

TC RU E-DE.MT02.00650.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние	
Схема компоновки транспортного средства	вагонная	
Расположение двигателя	заднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	вагонный, одноэтажный, сварной, несущий / две служебные двери по правому борту кузова и дополнительная дверь для инвалидной коляски (по заказу)	
Количество мест для сидения	29/32/36/42/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/59/60/61/62/ 63+1/ + 1 +1 35...59+1/ + 1 +1 (с местами для инвалидов 0...6)	
Пассажироместимость	29/32/36/42/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/59/60/61/62/63 35...59 (с местами для инвалидов для инвалидных колясок 0...6)	
Общий объем багажных отделений	11.5...12.1 ¹ м ³	
для транспортных средств:	R08	P22
Габаритные размеры, мм		
– длина	13901	13913
– ширина		2550
– высота		3800...3910
База, мм	6600+1470	
Колея передних / средних / задних колес, мм	2040...2080 / 1800...1900 / 2040...2120	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12800...19000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25530	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7100 12600 5830	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500	

¹ - максимальное значение относится к автобусам с двигателями MAN D2676LOH26 без туалета, без дополнительного топливного бака и с числом посадочных мест для пассажиров не более 62

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LOH26 четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419
– степень сжатия	17 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	2100 (950...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC 7, BOSCH CR - System
ТНВД (тип, маркировка)	51.11103-7799/7810/7828/7845/7858
Форсунки (тип, маркировка)	51.10100-6118 / 6121 / 6129
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	51.09100-7908 51.09100-7964
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	81.08401- 6238/ 6239 / 6267 / 6278
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором отработавших газов и фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	81.15101-0410 / 0440 / 0479
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель

Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, однодисковое, сухое		–
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12 TX 2801/ 2811 BO	ZF 6S 1900/1901/2100/ /2301/1911/ 2111 BO	ZF 6 AP /2000 / 2300
	с автоматическим управлением	с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 6, назад – 1	
	I – 12.92 II – 9.98 III – 7.69 IV – 5.94 V – 4.57 VI – 3.53 VII – 2.83 VIII – 2.19 IX – 1.68 X – 1.30 XI – 1.00 XII – 0.77 3.X.I – 12.03 3.X.II – 9.29	6.44 3.77 2.26 1.44 1.00 0.81 - - - - - - 5.89 -	3.36 1.91 1.42 1.00 0.72 0.62 - - - - - - 4.24 -
Главная передача (тип)	MAN, HY-1336-B, HY-1350-B, гипоидная		
- передаточное число	2.73, 3.15, 3.42, 3.73, 4.10, 4.56		

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова для средней оси; зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами для задней оси
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и на две задние оси, с электронной системой EBS (ABS / ASR), тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам двух задних осей
Вспомогательная (описание)	интардер, ретардер
Шины*	
– обозначение размера	295/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148, 154/149
– обозначение категории скорости	L, M
* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.	
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP), система контроля положения кузова (ECAS), один или два огнетушителя и две медицинские аптечки; по заказу: LGS (система контроля полосы движения), EBA (система автоматического торможения), ACC (адаптивный круиз контроль), система контроля слепых зон, система контроля концентрации внимания водителя, алкозамок, колпаки для колес, кондиционер (климат-контроль), холодильники (Frenzel, TM, Starcool), кухня (Frenzel, TM, Starcool), туалет или биотуалет, водонагреватель, аудио-, видеосистемы, мониторы, микрофоны, телефон внутренней связи, USB-разъемы,

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: спутниковая антенна с ресивером, микроволновая печь, дополнительный отопитель Airtronic D4 и/или кондиционер для спального места водителя, навигационная система, мультимедийная система с функцией Bluetooth, камеры наблюдения заднего/переднего обзора, проема второй двери и за пассажирами, камеры кругового обзора, навигационная система, подготовка под мобильный телефон, громкоговорители, система мониторинга параметров автобуса с передачей информации внешнему контролю, преобразователь напряжения 220В с розетками, тахограф, система для выхода в интернет, датчик света, датчик дождя, система пожаротушения, противопожарная сигнализация (датчики дыма), автономный отопитель, охранная сигнализация, система контроля давления в шинах, подъемник для инвалидной коляски Huebner EXEO II или III, тягово-сцепное устройство, запасной зеркальный элемент для внешних зеркал, багажник для лыж
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.И. Щепкин

(инициалы, фамилия)