TC RU E-RU.MT39.00411.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для:	5662FW	5662FX, 5662LC	5662FY
Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки		6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	емкость (емкости) для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол, с двухдверным, четырехместным автономным модулем боевого расчета или без него – только для 5662LC		
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по его тушению	доставка к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газовой промышленности и на транспорте	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожара
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная – для 5662FX, 5662LC или цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места – только для 5662LC	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Для:	5662FW	5662FX	5662FY
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8200...8950	8700...9600	8200...8950
– ширина	2500...2550		2550
– высота	2825...3600		3100...3600
База, мм	3690+1320	4470+1320	3690+1320
Колея колес (передних / задних), мм	2043 / 1890		2050 / 2050

Приложение № 1

Для:	5662FW	5662FX	5662FY
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13500	12500	14900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19100	23200	20300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5000	5600	5700
– на вторую ось	7050	8800	7300
– на третью ось	7050	8800	7300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Для:	5662LC (модификация 0)	5662LC (модификация 1)	5662LC (модификация 2)
Габаритные размеры, мм:			
– длина		9100..9800	
– ширина		2500..2550	
– высота		2960..3600	
База, мм		4600+1440	
Колея передних / задних колес, мм		2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16300	16400	16700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23900	25000	26300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	7500	7450	7300
– на вторую ось	8200	8775	9500
– на третью ось	8200	8775	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	65115-A5, 43118-A5	65115-50, 43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	65115-A5	43118-A5	65115-50	43118-50
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		BOSCH, EDC7UC31-14J0	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		Borg Warner Turbo Systems, S300 Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies, или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510		Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
	Europiclon 45 700 92 941 («MANN+HUMMEL»)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378057 (A051K628)		DINEX, 59389	
	Cummins, 4378042 (A051E058)	Cummins, 4378055 (A051E060)	ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02	DINEX, 59389-5; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-05
для ТС на шасси:	6520-53		6520-54	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400		КАМАЗ 740.745-420	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	18,0±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)		309 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1766 (1300)		1864 (1300)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	КАМАЗ, 740.735-400		КАМАЗ 740.745-420			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)					
	COATЭ, 55.3763					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)					
	ЯЗДА, 47.1111005-20 или ЯЗДА, 47.1111005-22 или АЗПИ А-08-004					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)					
	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510					
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-4; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 или ПТС 995-1206010-24					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое – для ТС на шасси 65115-50, 65115-А5; ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое – для ТС на шасси 43118-50, 43118-А5, 6520-53, 6520-54					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 – для ТС на шасси 65115-50, 65115-А5, 43118-50, ZF 9S1310TO – для ТС на шасси 65115-50, 65115-А5, 43118-А5, 43118-50, ZF 9S1315TO – для ТС на шасси 65115-50, 65115-А5, КАМАЗ-144 – для ТС на шасси 65115-50, ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO – для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, ZF 16S2220TO – для ТС на шасси 6520-54 с ручным управлением					
для коробок передач:	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2		
– передаточные числа:	низшее	высшее		низшее	высшее	
понижающая передача	–	–	–	9,48	–	–
I	7,82	6,38	7,82	6,58	13,80	11,54
II	4,03	3,29	4,03	4,68	9,49	7,93

Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		
III	2,50	2,04	2,50	3,48	6,53	5,46
IV	1,53	1,25	1,53	2,62	4,57	3,82
V	1,00	0,815	1,00	1,89	3,02	2,53
VI	–	–	–	1,35	2,08	1,74
VII	–	–	–	1,00	1,43	1,20
VIII	–	–	–	0,75	1,00	0,84
3.X.	7,38	6,02	7,38	8,97	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС на шасси 43118-50, 43118-A5)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621			
– число передач	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала					
– передаточные числа	2					
– высшее	0,917		0,872			
– низшее	1,662		1,593			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом – для ТС на шасси 65115-A5, 65115-50, 43118-A5, 43118-50;					
– передаточные числа	двойная, разнесенная: КАМАЗ, MADARA, Qingte Group Co. – для ТС на шасси 6520-53, 6520-54					
	4,98 или 5,43 – для ТС на шасси 65115-50, 65115-A5, 5,94 или 6,53 или 7,22 – для ТС на шасси 65115-50, 65115-A5, 43118-A5, 43118-50, 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,73 (для Qingte Group Co) – для ТС на шасси 6520-53, 6520-54					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65115-50, 65115-A5) или без него (для ТС на шасси 65115-50, 65115-A5, технически допустимая масса которого не превышает 22400 кг); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-50, 43118-A5); зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54)					
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси 65115-50, 65115-A5); балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 43118-50, 43118-A5); зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54)					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»					

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 65115-50, 65115-A5	10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	J или K или F
	11,00R20	150/146	K
	11R22,5	148/145	L или K
для ТС на шасси 43118-50, 43118-A5	425/85 R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95 R20	156	J
для ТС на шасси 6520-53, 6520-54	12.00 R20	154/149 или 154/150 или 154/156	J или F
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для ТС соответствующих требованиям Правил ООН 48-04)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)