

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	4344A0, 4344A1	4344G2, 4344G3, 4344G5, 4344G8, 4344G9, 4344H0, 4344H1, 4344H2, 4344H5, 4344F6, 4344F7, 4344F9, 4344H7
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон, разделенный на два отсека: рукавный и с пожарно-техническим вооружением, с окнами, с одной распашной дверью с правой стороны и задними двухстворчатыми распашными дверями	цистерна для воды, пенобак, пожарно-техническое вооружение, дополнительная кабина боевого расчета с остекленными дверями, с четырьмя местами для сидения или дополнительный модуль для пожарно-технического вооружения
Назначение	для доставки оборудования и боевого расчета к месту пожара и проведению работ по его тушению	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
для обозначений типов шасси	43118	5350
Габаритные размеры, мм		
– длина	8000...9670	7650...8950
– ширина	2550	
– высота	3200...3700	3300...3700
База, мм	3690...4400 + 1320	3340...4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	43118	5350
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10030...13400	8795...12300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20325...21600	15150...16150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5425...5800	5000...5320
– на 2-ую ось	7450...7900	5075...5465
– на 3-ью ось	7450...7900	5075...5465
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		8880	
– степень сжатия	18.0		16.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 ((0 281 020 114))	COATЭ (55.3763)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)			
– 1 степень	59389; 59389-5; 14PKa5490- 1206010-02; 14PKa5490- 1206010-05	59389	A053M298

для модификаций шасси	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	5.940 или 6.530 или 7.220

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	5.940 или 6.530 или 7.220

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
		156 или 160	J или K или G
	390/95R20	156	J

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; цистерна для воды вместимостью 3000 – 9000 л; сигнально-громкоговорящая установка; один проблесковый маячок синего цвета; фары-искатели; лафетный ствол по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.В. Турутин
инициалы, фамилия