

TC RU E-RU.MT39.00693

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8х4 / 2-й и 3-й или 3-й и 4-й осей; 8х6 / 1-й, 3-й и 4-й осей; 8х8 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	кузов самосвальный с козырьком над кабиной или без него, с задним бортом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее			
Назначение	перевозка сыпучих грузов, в том числе нерудных, рудных и скальных материалов			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них			
для транспортных средств (ТС):	с двумя передними управляемыми осями		с одной передней управляемой осью	
с колесной формулой:	8х4	8х6	8х8	8х4
Габаритные размеры, мм:				
– длина	7820...12000			
– ширина	2490...2550			
– высота	2700...4000			
База, мм	1995+2305...4005+1350...1370		3000...5600+1350+1350...1450	
Колея передних/задних колес, мм	1991...2290 (первой и второй осей) / 1812...2250 (третьей и четвертой осей)		1991...2290 (первой оси) / 1812...2250 (второй, третьей и четвертой осей)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000...21000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000...50000		40000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	7100...9000		7500...9000	
– на вторую ось	7100...9000		9000...10500	
– на третью ось	9500...16000		9000...10500	
– на четвертую ось	6700...16000		7500...10000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	39750...150000		40750...120000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750		750	
– прицеп с тормозной системой	3500...127000		3500...112000	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 13 DTI 13 520 ?????* DTI 13 480 ?????* DTI 13 440 ?????*			
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	17,0		18,0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	390 (1431...1800)		360 (1404...1800) 330 (1404...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (990...1432)		2448 (950...1404) 2244 (880...1404)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	DTI 13 520 ?????*	DTI 13 480 ?????*	DTI 13 440 ?????*
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 22501885, 22311990 : 22459521, 22459522		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 22350193 : 21989979		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR +Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22495990, 22396049, 22495994, 22396040, 22495992, 23414242, 23414246, 23414244, 23414250, 23046482, 23046491, 23046486, 23046497, 23046484, 23046494		
– 2 ступень (по заказу)	21858895, 21858897		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 11 DTI 11 460 ?????* : DTI 11 430 ?????* : DTI 11 380 ?????*		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с воспламенением от сжатия 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		
– степень сжатия	17,0±0,9		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	345 (1700...1800)	323 (1700...1800)	285 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2244 (1000...1400)	2091 (1000...1400)	1836 (950...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21883245, 21883446 или 22187568, 22187569 или 22282198, 22282199 или 22459521, 22459522		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21944248 : 21944248, 21944240 : 21944248, 21944240		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR +Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	DTI 11 460 ?????*, DTI 11 430 ?????*, DTI 11 380 ?????*			
Глушители (маркировка)	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)			
– 1 ступень	21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22396049, 22396040, 22495990, 22495992, 22495994, 23414248, 23414247, 23046481, 23046482, 23046483, 23046484, 23046485, 23046486			
– 2 ступень (по заказу)	21858894, 21858895, 21858897, 21858896			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 13			
	DXi 13 520 ?????*	DXi 13 480 ?????*	DXi 13 440 ?????*	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	17,8±1,0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	390 (1431...1900)	360 (1404...1900)	330 (1404...1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (1050...1458)	2448 (1025...1404)	2244 (1000...1404)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21569200, 21340616, 21340615, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21326115? 23009845 : 21326115, 21326118, 23009845			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21115476, 21337519, 21348770, 21348776			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)			
– 1 ступень	20920706, 21065783, 2106578, 20920722, 21065784, 20920724, 20920721			
– 2 ступень (по заказу)	21383385, 21383386, 21383411, 20783228			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 113			
	DXi 11 460 ?????*	DXi 11 430 ?????*	DXi 11 380 ?????*	DXi 11 330 ?????*
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	17,0±0,9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	346 (1800)	323 (1800)	286 (1800)	248 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2240 (1200)	2080 (1200)	1840 (950)	1630 (950)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	RENAULT или Volvo или TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Dephi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21569191, 20920650, 21207143, 21582103, 23212050			

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания: DXi 11 460 ?????*, DXi 11 430 ?????*, DXi 11 380 ?????*, DXi 11 330 ?????*			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21316565, 21316560, 20933086, 21146267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 20920724, 20920722, 20920721, 21065783, 21065784, 20920706, 20920728, 20920729, 20920731		
– 2 ступень (по заказу)	21383385, 21383386, 21383411, 20783228, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228		
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	-	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	RENAULT или Volvo		
	PT2106 или PT2606	(ATO2612?, ATO3112?, ATO3512?)*; SPO2812	(AT2612?, AT2412?, AT2812?)**
	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 2	вперед - 12, назад – 4 (по заказу: вперед – 13 или 14, назад – 6)	
I дополнительная понижающая передача (по заказу)	–	17,54 или 32,04	19,38 или 32,04
II дополнительная понижающая передача (по заказу)	–	19,38	19,38
I	6,15	11,73	14,94
II	4,27	9,21	11,73
III	2,41	7,09	9,04
IV	1,68	5,57	7,09
V	1,32	4,35	5,54
VI	1,00	3,41	4,35
VII	–	2,70	3,44
VIII	–	2,12	2,70
IX	–	1,63	2,08
X	–	1,28	1,63
XI	–	1,00	1,27
XII	–	0,79	1,00
дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу)	–	37,49 или 20,53	37,49
задний ход I	6,64	13,73	17,48
задний ход II	3,84	10,78	13,73
задний ход III	–	3,16 или 8,62 (по заказу) или 4,72 (по заказу)	4,02 или 8,62 (по заказу)
задний ход IV	–	2,48 или 3,16 (по заказу)	3,16 или 4,02 (по заказу)
задних ход V (по заказу)	–	2,48	3,16

Приложение № 1

Трансмиссия		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		—	
Коробка передач (марка, тип)		Allison 4000	Allison 4500
— число передач и передаточные числа		автоматическая вперед - 6, назад - 1	
I		3,51	4,70
II		1,91	2,21
III		1,43	1,53
IV		1,00	1,00
V		0,74	0,76
VI		0,64	0,67
задний ход I		4,80	5,55
Раздаточная коробка (тип) (для ТС с колесной формулой 8x6, 8x8)		одноступенчатая	
— число передач		1	
— передаточные числа		0,69...1,04	
для ТС с колесной формулой		8x2, 8x4	8x6, 8x8
Главная передача (тип)		одинарная гипоидная или разнесенная двойная	разнесенная двойная
— передаточное число		2,31...7,22	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, механическая, на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, механическая на листовых рессорах (для ТС на шасси типа С, К) или пневматическая с возможностью регулирования кузова (для ТС на шасси типа С), с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним, двумя или тремя стабилизаторами поперечной устойчивости или без них	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-я ступень — электроусилитель, 2-я ступень — гидроусилитель)	
— рулевой механизм (тип)		«винт — шариковая гайка — рейка — сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры: на первую-вторую оси и третью-четвертые оси или на первую-четвертую оси и вторую-третью оси; тормозные механизмы колес — дисковые или барабанные, антиблокировочная система (EBS)	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес: 2-й и 3-й оси или 3-й и 4-й оси, или 2-й, 3-й и 4-й оси, или 1-й, 2-й и 3-й оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма) по заказу: гидравлический ретардер	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50 R22.5	152...156 / -	G, J, K, L, M
	295/55 R22.5	147 / 145	G, J, K, L, M
	385/55 R22.5	152...160 / -	G, J, K, L, M
	295/60 R22.5	149...150 / 146...147	G, J, K, L, M

Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	G, J, K, L, M
	385/65 R22.5	158...164 / -	G, J, K, L, M
	275/70 R22.5	148...154 / 145...148	G, J, K, L, M
	305/70 R22.5	150...154 / 147...150	G, J, K, L, M
	315/70 R22.5	152...156 / - или 148...150	G, J, K, L, M
	365/70 R22.5	160...162 / - или 148...150	G, J, K, L, M
	275/80 R22.5	145...149 / 143...146	G, J, K, L, M
	295/80 R22.5	150...154 / 145...150	G, J, K, L, M
	315/80 R22.5	154...158 / 148...156	G, J, K, L, M
	11 R22.5	142...148 / 142...145	G, J, K, L, M
	12 R22.5	150...152 / 145...149	G, J, K, L, M
	13 R22.5	149...158 / 146...156	G, J, K, L, M
	12.00 R20	154...156 / 149...150	G, J, K, L, M
	14.00 R20	164 / 160	G, J, K, L, M
	365/85 R20	156...164 / -	G, J, K, L, M
	395/85 R20	156...168 / -	G, J, K, L, M
	325/95 R24	162...164/160	G, J, K, L, M
	12.00 R24	156...160 / 153...156	G, J, K, L, M
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, специальные предупреждающие огни автожелтого цвета, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, сушилка для одежды, видеокамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, система электронного контроля устойчивости (ESC), сцепное устройство, коробка отбора мощности, лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель, система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на втором (для 8х4) или первом (для 8х4 с одной управляемой осью) мостах (до скорости 30 км/ч за счет гидравлического мотора в ступицах), краноманипуляторная установка		

* в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

** – в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые буквы латинского алфавита от А до Z включительно.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)