковыми и задним бортом, с высоким передним бортом) или без них, или с каркасом, тентом и задними дверьми, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе – для 5389T8; фургон с окнами и дверьми (автолавка) – для 5389T9; специальная ломаная или прямая эвакуаторная платформа с краноманипуляторной установкой (КМУ) - для 5389TA; специальная сдвижная эвакуаторная платформа с краноманипуляторной установкой (КМУ) - для 5389TB; самосвальный кузов, с краноманипуляторной установкой (КМУ) – для 5389TC; цистерна - для 5389TG и для 5389TY, в т.ч с узлом выдачи газа – для 5389TD, в т.ч. с насосным оборудованием – для 5389TP, в т.ч. с узлом выдачи топлива – для 5389TZ; закрытый цельнометаллический кузов для сбора и перевозки твердых бытовых отходов – для 5389TE; мультилифт (крюковой или порталный погрузчик) – для 5389TF; фургон с дверьми – для 5389TH; фургон и бортовая платформа (с тентом или без него) – для 5389TR; фургон и бортовая платформа (с тентом или без него), с краноманипуляторной установкой (КМУ) – для 5389TS
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (5389T0, 5389T2, 5389T8); для перевозки продуктов питания, в т.ч. скоропортящихся (5389T1); для погрузки/разгрузки и перевозки автомобилей (автоэвакуатор, автовоз) (5389T3, 5389T6, 5389TA, 5389TB); для перевозки сыпучих грузов (автосамосвалы) (5389T4, 5389TC); для перевозки оборудования лаборатории/мастерской (5389T5, 5389TS, 5389TR); для подъема персонала и выполнения работ на высоте (5389T7);

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	для передвижной торговли (5389T9); для перевозки сжиженного газа (5389TD); для сбора и перевозки твердых бытовых отходов (5389TE); для погрузки/ разгрузки и перевозки съемных кузовов (5389TF); для перевозки пищевых и непищевых жидкостей (для 5389TG); для перевозки хлебобулочных изделий (5389TH); для вакуумного сбора и перевозки жидких бытовых отходов (5389TP); транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин (5389TZ) (тип FL по классификации ДОПОГ); транспортирование и кратковременное хранение нефтепродуктов (5389TY) (тип FL по классификации ДОПОГ); для перевозки опасных грузов (ЕХ/II по классификации ДОПОГ -5389TW), (ЕХ/II / ЕХ/III по классификации ДОПОГ -5389TX)
Кабина	двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
- длина	5280...7390
- ширина	1973...2550 (1973...2600 – для 5389T1)
- высота	2200...4000
База, мм	2820, 3320
Колея передних / задних колес, мм	1597 / 1497

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2670...7000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3501	7200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1590 1911	2177 5023
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ASHOK LEYLAND, ZD305103
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2953
- степень сжатия	16.9 (±1.0)
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	103 (2750)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	360 (1350...2750)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17C53
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CB1H
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 16600 2VB0A
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies LTD., 14411 2VB0A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации EGR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	BASF, B7F27507

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ALK 32, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1
I -	5.256
II -	2.85 / 3.045
III -	1.651
IV -	1.000
V -	0.747
3.X. -	5.388
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	5.13

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с АБС; с системой контроля курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/75R17.5	126/124	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автоэвакуаторов, автомобилей для перевозки нефтепродуктов, автомобилей дорожных служб), оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов, нефтепродуктов, сжиженных газов), устройство заземления, сливо-наливное оборудование, состоящее из трубопроводов, донных клапанов, запорной арматуры и системы управления донными клапанами, надпись «ОГНЕОПАСНО», бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для автомобилей для перевозки нефтепродуктов и сжиженных газов), краноманипуляторная установка (КМУ) (для 5389T8, 5389TA, 5389TB, 5389TC, 5389TS) по заказу: кондиционер, электрические стеклоподъемники, дополнительное отопление, аудиосистема, тахограф, холодильное, торговое, технологическое, насосное, гидравлическое оборудование, краноманипуляторные установки (КМУ), грузоподъемные борта, устройство ограничения максимальной скорости (для мод., не предназначенных для перевозки опасных грузов), каркасы тентов различной формы с распашными задними воротами, или рольставнями, или клапан тента, обтекатели, высокие борта, лебедка, коробка отбора мощности, стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья, используемые во время стоянки, столы, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета
--	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия