

TC RU E-RU.MT02.00743.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство (для модификаций 65206-S5, 65206-T5, 65806-S5, 65806-T5); металлическая бортовая платформа с тентом или без него (для модификаций 65207-S5, 65207-T5, 65207-5P)			
Назначение	буксировка полуприцепов, в том числе для перевозки опасных грузов (для модификаций 65206-S5, 65206-T5, 65806-S5, 65806-T5)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них			
для модификаций:	65206-S5, 65206-T5	65207-S5, 65207-T5, 65207-5P	65806-S5, 65806-T5	
Габаритные размеры, мм				
– длина	7170	10600	7140	
– ширина		2550	2500	
– высота	3170...3745	3170...3940	3170...3745	
База, мм	3300+1440	5100+1440	3300+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2100 / 1828		2080 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9175	11200	9425...10025*	10275**
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000		26000*	33500**
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7000 9500 9500		7000* 9500* 9500*	7500** 13000** 13000**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000		62000*	74350**
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы			
– прицеп без тормозной системы				
– прицеп с тормозной системой	34750	18000	51900...52500*	64000**
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	16750	–	16500...15900*	23150**

*для транспортных средств с задней подвеской с 9-ти листовыми рессорами;

** для транспортных средств с задней подвеской с 13-ти листовыми рессорами

для модификаций:	65206-S5, 65207-S5, 65806-S5	65206-T5, 65207-T5, 65806-T5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz	
	OM457LA.V/3	OM457LA.V/4
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967	
– степень сжатия	18.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	295 (1900)	315 (1900)

Приложение № 1

для двигателей:	OM457LA.V/3	OM457LA.V/4
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1 или S410T-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель второй ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Mercedes-Benz, A9414900101 или Hobi, 55487-01 или Eberspacher, 16.03.204.01	
– 2 ступень	Gillet SC2001/SH5000	
для модификации:	65207-5P	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Weichai WP12NG400E50 Четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11600	
– степень сжатия	11.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1730 (1200...1500)	
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	WOODWARD, 8237-1104	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX55G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	WOODWARD, 1968-1009	
Свечи (маркировка)	Bosch, FRKII332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	612600191473	

Приложение № 1

для модификаций:		65206-?5, 65207-??, 65806-?5		65206-?5, 65207-?5	
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16S2220TD, ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO	12AS1931TD, 12AS1930TD, 12AS2130TD, 12AS2131TD, 12AS2135TD	12AS1931TO, 12AS1930TO, 12AS2130TO, 12AS2131TO, 12AS2135TO
– число передач и передаточные числа		с ручным управлением вперед - 16, назад - 2		автоматическая вперед - 12, назад - 2	
	I -	16.41	13.80	15.86	12.33
	II -	13.80	11.54	12.33	9.59
	III -	11.28	9.49	9.57	7.44
	IV -	9.49	7.93	7.44	5.78
	V -	7.76	6.53	5.87	4.57
	VI -	6.53	5.46	4.57	3.55
	VII -	5.43	4.57	3.47	2.70
	VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10
	IX -	3.59	3.02	2.10	1.63
	X -	3.02	2.53	1.63	1.27
	XI -	2.47	2.08	1.29	1.00
	XII -	2.08	1.74	1.00	0.78
	XIII -	1.70	1.43	–	–
	XIV -	1.43	1.20	–	–
	XV -	1.19	1.00	–	–
	XVI -	1.00	0.84	–	–
	3.X.I -	15.36	12.92	14.68	11.41
	3.X.II -	12.92	10.80	11.41	8.88
Главная передача (тип)		гипоидная, Daimler или DANA (для мод. 65206-?5, 65207-??); двойная, разнесенная, КАМАЗ (для мод. 65806-?5)			
– передаточное число		3.727 или 4.3 (Daimler); 3.7 или 4.33 (DANA); 5.11 или 6.33 (КАМАЗ)			
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)		зависимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. 65206-?5, 65207-??) зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. 65806-?5)			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы					
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колёс: для мод. 65206-?5, 65207-?? – дисковые, для мод. 65806-?5 – барабанные			
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров или ретардер в коробке передач			

Приложение № 1

Шины

для модификаций:	65206-?5, 65207-??	65806-?5
– обозначение размера		
первая ось	315/80 R22,5 315/70 R22,5 385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R22,5
вторая ось	315/80 R22,5	315/80 R22,5
третья ось	315/70 R22,5	
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/150 или 156/150 или 152/148 или 160/158 или 164	154/150 или 156/150 или 160/158 или 164
– обозначение категории скорости	K или L или M	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (для мод. 65206-?5, 65207-??)
по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия