

TC RU E-RU.MT35.00453

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Исполнение грузозночного пространства	цельнометаллический фургон, с внутренней перегородкой (с дверью или без нее) или без перегородки, с окнами или без них, с низкой, средней или высокой крышей, с верхним багажником или без него, две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные или распашные двери, задняя распашная двухстворчатая дверь или одностворчатая подъемная дверь, с холодильной установкой или без нее, с возможностью размещения 1...8 пассажирских мест, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для мод. CCP-BF – изотермический фургон, изотермический фургон-рефрижератор, автомобиль для перевозки грузов общего назначения, продуктов питания в охлажденном или замороженном состоянии; для мод. CCP-RF – автомобиль для перевозки тел умерших, ритуальный, катафалк; для мод. CCP-LF – специальные и специализированные транспортные средства различного назначения, автомобиль-кванториум передвижной, автоклуб передвижной, дискотека передвижная, КИБО (Комплекс информационно-библиотечного обслуживания), специальный автомобиль социального обслуживания, грузотакси, грузопассажирские, бизнес-купе, лаборатории, комплексы, мастерские, аварийно-технические транспортные средства, для перевозки грузов различного назначения, подвижная лаборатория, передвижная лаборатория (криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, специальный автомобиль для кинологической службы, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, пост весового контроля, пункт технического осмотра, передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, подвижный пункт миграционного контроля, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, наркологического контроля, наркологическая лаборатория, лаборатория для наркоконтроля, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория, радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория, радиовещательная лаборатория, аварийная, мобильный офис, передвижная мастерская, дорожная мастерская, дорожный мастер, автомобиль видеонаблюдения, и видеофиксации, лаборатория передвижная метрологическая (ЛВМ, HiLine ЛВМ МЭ-Аудит), автомобиль радио, аудио и видео связи, лесопатрульные комплексы, передвижные пункты миграционного контроля, автолавка, передвижной магазин, автомобиль для передвижной торговли, автодом

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	передвижной, пожарный комплекс, лесопатрульный комплекс, мобильный комплекс здоровья, диагностическая подвижная лаборатория, комплекс лечебно-диагностический подвижной хлебопекарни передвижные, кухни полевые, банки и библиотеки передвижные, автовыставки передвижные для демонстрации товара, туристический автомобиль (автодом), мобильный измерительно-пеленгационный комплекс радиоконтроля, мобильный комплекс спутниковой связи и радиоконтроля «МКСР», автомобиль для работы в районе газо- и нефтепроводов, а также газовых и нефтяных месторождений), специальные и специализированные транспортные средства таможни, связи, почты и различного назначения; для мод. ССР-PF – оперативные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства для перевозки грузов различного назначения, лаборатории (передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, специальный автомобиль для кинологической службы, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, пост весового контроля, пункт технического осмотра, подвижный пункт миграционного контроля, видеофиксации нарушений, автомобиль видеонаблюдения, и видеофиксации, лаборатория передвижная метрологическая), специальный фургон для аварийно-спасательных служб МЧС РФ, для Пожарной охраны, специальные и специализированные транспортные средства МВД РФ, ГИБДД и Полиции; для мод. ССР-EF – оперативные, аварийно-спасательные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства газовых служб, передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория Военной автоинспекции, МЧС РФ и Пожарной охраны; для мод. ССР-AF – оперативные, командные и командно-штабные автомобили, средства автотранспортные специального назначения, специальные и специализированные транспортные средства для органов внутренних дел, МЮ РФ, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний; для мод. ССР-MF – оперативные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства МО РФ, транспортные средства Военной автомобильной инспекции; для мод. ССР-1F – оперативные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства (криминалистическая лаборатория, автомобиль видеонаблюдения, и видеофиксации, для разминирования), транспортные средства Федеральных служб и Комитетов России; для мод. ССР-2F – лаборатории, комплексы, специальные и специализированные транспортные средства Министерств, Федеральных служб и Комитетов России
Кабина	двухдверная однорядная, одно-, двух- или трехместная

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YATMFA/GR, YATMFA/GR1, YATMFA/GRN, YATMFA/GRN1 YATMFA/GY, YATMFA/GY1, YDTMFA/GY, YDTMFA/GY1, YATMFA/GRF, YATMFA/GRF1	YCTMFA/HY, YCTMFA/HY1	YATMFB/GR, YATMFB/GR1, YATMFB/GY, YATMFB/GY1, YBTMFB/GY, YBTMFB/GY1, YDTMFB/GY, YDTMFB/GY1, YDUMFB/GY, YDUMFB/GY1	YATMFB/HR, YATMFB/HR1, YATMFB/HRN, YATMFB/HRN1, YATMFB/HY, YATMFB/HY1, YBTMFB/HY, YBTMFB/HY1, YCTMFB/HY, YCTMFB/HY1, YDTMFB/HY, YDTMFB/HY1, YBUMFB/HY, YBUMFB/HY1, YCUMFB/HY, YCUMFB/HY1, YDUMFB/HY, YDUMFB/HY1, YATMFB/HRF, YATMFB/HRF1
Габаритные размеры, мм				
– длина*	4963	4963	5413	5413
– ширина**	2050			
– высота***	2254	2522	2254	2522
База, мм	3000	3000	3450	3450
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790			

для модификаций на базе:	YCTMFC/HY, YCTMFC/HY1, YDTMFC/HY, YDTMFC/HY1, YDTMFC/HYL, YDTMFC/HYL1, YCUMFC/HY, YCUMFC/HY1, YDUMFC/HY, YDUMFC/HY1, YDUMFC/HYL, YDUMFC/HYL1, YCTMFC/HRF, YCTMFC/HRF1, YCTMFC/HRN, YCTMFC/HRN1	YCTMFC/LY, YCTMFC/LY1, YDTMFC/LYL, YDTMFC/LYL1, YCUMFC/LY, YCUMFC/LY1, YDUMFC/LYL, YDUMFC/LYL1
Габаритные размеры, мм		
- длина*	5998 (6363 – для ?????/??L, ?????/??L1)	
- ширина**	2050	
- высота***	2522	2760
База, мм	4035	
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790	

* - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки или грузоподъемного борта в транспортном положении.

** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки.

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии СГУ, проблесковых маячков, фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника.

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YCUMFC/LF, YCUMFC/LF1, YCTMFC/LF, YCTMFC/LF1	YEUMFC/HYL, YEUMFC/HYL1, YETMFC/HYL, YETMFC/HYL1	YEUMFC/LYL, YEUMFC/LYL1, YETMFC/LYL, YETMFC/LYL1
Габаритные размеры, мм			
- длина*	5998	6363	6363
- ширина**		2050	
- высота***	2760	2522	2760
База, мм		4035	
Колея передних / задних колес, мм		1810 / 1790	

для модификаций на базе:	YETMFB/HY, YETMFB/HY1, YEUMFB/HY, YEUMFB/HY1	YETMFC/HY, YETMFC/HY1, YEUMFC/HY, YEUMFC/HY1	YEUMFA/GY, YEUMFA/GY1
Габаритные размеры, мм			
- длина*	5413	5998	4963
- ширина**		2050	
- высота***	2522	2522	2254
База, мм	3450	4035	3000
Колея передних / задних колес, мм		1810 / 1790	

для модификаций на базе:	YETMFA/GY, YETMFA/GY1
Габаритные размеры, мм	
- длина*	4963
- ширина**	2050
- высота***	2254
База, мм	3000
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790

* - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки или грузоподъемного борта в транспортном положении.

** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки.

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии СГУ, проблесковых маячков, фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника.

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YATMFA/GR, YATMFA/GR1	YATMFB/GR, YATMFB/GR1	YATMFB/HR, YATMFB/HR1	YATMFA/GRN, YATMFA/GRN1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1910...2700	1950...2740	1975...2750	1910...2670
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...2840	2495...2880	2495...2905	2495...2790
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1630	1630	1630	1630
- на заднюю ось	1650	1650	1650	1650
Технически допустимая максимальная масса автопоезда,	5340	5380	5405	5290
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	2500	2500	2500	2500

для модификаций на базе:	YATMFB/HRN, YATMFB/HRN1	YATMFA/GY, YATMFA/GY1	YATMFB/GY, YATMFB/GY1	YATMFB/HY, YATMFB/HY1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1975...2620	1910...2850	1950...2850	1975...2850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...2790	2495...3000	2495...3000	2495...3000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1630	1630	1630	1630
- на заднюю ось	1650	1650	1650	1650
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5290	5500	5500	5500
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	2500	2500	2500	2500

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YBTMFB/GY, YBTMFB/GY1	YBTMFB/HY, YBTMFB/HY1	YCTMFA/HY, YCTMFA/HY1	YCTMFB/HY, YCTMFB/HY1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1950...3150	1975...3150	1940...3350	1975...3350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3300	2495...3300	2495...3500	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1750	1750	1850	1850
- на заднюю ось	1900	1900	2000	2000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5800	5800	6000	6000
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	2500	2500	2500	2500

для модификаций на базе:	YCTMFC/HY, YCTMFC/HY1	YCTMFC/LY, YCTMFC/LY1	YDTMFA/GY, YDTMFA/GY1	YDTMFB/GY, YDTMFB/GY1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2100...3150	2130...3150	2150...3350	2200...3350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500	2495...3500	2495...3500	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1850	1850	2100	2100
- на заднюю ось	2000	2000	2400	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6000	6000	6500	6500
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	2500	2500	3000	3000

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YDTMFB/HY, YDTMFB/HY1	YDTMFC/HY, YDTMFC/HY1	YDTMFC/HYL, YDTMFC/HYL1	YDTMFC/LYL, YDTMFC/LYL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2000...3150	2065...3150	2110...3350	2140...3350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500	2495...3500	2495...3500	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	2100	2100	2100	2100
- на заднюю ось	2400	2400	2400	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда,	6500	6500	6500	6500
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	3000	3000	3000	3000

для модификаций на базе:	YBUMFB/HY, YBUMFB/HY1	YCUMFB/HY, YCUMFB/HY1	YCUMFC/HY, YCUMFC/HY1	YCUMFC/LY, YCUMFC/LY1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1975...3150	1975...3150	2025...3350	2050...3350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3300	2495...3500	2495...3500	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1750	1850	1850	1850
- на заднюю ось	1900	2000	2000	2000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5800	6000	6000	6000
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	3000	3000	3000	3000

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YDUMFB/GY, YDUMFB/GY1	YDUMFB/HY, YDUMFB/HY	YDUMFC/HY, YDUMFC/HY1	YDUMFC/HYL, YDUMFC/HYL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1990...3150	2015...3150	2065...3350	2110...3350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500	2495...3500	2495...3500	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	2100	2100	2100	2100
- на заднюю ось	2400	2400	2400	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6500	6500	6500	6500
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	3000	3000	3000	3000

для модификаций на базе:	YDUMFC/LYL, YDUMFC/LYL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2140...3300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	2100
- на заднюю ось	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6500
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3000

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YATMFA/GRF, YATMFA/GRF1	YATMFB/HRF, YATMFB/HRF1	YCTMFC/HRF, YCTMFC/HRF1	YCTMFC/HRN, YCTMFC/HRN1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1910...2300	1975...2300	2025...2300	2025...2600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	2495	2495	2495...2790
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1630	1850		
- на заднюю ось	1650	2000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4995	4995	5290	
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы		750		
- прицеп с тормозной системой		2500		

для модификаций на базе:	YCUMFC/LF, YCUMFC/LF1, YCTMFC/LF, YCTMFC/LF1	YEUMFC/HYL, YEUMFC/HYL1, YETMFC/HYL, YETMFC/HYL1	YEUMFC/LYL, YEUMFC/LYL1, YETMFC/LYL, YETMFC/LYL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2050...2700	2155...2740	2185...2750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на переднюю ось	1850	2100	2100
- на заднюю ось	2000	2400	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5000	5000	5000
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	2500	2500	2500

Приложение № 1

для модификаций на базе:	YETMFB/HY, YETMFB/HY1, YEUMFB/HY, YEUMFB/HY1	YETMFC/HY, YETMFC/HY1, YEUMFC/HY, YEUMFC/HY1	YEUMFA/GY, YEUMFA/GY1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2135...2800	2185...2900	2070...2750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на переднюю ось	2100	2100	2100
- на заднюю ось	2400	2400	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5000	5000	5000
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	2500	2500	2500

для модификаций на базе:	YEUMFA/GY, YETMFA/GY1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1995...2600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	2100
- на заднюю ось	2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	2500

Приложение № 1

для модификаций на базе:	Y?TM??/????	Y?UM??/????
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 4HH (4H03)	PSA, 4HJ (4H03)
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное	
- степень сжатия	2198	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	15.5	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	96 (3500)	110 (3500)
Топливо	320 (2000)	350 (2000)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, SID 208	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, HPCR	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HTT Honeywell CU3Q-6K682-AA	
Глушители шума впуска (маркировка)	F.AP.AC.AT 1349549080	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов	
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366630080, 1366659080	
	F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080	

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	PSA, MLGU6C14/00, с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
I -	3.727
II -	1.952
III -	1.290
IV -	0.875
V -	0.673
VI -	0.585
3.X. -	3.154
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число	4.933

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "шестерня - рейка"
--------------------------	---

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод на тормозные механизмы задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/70R15C	106/104	R
	215/70R15C	109/107	S
	225/70R15C	112/110	R, S
	215/75R16C	116/114	R
	225/75R16C	118/116	R

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб).

по заказу: кондиционер или климат-контроль, тахограф, мониторинговая система ГЛОНАСС, лестница на заднюю дверь, маркиза-тент, выдвижные аппарели, система кондиционирования, система отопления салона (кузова), аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, электропривод двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, фильтровентиляционная установка, аудио система, видео система, цветографические схемы наружных поверхностей, проблесковые маячки автожелтого цвета, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки; шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, полки, стол, раскладной стол, стеллажи, подиум выдвижной механический или электрический, выдвижная лестница или выносной трап, вводно-распределительное устройство (электрощит), сиденья (для использования только во время стоянки), независимый отопитель кузова, верхний багажник, отсек для выносной генераторной установки, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование кузова, задний грузоподъемный борт, задние двухстворчатые распашные двери, система динамической стабилизации (ESP), датчик уровня топлива (ДУТ), фаркоп.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия