

TC RU E-RU.MT35.00457

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	18042A – специальная ломанная или прямая платформа или сдвижная платформа для транспортировки неисправных автомобилей к месту ремонта, с краном-манипулятором или без него. 18042E – бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними распашными воротами с возможностью установки грузоподъемного борта, с краном-манипулятором или без него. 18042J – специализированный фургон с 6 пассажирскими сиденьями, с краном-манипулятором и бортовой платформой. 18042K – мультилифт. 18042L – гидроподъемник стреловой или коленный. 18042M – специальная двухуровневая платформа. 18042N – самосвальная установка с одно-, двух-, или трехсторонней разгрузкой с краном-манипулятором или без него. 18042W – цистерна.
Назначение	18042A – для транспортировки автомобилей (автоэвакуатор, автовоз). 18042E – для перевозки грузов различного назначения. 18042J – для перевозки ремонтного оборудования и вахтовых бригад. 18042K – для перевозки сменных кузовов. 18042L – для подъема людей для выполнения высотных работ. 18042M – для транспортировки автомобилей (автоэвакуатор, автовоз). 18042N – для перевозки сыпучих грузов. 18042W – для перевозки жидких бытовых отходов.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

Для модификаций	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних/задних колес, мм
	Длина	Ширина, мм	Высота, мм		
18042A	7000...9400	2500	3600	3750, 4250, 4850, 5150	1760/1690
18042E	6800...9350	2550	2495...3900		
18042J	6800...9000	2550	3750		
18042K	6800...9000	2550	3750		
18042L	6800...8700	2550	3100...3500		

Приложение № 1

Для модификаций	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних/ задних колес, мм
	Длина	Ширина, мм	Высота, мм		
18042M	6800...9000	2550	3500	3750, 4250, 4850, 5150	1760/1690
18042N	6800...9000	2550	3495...3750		
18042W	6800...9000	2300	3100		

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4900...11700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3900 8100
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HINO, J08E-WB четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	7684
– степень сжатия	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	191 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	794 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	DENSO, 89663-E2U8?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, 22100-E053?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, J9
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HINO, 17700 - E032, с бумажным фильтрующим элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	HINO, 17700 - E032, совмещен с воздушным фильтром
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором
Глушители (маркировка) – 1 степень	HINO, H - 167

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Exedy, CSP380, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	HINO, LJ06, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-VI передачах
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
I -	6.447
II -	4.016
III -	2.450
IV -	1.470
V -	1.000
VI -	0.723
3.X -	6.064
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.100, 4.333

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для мод. на базе GD8JLUA-QHR, GD8JMUA-QHR, GD8JGUA-QHR, GD8JJUA-QHR); зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с электронным управлением контроля высоты рамы (для мод. на базе GD8JJUG-QHR, GD8JLUG-QHR, GD8JMUG-QHR)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	265/70 R19.5	143/141, 136/134	J, L

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автоэвакуатора), устройство вызова экстренных оперативных служб,

По заказу:

тахограф, предпусковой подогреватель, кондиционер, коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, ремонтное, лабораторное, силовое, гидравлическое, сварочное, торговое, грузоподъемные борты, аудиосистема, антенна, багажники, лестницы, рундуки, краноманипуляторные установки, дополнительный отопитель, держатель запасного колеса, гидроподъемники, обтекатели крыши кабины, лебедки, средства связи, аварийно – спасательное оборудование, мебель, специальное оборудование, автосигнализации, учебное оборудование, верстаки, стеллажи, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия