

TC RU E-RU.MT30.00139

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-43415J); кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-47415J, АФ-47415T); кузов-фургон КФАС-4, закрытого типа с задней двустворчатой или одностворчатой дверью, и (или) боковыми дверями или без них, с окнами или без них, с внутренними перегородками или без них и 4...6 сиденьями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для МАВР-58860T)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для АБ-43415J); для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе почтовый, хлебный, для перевозки мороженого или бутилированной воды (для АФ-47415J, АФ-47415T); машина аварийно-технической службы, для выполнения аварийных и ремонтных работ (для МАВР-58860T)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	АФ-47415Т	МАВР-58860Т	АФ-47415J	АБ-43415J
Габаритные размеры, мм				
– длина	7700...7950		9650...10700	
– ширина	2550 или 2600 (для рефрижератора и изотермического фургона)			
– высота	4000		2635...4000	
База, мм	4200		5600 или 5900	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890		2075 / 1862 или 1842	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6700...8500	7200...13500	7100...9250	6300...8500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500		15000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000 / 9500		5000 / 10000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		28000	
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системой	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
- прицеп с тормозной системой	—		13000	

Приложение № 1

Для модификаций на шасси КАМАЗ:	43253-G5	5308-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISB6.7E5250	ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	178 (2500)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset , HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510 или	АН193344V или Fleetguard OptiAir1100 series (711091N) или Europiclon, 45 700 92 941
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058)	—
	Cummins, 4378057 (A051K628)	—
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ, Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 9, назад - 1
пониженная -	—	9,48
I -	6,75	6,58
II -	3,60	4,68
III -	2,12	3,48
IV -	1,39	2,62
V -	1,00	1,89
VI -	0,78	1,35
VII -	—	1,00
VIII -	—	0,75
3.X.-	6,06	8,97
Главная передача (тип)	двойная, центральная с блокируемым межколесным дифференциалом	одноступенчатая, гипоидная
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53	3,91 или 4,3

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ 5308-А5) или без него (для мод. на шасси КАМАЗ 43253-Г5)
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ 43253-Г5) или зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ 5308-А5)
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные (для мод. на шасси КАМАЗ 43253-Г5) или дисковые (для мод. на шасси КАМАЗ 5308-А5)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов, к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Для модификаций на шасси КАМАЗ:	43253-G5			5308-A5
Шины				
– обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22,5	285/70 R19,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 147/143	150/146	148/145	145/143
– обозначение категории скорости	К или F или J	К или J	L или K	M
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (только для мод. на шасси КАМАЗ-5308-A5), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза, холодильное оборудование (хладагент R134A) (для АФ-47415Т, АФ-47415J); тент, каркас тента, ворота (АБ-43415J); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, электроагрегат дизельный, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента, автономный отопитель Webasto Air Top Evo, комплект встроенной мебели фирмы Modul System (для МАВР-58860Т); тент, каркас тента, ворота (АБ-43415J);			

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	тент, каркас тента, ворота (АБ-43415J); по заказу: спойлер на крыше кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04).
---	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU