

TC RU E-DE.MT02.00649.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное
Тип кузова / количество дверей	вагонный, одноэтажный, сварной, несущий / две служебные двери по правому борту кузова и дополнительная дверь для инвалидной коляски (по заказу)
Количество мест для сидения	25/31/40/44/45/46/47/49/51/53+1/ + 1 +1, 35...47+1/ +1+1 (с местами для инвалидных колясок 0...8)
Пассажировместимость	25/31/40/44/45/46/47/49/51/53, 13...47 (с местами для инвалидных колясок 0...8)
Общий объем багажных отделений	9.7 м ³

для транспортных средств:	R07	P21
Габаритные размеры, мм		
– длина	12101	12113
– ширина		2550
– высота		3800...3910
База, мм		6060
Колея передних / задних колес, мм		2040...2080 / 1800...1900
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10500...15305
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		18000...19700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		6500...8000 11200...12600
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		3500

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LOH26 четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419
– степень сжатия	17 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	2100 (950...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC 7, BOSCH CR - System
ТНВД (тип, маркировка)	51.11103-7799/7810/7828/7845/7858
Форсунки (тип, маркировка)	51.10100-6118 / 6121 / 6129
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	51.09100-7908 51.09100-7964
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08401- 6238/ 6239 / 6267 / 6278
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором отработавших газов и фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	81.15101-0410 / 0440 / 0479
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель

Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, однодисковое, сухое		–
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12 TX 2801/ 2811 BO	ZF 6S 1900/1901/2100/ /2301/1911/ 2111 BO	ZF 6 AP /2000 / 2300
	с автоматическим управлением	с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 6 , назад – 1	
I –	12.92	6.44	3.36
II –	9.98	3.77	1.91
III –	7.69	2.26	1.42
IV –	5.94	1.44	1.00
V –	4.57	1.00	0.72
VI –	3.53	0.81	0.62
VII –	2.83	-	-
VIII –	2.19	-	-
IX –	1.68	-	-
X –	1.30	-	-
XI –	1.00	-	-
XII –	0.77	-	-
3.X.I –	12.03	5.89	4.24
3.X.II –	9.29	-	-
Главная передача (тип)	MAN, HY-1336-B, HY-1350-B, гипоидная		
- передаточное число	2.73, 3.15, 3.42, 3.73, 4.10, 4.56		

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с электронной системой EBS (ABS / ASR), тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (описание)	интардер, ретардер
Шины*	
– обозначение размера	295/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152...154/148...149
– обозначение категории скорости	К, М

* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP), система контроля положения кузова (ECAS), один или два огнетушителя и две медицинские аптечки;</p> <p>по заказу: LGS (система контроля полосы движения), ЕВА (система автоматического торможения), АСС (адаптивный круиз контроль), система контроля слепых зон, система контроля концентрации внимания водителя, алкозамок, колпаки для колес, кондиционер (климат-контроль), холодильники (Frenzel, TM, Starcool), кухня (Frenzel, TM, Starcool), туалет или биотуалет, водонагреватель, аудио-, видеосистемы, мониторы, микрофоны, телефон внутренней связи, USB-разъемы, спутниковая антенна с ресивером, микроволновая печь, дополнительный отопитель Airtronic D4 и/или кондиционер для спального места водителя, навигационная система, мультимедийная система с функцией Bluetooth, камеры наблюдения заднего/переднего обзора, проема второй двери и за пассажирами, камеры кругового обзора, навигационная система, подготовка под мобильный телефон, громкоговорители, система мониторинга параметров автобуса с передачей информации внешнему контролю, преобразователь напряжения 220В с розетками, тахограф, система для выхода в интернет, датчик света, датчик дождя, система пожаротушения, противопожарная сигнализация (датчики дыма), автономный отопитель, охранный сигнализация, система контроля давления в шинах, подъемник для инвалидной коляски Huebner EXEO II или III, тягово-сцепное устройство, запасной зеркальный элемент для внешних зеркал, багажник для лыж</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.И. Щепкин

(инициалы, фамилия)