

TC RU E-RU.MT35.00451

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон (в том числе изотермический) с грузоподъемным бортом или без него, с холодильной установкой или без неё; кузов-фургон с отдельным отсеком для перевозки людей в количестве до шести человек или без него, с бортовой платформой (с тентом или без него) или без неё, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или за кабиной или между кузовом-фургоном и бортовой платформой или без неё.
Назначение	перевозка грузов, требующих защиты от внешних факторов, а также скоропортящихся партий продуктов в упаковке (для исполнения с изотермическим кузовом-фургоном); доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах; перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов, транспортировка грузов на бортовой платформе и выполнение разгрузочно-погрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места (для 5849AA-0001010, 5849AA-0001030, 5849AA-0001050) или со спальным местом (для 5849AA-0001020, 5849AA-0001040, 5849AA-0001060);

для модификаций	5849AA-0001010	5849AA-0001020	5849AA-0001030, 5849AA-0001040	5849AA-0001050, 5849AA-0001060
Габаритные размеры, мм				
– длина	7920...10800	8255...10800	9280...11800	8255...10800
– ширина	2500 ... 2550, 2500 ... 2600 (для исполнения с изотермическим кузовом-фургоном)			
– высота	3375...4000			
База, мм	3800+1400		4830+1400	3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

Приложение № 1

для модификаций	5849AA-0001010	5849AA-0001020	5849AA-0001030, 5849AA-0001040	5849AA-0001050, 5849AA-0001060
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9700...17650		10700...21650	10700...21650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800		21800 или 22500*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5800 6000 6000		5800 или 6500* 8000 8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29300 или 30000*		33300 или 34000*	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			

* для мод. с усиленной передней подвеской

Для модификаций ТС на шасси:	4320-4151-79, 4320-4551-79, 4320-4951-78, 4320-4971-78, 5557-4151-78, 55571-4151-78, 5557-4551-78, 55571-4551-78	4320-4151-81, 4320-4551-81, 4320-4951-80, 4320-4971-80, 5557-4151-80, 55571-4151-80, 5557-4551-80, 55571-4551-80	4320-4151-83, 4320-4551-83, 4320-4951-82, 4320-4971-82, 5557-4151-82, 55571-4151-82, 5557-4551-82, 55571-4551-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
- степень сжатия	17.5±0.6		
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		

Приложение № 1

Для модификаций ТС на шасси:	4320-4151-79, 4320- 4551-79, 4320-4951-78, 4320-4971-78, 5557- 4151-78, 55571-4151-78, 5557-4551-78, 55571-4551-78	4320-4151-81, 4320-4551-81, 4320-4951-80, 4320-4971-80, 5557-4151-80, 55571-4151-80, 5557-4551-80, 55571-4551-80	4320-4151-83, 4320-4551-83, 4320-4951-82, 4320-4971-82, 5557-4151-82, 55571-4151-82, 5557-4551-82, 55571-4551-82
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13		

для модификаций ТС на базе шасси:	4320-4151-79, 4320- 4551-79, 4320-4951-78, 4320-4971-78, 5557- 4151-78, 55571-4151-78, 5557-4551-78, 55571-4551-78, 4320-4151-81, 4320-4551-81, 4320-4951-80, 4320-4971-80, 5557-4151-80, 55571-4151-80, 5557-4551-80, 55571-4551-80, 4320-4151-83, 4320-4551-83, 4320-4951-82, 4320-4971-82, 5557-4151-82, 55571-4151-82, 5557-4551-82, 55571-4551-82,					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909, ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, 6JS125TA, 9JS135TA, ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO					
Для коробок передач:	с ручным управлением					
	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF, 9 S 1310TO, ZF, 9 S 1315TO
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		
понижающая передача	—	—	—	—	11.02	9.48
I -	12.24	5.22	5.17	6.51	6.55	6.58
II -	6.88	2.90	2.75	4.10	4.64	4.68
III -	4.86	1.52	1.51	2.54	3.36	3.48
IV -	3.50	1.00	1.00	1.60	2.46	2.62
V -	2.46	0.71	0.7	1.00	1.95	1.89
VI -	1.97	—	—	0.74	1.38	1.35
VII -	1.39	—	—	—	1.00	1.00
VIII -	1.00	—	—	—	0.73	0.75
IX -	0.70	—	—	—	—	—
3.X. -	10.04	5.22	5.17	6.43	11.52	8.97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
число передач и передаточные числа	2					
	для раздаточной коробки УРАЛ			для раздаточной коробки ZQC 1200		
высшее -	1.04			1.00		
низшее -	2.15			1.75		

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.49

Подвеска

Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	
	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси моторный тормоз-замедлитель
Запасная (описание)	
Стояночная (описание)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	

Шины

для модификаций на базе	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
5849AA-0001010, 5849AA-0001020, 5849AA-0001030, 5849AA-0001040, 5849AA-0001050, 5849AA-0001060	425/85R21	146 или 156	G или J
5849AA-0001010, 5849AA-0001020	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары, электрическая лебедка, механическая лебедка, ограждение на крыше фургона, багажник на крыше фургона, краноманипуляторная установка, коробка отбора мощности, энергетическая установка, грузоподъемный борт, независимый отопитель, аппаратура спутниковой навигации, система пожаротушения, защита радиатора, дополнительные опоры, холодильная установка, насос, транспортно-эвакуационное устройство.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия