

ТС RU E-RU.ГА06.00717

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	бх4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, разделенный на три отсека: рабочий (стыкуемый отсек непосредственной подачи углекислого газа и фумиганта (пестицида)); операторский (с аппаратурой управления и аппаратных средств, контрольно-измерительными приборами и аппаратурой (КИПиА), баллонами, газораспределительной арматурой, системой подогрева и циркуляции, приточной и вытяжной вентиляционными установками); технический (с дизель-генераторной установкой (ДГУ), компрессором, компрессорно-конденсаторным блоком (ККБ)); по заказу - технологический гидравлический борт
Назначение	для дезинфекции и дезинсекции различных продуктов агропромышленного комплекса, древесины, тары, музейных экспонатов и товаров широкого потребления в изолированном пространстве, а именно для уничтожения вредителей и возбудителей болезней растений путем отравления их ядовитыми парами или газами (фумигантами) (предусмотрена перевозка опасных грузов: метил бромид (№ ООН 1062), динитрил щавелевой кислоты (ЦИАН) (№ ООН 1026), углерода диоксид (№ ООН 1013), углерода диоксид охлажденный жидкий (№ ООН 2187), фосфин (№ ООН 2199), этилформиат (№ ООН 1190), общим количеством не превышающим, указанные в пункте 9.1.1.2 ДОПОГ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	9600...10300
– ширина	2500...2550
– высота	3800...4000
База, мм	4470 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14775
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16975
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	5450
– на вторую ось	5762,5
– на третью ось	5762,5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31775
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	14800

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-A5	65115-5H
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5310
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
– степень сжатия	6700	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17.3±0.3	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (2500)	221,5 (2300)
Топливо	1087 (1300)	1184 (1400)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2880	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Глушители шума впуска (маркировка)	Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) или Автоагрегат, ФВ 728.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем	
	Cummins, 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628)	Cummins, 5418404 (A059K499) или 5418406 (A059K501)
для транспортных средств на шасси	65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	11762	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	18.0±0.4	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (1900)	
Топливо	1275 (1300)	
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем	
	DINEX, 59389 или DINEX, 59394 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02	

Приложение № 1

Трансмиссия механическая
 Сцепление (марка, тип) ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое; или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое

для транспортных средств на шасси	65115-5H, 65115-50	65115-A5, 65115-5H, 65115-50		65115-5H
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	ZF9AS1310TO
	с ручным управлением			с автоматическим управлением с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
		низшее	высшее	
пониженная -	—	—	—	9.480
I -	7.820	7.820	6.380	6.580
II -	4.030	4.030	3.290	4.680
III -	2.500	2.500	2.040	3.480
IV -	1.530	1.530	1.250	2.620
V -	1.000	1.000	0.815	1.890
VI -	—	—	—	1.350
VII -	—	—	—	1.000
VIII -	—	—	—	0.750
3.X -	7.380	7.380	6.020	8.970
Главная передача (тип) - передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом 4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22			

Подвеска
 Передняя (описание) зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
 Задняя (описание) зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем
 – рулевой механизм (тип) «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы
 Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
 Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы
 Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
 Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение	индекс несущей способности	обозначение
	размера	для максимально допустимой нагрузки	категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F
	11,00R20	150/146	К
11R22,5	148/145	L или K	

Оборудование транспортного средства устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.С. Власинский

инициалы, фамилия