

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций | 2784В0 | 2784В1 |
|---|--|--------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | фургон изотермический или рефрижератор | фургон общего назначения |
| Назначение | перевозка скоропортящихся продуктов | — |
| Кабина | цельнометаллическая однорядная трехместная, или двухрядная семиместная, или двухместная, расширенная с двумя спальными местами, или трехместная, с надкрышным спальным отсеком | |

| для модификаций | 2784В2 | 2784В3 |
|---|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них | платформа для эвакуации автомобилей |
| Назначение | — | эвакуация и перевозка транспортных средств |
| Кабина | цельнометаллическая однорядная трехместная, или двухрядная семиместная, или двухместная, расширенная с двумя спальными местами, или трехместная, с надкрышным спальным отсеком | |

| для модификаций | 2784В5 | 2784ВВ |
|---|--|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | фургон-мастерская с задними распашными воротами или без них, с одним или двумя боковыми окнами или без них, с боковой распашной дверью или без нее | бортовая платформа с краноманипуляторной установкой |
| Назначение | перевозки оборудования (автолаборатория, автомастерская) | погрузка/разгрузка и перевозка грузов общего назначения |
| Кабина | цельнометаллическая однорядная трехместная, или двухрядная семиместная, или двухместная, расширенная с двумя спальными местами, или трехместная, с надкрышным спальным отсеком | |

Приложение № 1

| для модификаций | 2784BK | 2784BR |
|---|--|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | фургон-автоклуб с боковыми дверями или без них, с задними распашными воротами или без них с маркизой слева или справа или без нее, с внутренними перегородками или без них, с окнами или без них | подъемное оборудование в составе рамы с гидравлическими опорами, опорно-поворотного устройства, секционной стрелы с рабочей платформой, цельнометаллический фургон или без него |
| Назначение | автоклуб (передвижная сцена) | подъем людей и оборудования при выполнении строительно-монтажных и других видов работ на высоте |
| Кабина | цельнометаллическая однорядная трехместная, или двухрядная семиместная, или двухместная, расширенная с двумя спальными местами, или трехместная, с надкрышным спальным отсеком | |

| для модификаций | 2784BY | |
|---|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | самосвальная платформа с краноманипуляторной установкой или без нее | |
| Назначение | перевозка сыпучих грузов с возможностью погрузки или без нее, с самосвальной разгрузкой | |
| Кабина | цельнометаллическая однорядная трехместная, или двухрядная семиместная, или двухместная, расширенная с двумя спальными местами, или трехместная, с надкрышным спальным отсеком | |

| для модификаций | 2784B1, 2784B2, 2784B5, 2784BK, 2784B0 | 2784B3 |
|---------------------------------|--|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 6100...7600 | 7000...7400 |
| – ширина | 2160 | 2130 |
| – высота | 2140...3300 | 2300...3200 |
| База, мм | 3145 или 3745 или 4245 | 4245 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1750 / 1560 | |

| для модификаций | 2784BV | 2784BR |
|------------------------|-------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 5500...7800 | 5500...8100 |
| – ширина | 2160 | 2100 |
| – высота | 2140...3300 | 2800...3700 |

Приложение № 1

| для модификаций | 2784BB | 2784BR |
|---------------------------------|------------------------|--------|
| База, мм | 3145 или 3745 или 4245 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1750 / 1560 | |

| для модификаций | 2784BY |
|---------------------------------|------------------------|
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 5500...7000 |
| – ширина | 2160 |
| – высота | 2140...3300 |
| База, мм | 3145 или 3745 или 4245 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1750 / 1560 |

| для модификаций | 2784B1, 2784B2, 2784B5, 2784BK, 2784B0 | 2784B3 |
|---|---|-------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2000...2800 | 2100...2300 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3500 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось* | 1550 | |
| – на заднюю ось | 2600 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | — | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

* - 1650 - для модификаций на шасси A21R22, A21R32 с двигателем VW, для модификации на шасси A22R32 с двигателем Cummins, Huadong (HD) и VW, для модификации на шасси A22R22 с двигателем VW, для модификации A22R35

| для модификаций | 2784BB | 2784BR |
|---|-------------|-------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2100...3000 | 2500...3350 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3500 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |

Приложение № 1

| для модификаций | 2784BB | 2784BR |
|---|-------------------------------------|--------|
| – на переднюю ось* | | 1550 |
| – на заднюю ось | | 2600 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | | — |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |

* - 1650 - для модификаций на шасси A21R22, A21R32 с двигателем VW, для модификации на шасси A22R32 с двигателем Cummins, Huadong (HD) и VW, для модификации на шасси A22R22 с двигателем VW, для модификации A22R35

| для модификаций | 2784BY |
|---|-------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2000...3100 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| – на переднюю ось* | 1550 |
| – на заднюю ось | 2600 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | — |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

* - 1650 - для модификаций на шасси A21R22, A21R32 с двигателем VW, для модификации на шасси A22R32 с двигателем Cummins, Huadong (HD) и VW, для модификации на шасси A22R22 с двигателем VW, для модификации A22R35

Приложение № 1

| | | |
|--|--|---|
| для модификаций шасси | A21R22, A21R32, A31R32, A31R22, A32R22, A32R32, A22R22, A22R32 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, Huadong (HD), ISF 2.8s5161P, ISF | VW, CSL |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2776 | 1968 |
| – степень сжатия | 16.9 | 15.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 110 (3400) | 100 (3500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 320 (1400...3000) | 340 (1575...2250) |
| Топливо | дизельное топливо | |
| Система питания (тип) | впрыскивание топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | CM2220 | Bosch EDC17 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch CR/CP1H3 | Bosch CR/CP4HS1/R35/10-S |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch 0 445 | Bosch CR12-20 (0 445110 551) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borgwarner, BV45 | Garrett, GTC1446VZ |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | C41R92.1109010, с бумажным фильтрующим элементом | A32R32.1109010 с бумажным элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 ступень | A21R22-1109196-10 | A21R22-1109196-20 |
| Система зажигания (тип) | — | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | — | |
| Свечи (маркировка) | — | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | A21R32.1206008 | A22R22.1206004 |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | A21R32-1201008-20, A21R22-1201008-20 | A22R22-1201008 для A??R22, A65R32-1201008-10 для A??R32 |
| Фильтр твердых частиц | A21R32.1206004 | A22R22.1206004 |

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| | | |
|--|--|--|
| для модификаций шасси | A21R23, A21R33, A31R33, A31R23, A32R23, A32R33, A22R23, A22R33 | A21R25, A21R35, A31R35, A31R25, A32R25, A32R35, A22R35 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ОАО «УМЗ», А275 | ОАО «УМЗ», А2755 |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2690 | |
| – степень сжатия | 10.0 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 78.5 (4000) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 220.5 (2350) | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | |
| Система питания (тип) | распределенное впрыскивание топлива | |
| Блок управления (маркировка) | МИКАС 12, 9815.3763 (A21R23.3763) | МИКАС 12, 9867.3763 (A21R25.3763) |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | |
| Форсунки (тип, маркировка) | DELPHI, 28316657 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | A21R23.1109010 с бумажным элементом | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | — | |
| – 1 ступень | A21R22-1109196 и A21R23-1109410 или A63R43-1109410 | |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | 54.3705, 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000 | |
| Свечи (маркировка) | ELR9QC10, RER8MC или QR15LC-1 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | — | |
| – 1 ступень | A21R23.1206005-30 или A21R23.1206005-31 – для шасси A21R23, A22R23, A22R33, A21R35, A22R35, A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 – для шасси A31R33, A31R23, A32R33, A32R23, A21R25, A31R25, A31R35, A32R25, A32R35 | |
| Глушители (маркировка) | — | |
| – 1 ступень | A21R23-1201008-30, A21R23-1201008-31 – для шасси A21R2?, A22R23; A21R33-1201008-10, A21R33-1201008-11 – для шасси A21R3?, A22R3?; A31R23-1201008 для шасси A3?R23, A3?R25; A31R33-1201008 - для шасси A3?R33, A3?R35 | |
| Фильтр твердых частиц | — | |

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| | |
|--|--|
| для модификаций шасси | A21R25, A21R35, A31R35, A31R25, A32R25, A32R35, A22R35 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | ОАО «УМЗ», А2755 |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2690 |
| – степень сжатия | 10.0 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 76.7 (4000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 219 (2350) |
| Топливо | сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан) |
| Система питания (тип) | распределенное впрыскивание топлива |
| Блок управления (маркировка) | МИКАС 12, 9867.3763 (A21R25.3763) |
| ТНВД (тип, маркировка) | — |
| Форсунки (тип, маркировка) | DELPHI, 28316657 и DREAM XXI-SL (K904505) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | A21R23.1109010 с бумажным элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | |
| – 1 ступень | A21R22-1109196 и A21R23-1109410 или A63R43-1109410 |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | 54.3705, 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000 |
| Свечи (маркировка) | ELR9QC10, RER8MC или QR15LC-1 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 ступень | A21R23.1206005-30 или A21R23.1206005-31 – для шасси A21R23, A22R23, A22R35, A21R35, A22R35, A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 – для шасси A31R33, A31R23, A32R33, A32R23, A21R25, A31R25, A31R35, A32R25, A32R35 |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 ступень | A21R23-1201008-30, A21R23-1201008-31 – для шасси A21R2?, A22R23; A21R33-1201008-10, A21R33-1201008-11 – для шасси A21R3?, A22R3?; A31R23-1201008 для шасси A3?R23, A3?R25; A31R33-1201008 - для шасси A3?R33, A3?R35 |
| Фильтр твердых частиц | — |

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| для ТС с двигателем | Cummins, Huadong (HD) | VW | | ОАО «УМЗ» |
|--|---|-----------------------|-------|--------------------------|
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | с ручным управлением | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 5, назад – 1 |
| I - | 3.786 | 5.065 | 5.076 | 4.050 |
| II - | 2.188 | 2.780 | 2.610 | 2.340 |
| III - | 1.304 | 1.591 | 1.518 | 1.395 |
| IV - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| V - | 0.794 | 0.807 | 0.791 | 0.849 |
| VI - | — | 0.643 | 0.675 | — |
| З.Х. - | 3.280 | 4.383 | 4.722 | 3.510 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | | | |
| – передаточное число | 4.300 | 4.556 | | 4.300 |
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем без АБС (кроме модификаций на шасси А22R32 с двигателями Cummins, Huadong (HD) и VW; А21R32, А3?R32, с двигателем VW). Передние тормозные механизмы - дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с электронной системой контроля устойчивости. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – дисковые (кроме А2?R?2, А3?R?2 с двигателем VW) | | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес | | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель | | | |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*** | обозначение категории скорости*** |
|------|---------------------|---|-----------------------------------|
| | 185/75R16C | 104 / 102 | N |

*** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

| | |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 2784B3, 2784BR), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим срабатыванием при опрокидывании по заказу: электронная система контроля устойчивости (кроме А2?R? 2, А3?R?2 с двигателем VW), кондиционер, догреватель охлаждающей жидкости; предпусковой подогреватель, противотуманные фары, зеркала с электроприводом для транспортных средств на шасси А22R??, А32R?? – трансформируемые сиденья второго ряда |
|--|---|