

TC RU E-RU.MT35.00487

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	технологическое оборудование - бетононасос
Назначение	автобетононасос
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него;

Габаритные размеры, мм	
- длина	11800
- ширина	2550
- высота	3950
База, мм	1800...1810+3090+1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	25925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4750 4750 8250 8250
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS, ISB6.7E5300
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR / CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510 или Europicon 45 700 92 941
Система выпуска и	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Приложение № 1

нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628)

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или ZF&SACHS, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO с ручным управлением

Для коробок передач:		KAMA3-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
число передач и передаточные числа		Вперед – 10, назад - 2		Вперед – 9, назад - 1
		низшее	высшее	-
	понижающая -	-	-	9,48
I-		7,82	6,38	6,58
II-		4,03	3,29	4,68
III-		2,50	2,04	3,48
IV-		1,53	1,25	2,62
V-		1,00	0,815	1,89
VI-		-	-	1,35
VII-		-	-	1,00
VIII-		-	-	0,75
3.X. I-		7,38	6,02	8,97

Главная передача	двойная
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы

Приложение № 1

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150/146	К
	11R22.5	148/145	L или K

Оборудование транспортного
средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании. По заказу:
предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия