

ТС RU E-KR.AЯ04.00147.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, установлен на раме, универсал / 5	
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2), 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	4880 / 4930	
- ширина	1915 / 1920	
- высота	1765 (1810 или 1790)*	
База, мм	2895	
Колея передних / задних колес, мм	1630/1640 с шинами 245/70R17, 1615/1625 с шинами 265/60R18, 1633.1/1642.8 с шинами 265/60R18, 1628.1/1637.7 с шинами 265/50R20	

* - с рейками багажника на крыше

Для транспортных средств с количеством мест для сидения:	7	6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2218 – 2358 или 2330 - 2384	2328 - 2382
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2820 или 2885	2885
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
- на переднюю ось	1400 или 1450	1450
- на заднюю ось	1650 или 1550	1550
Максимальная масса прицепа*, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, D6EB четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
	D6EB-5	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2959	
– степень сжатия	16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00)	183.9 (3800)	183 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	549 (2000)	
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 39110-3A650	Bosch, 39110-3A850
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33100-3A100	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 33800-3A100	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Daeki (LEEHAN), 28113-2J000	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Seohanwarner, 28210-3A610	
Глушитель шума впуска (маркировка)	Daeki (LEEHAN), 28110-2J100, 28191-2J150	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	FAURECIA, CFHM01	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	FAURECIA, HMM00	
- 2 ступень	FAURECIA, HMR00	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	
I -	3.795	
II -	2.473	
III -	1.613	
IV -	1.177	
V -	1.000	
VI -	0.831	
VII -	0.652	
VIII -	0.571	
З.Х. -	2.467	
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная	
— передаточное число	3.909	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, двухрычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”		
Тормозные системы			
- рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
- запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
- стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R17	110	H
	265/60R18	110	H
	265/50R20	107	V
Оборудование транспортного средства	электрообогрев наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением (хладагент R1234yf или R134A), противоугонное устройство, подушки безопасности, устройства фарочистки, устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESC), система помощи при экстренном торможении (BAS)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.В. Добрянский

(инициалы, фамилия)