

TC RU E-VY.ГA06.00508.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан
Назначение	для приготовления и транспортирования бетонной смеси
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

для транспортных средств:	69360C	69360G	69361F	69361L, 69364G, 69365T	69364F, 69364H,	69365L, 69365U
Габаритные размеры, мм						
– длина	8585		9240		8350	8400
– ширина	2500...2550					
– высота	3640		3825		3700	3740
База, мм	3950+1400			3200+1400		
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070/1790...1840/1790...1840 (первой / второй / третьей осей)					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14630		14940		14500	14700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29500	33500*	29500	33500*	33500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500					
– на первую ось	11000	13000*	11000	13000*	13000	
– на вторую ось	11000	13000*	11000	13000*	13000	
– на третью ось						
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг						
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
* транспортные средства выпускаются на базе шасси с усиленной подвеской и рамой						
для транспортных средств на шасси:	6312C3	6501C5		631226, 650126		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603		WEICHAI, MA3-Вейчай WP7.300E51		
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		6650		7470	
– степень сжатия	17,5		17,5		18,0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	200,7 (2300)		241 (2300)		215 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)		1270 (1300...1600)		1250 (1200...1600)	
Топливо	дизельное					

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателями	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603	WEICHAИ, МАЗ-Вейчай WP7.300E51	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111		Bosch, WPEDC7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110		Bosch, WPCPN2	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178		Bosch, WPCRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80		Honeywell, GT35	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), ДинексРусь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)		Weichai, WPSCR-002 (610800220???)	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-183, 184, Sachs, Donmez, MFZ-430, MF-395 фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S?????; EATON, E?????09; Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????; ЯМЗ, 239; Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????			
для коробок передач:	12JS???? 12JS???? 12JS???? 12JS????	9S????? E?????09	9JS???? 9JS???? 9JS???? 9JS????	ЯМЗ-239
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед – 12, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
I -	12,10...13,15	9,45...9,48	10,06...14,05	12,24
II -	9,41...10,50	6,47...6,59	6,55...8,38	6,88
III -	7,31...8,22	4,68...4,90	4,64...6,22	4,86
IV -	5,71...6,52	3,48...3,55	3,36...4,57	3,50
V -	4,46...5,13	2,62...2,65	2,46...3,40	2,74
VI -	3,48...4,10	1,86...1,89	1,95...2,46	1,97
VII -	2,71...3,21	1,35...1,38	1,38...1,83	1,39
VIII -	2,11...2,56	1,00	1,00...1,34	1,00
IX -	1,64...2,01	0,75	0,73...1,00	0,78
X -	1,28...1,59	-	-	-
XI -	1,00...1,25	-	-	-
XII -	0,78...1,00	-	-	-
3.X.I -	11,56...12,58	8,52...9,88	10,51...14,05	10,04
3.X.II -	2,59...3,07	-	-	-
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2,61...7,79			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех), или зависимая, пневматическая с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 631226, 6312С3)		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем МАЗ, 6422?-3400??(-??) или ШНКФ 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, С-700V 717 (-???), рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145, 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	K, L, M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5	160	K
	12.00R24	160/156	K
	325/95R24	162/160	K
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, коробка отбора мощности, центральный редуктор отбора мощности		

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

подпись

инициалы, фамилия