

TC RU E-RU.MT39.00619.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	цистерна ОТА-53215 чемоданообразного или эллиптического сечения объемом 10,0 м³, одно или многосекционная, термоизолированная, исполнение А – цистерна без средств измерений объема – для 56878-0000010-10; цистерна ОТА-53229 чемоданообразного или эллиптического сечения объемом 11,0 м³, одно или многосекционная, термоизолированная, исполнение А – цистерна без средств измерений объема – для 56878-0000010-11		
Назначение	транспортирование пищевых жидкостей		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная		
	для ТС:	56878-0000010-10	56878-0000010-11
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8275...8600		
– ширина	2520		
– высота	3025...3540		
База, мм	3855, 4180 + 1370		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 1850		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...13000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22480		23310
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	6880		7330
– на вторую ось	7800		7990
– на третью ось	7800		7990
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34480		35310
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6WG1 (6WG1E5RC) четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см³	15681		
– степень сжатия	16,5±0,6		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹); по Правилам ООН № 85	294 (1800±20)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1863 (1300)		
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Transtro 898329261? или 898129149?	
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO 898167763?	
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO 816?(898139816? – по кат. ISUZU)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI), 114400448? или 114400457?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 114210837? или 898059841?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson Ltd – P835486 (внутренний) и P812536 (наружный)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор и один дополнительный глушитель или без него; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC-Diesel Oxidation Catalyst)	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем 1-й ступени	
Глушители (маркировка)	Nisshin Kogyo или ISUZU	
– 1 ступень	897637026? или 897632337?	897637116?
– 2 ступень	–	897634152?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, фрикционное, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU	
	MJT7S	MJX16P
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 7, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
передаточные числа:		
I	6,833	14,012
II	4,734	11,341
III	2,783	9,931
IV	1,822	8,038
V	1,307	6,839
VI	1,000	5,535
VII	0,728	4,583
VIII	–	3,709
IX	–	3,057
X	–	2,474
XI	–	2,167
XII	–	1,754
XIII	–	1,492
XIV	–	1,207
XV	–	1,000
XVI	–	0,809
3.X. I	6,327	12,582
3.X. II	–	10,184
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4,556; 4,875; 5,125; 5,375; 5,571	4,100; 4,300; 4,333; 4,556; 4,875; 5,125; 5,375; 5,571

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)		зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры: на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
		315/80R22.5	156/150
			К
Оборудование транспортного средства		устройство вызова экстренных оперативных служб, по заказу: кондиционер (хладагент R134a), электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, предпусковой подогреватель-отопитель, дополнительный отопитель, устройство ограничения скорости, тахограф, внутреннее зеркало	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)