

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, в ряд
Колесная формула/ведущие колеса	2x1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе
Расположение двигателя	поперечное
Количество мест для сидения	2
Рама	сварная, трубчатая, стальная
Габаритные размеры, мм	
- длина	2010
- ширина	790
- высота	1170
База, мм	1330
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	185
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	260
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	90
- на заднюю ось	170
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ZONGSHEN, ZS166FMM с искровым зажиганием, четырехтактный, охлаждение воздушное
- количество и расположение цилиндров	1, вертикально
- рабочий объем цилиндров, см ³	223,0
- степень сжатия	9,9
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве №№ 95/1, 2006/27 ЕС	12,0 (8000)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	18,0 (7000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	карбюраторная
Карбюратор (тип, маркировка)	NIBBI, PE28
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BSE, 150, сухой
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система зажигания (тип)	конденсаторная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	LC/GY6 (SM/ CDI-ZSE05-001)
Свечи (маркировка)	NGK, D8EA

Приложение №1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем и одним нейтрализатором отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень

встроен в выпускную трубу глушителя

- 2 ступень

-

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

BSE,150

- 2 ступень

-

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

многодисковое, в масляной ванне

Коробка передач (марка, тип)

механическая, с ножным управлением

- число передач

5– вперед

- передаточные числа

I-

2,909

II-

1,786

III-

1,375

IV-

1,167

V-

0,900

Главная передача (тип)

цепная

- передаточное число

3,461

- передаточное число промежуточной передачи

3,333

Подвеска

Передняя (описание)

телескопическая, подпружиненная вилка с двумя телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

пружинная, рычажная, с одним телескопическим амортизатором

Рулевое управление (описание)

мотоциклетного типа

- рулевой механизм (тип)

-

Тормозные системы

Рабочая (описание)

с гидравлическим приводом от рычага на руле к тормозному механизму переднего колеса и от педали - к тормозному механизму заднего колеса , тормозные механизмы всех колес - одноступенчатые

Стояночная (описание)

-

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способно- сти для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
переднее колесо	80/100-21	51	M
заднее колесо	110/90-18	67	M

Руководитель органа по сертификации.....
(подпись)**А.М. Иванов**.....
(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU