

TC RU E-RU.MT25.00066.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное или в колесных модулях электропортального моста
Тип кузова / количество дверей	закрытый, цельнометаллический, несущий, одноэтажный, кабина водителя закрытого или полужакрытого типа / две или три сдвоенные служебные двери по правому борту кузова

Варианты исполнения:	I	II	III	IV	V
Количество мест для сидения	32 + 1 водителя + 0 или 1 члена экипажа	30 + 1 водителя + 0 или 1 члена экипажа	28 + 1 водителя + 0 или 1 члена экипажа	27 + 1 водителя + 0 или 1 члена экипажа	26 + 1 водителя
Пассажировместимость	75 или 90				
Габаритные размеры, мм					
– длина	11990...12190				
– ширина	2500				
– высота	2900 / 3050...3250 (с кондиционером)				
База, мм	6000				
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1836...1840				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12900				
Для пассажировместимости:	75	90	75	90	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000	19000	18000	19000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6670 11330	7010 11990	6500 11500	6500 12500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	КРА200М4Н ZF, AI300V2B1-165 (2 шт.)				
Рабочее напряжение, В	электрический, переменного тока, асинхронный, трехфазный, с жидкостным или воздушным охлаждением				
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	440...540 585				
Устройство накопления энергии	115 174 (87+87)				
Батарея (марка, тип)	высоковольтная аккумуляторная батарея				
Электрохимическая пара	LT-LYP240AH, LT-LYP380AH, LT-LYP770AH, LT-LFP240, LT-LFP270				
Количество элементов	литий - железо-фосфатная				
Масса, кг	120...336 1296				
	2150...3091 2306.9				

Для транспортных средств с электродвигателем:	КРА200М4Н	ZF, AI300V2B1-165
Рабочее напряжение, В	400...700	540...777.6
Емкость, А-ч	240, 380, 770	432
Место расположения	в техническом отсеке под полом автобуса	в технических отсеках: на крыше, в заднем свесе, под полом автобуса
Запас хода, км	240	300
Трансмиссия	электромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	КРА200М4Н	ZF, AI300V2B1-165 (2 шт.)
	электрическая, переменного тока, асинхронная, трехфазная	
Рабочее напряжение, В	440...540	585
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	115	174 (87+87)
Главная передача (тип)	ZF, AV 133, коническая гипоидная	ZF, AVE 130, электропортальный мост с двумя электродвигателями, интегрированными в колесные модули
– передаточное число	9.81	22.66
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая или пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним регулятором положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая или пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова	
Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем	с гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-кривошипный рычаг"	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая с электронным управлением (EBS), двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR);	
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электродинамическое торможение тяговым электродвигателем	

Шины – обозначение размера – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки – обозначение категории скорости	275/70 R22.5 148/145, 152/148 J, E
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG; подготовка под установку спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; подготовка под установку технического средства контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха; аппарат; площадка для одной инвалидной коляски; по заказу: кондиционеры салона и кабины водителя (хладагент R134a); автоматизированная система контроля проезда и учета перевозки пассажиров (АСКП); транспортное громкоговорящее устройство; электронная система информирования пассажиров; информационно-цифровые табло; аудио-, видеосистема; тахограф; бортовой навигационно-связной терминал (БНСТ) с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS; автомобильная УКВ-радиостанция; система видеонаблюдения: видеорегистратор, видеокамера контроля работы водителя, видеокамера переднего и заднего вида, посадочных площадок, салонные видеокамеры, дополнительные видеокамеры; датчик - извещатель задымления и температуры; тревожная кнопка со светодиодом; датчики температуры воздуха внутри салона и наружного воздуха с выводом информации на щиток приборов водителя и/или на внутрисалонное табло