

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|   |  |   |
|---|--|---|
| для ТС модификаций на шасси             | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H, FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN |   |
| для модификаций                         | 199230, 199240, 199250, 199280   | 199231, 199241, 199251, 199281  |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние   |   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |   |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон общего назначения с возможностью установки грузоподъемного борта  | изотермический фургон или рефрижератор с возможностью установки грузоподъемного борта, с холодильной установкой или без нее |
| Назначение                              | для перевозки определенных видов груза (непродовольственных, хозяйственных и других видов), с возможностью погрузо-разгрузочных работ  | для перевозки пищевых продуктов в охлажденном или замороженном состоянии, с возможностью погрузо-разгрузочных работ         |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них  |   |

## Приложение № 1

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| для ТС модификаций на шасси             | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H, FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN |                                     |
| для модификаций                         | 199232, 199242, 199252, 199282   | 199233, 199243, 199283              |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние   |                                     |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |                                     |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |                                     |
| Исполнение загрузочного пространства    | бортовая платформа или европлатформа с каркасом, тентом и задними распашными воротами или без них, с возможностью установки грузоподъемного борта, с краноманипуляторной установкой или без нее              | фургон хлебный                      |
| Назначение                              | для перевозки определенных видов груза (непродовольственных, хозяйственных и других видов), с возможностью погрузо-разгрузочных работ  | для перевозки хлебобулочных изделий |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них  |                                     |

## Приложение № 1

|   |  |  |
|---|--|--|
| для ТС модификаций на шасси             | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H, FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN                       |  |
| для модификаций                         | 199234, 199244, 199254, 199284   | 199235, 199245, 199255, 199285   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние   |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение грузочного пространства      | фургон – аварийно-ремонтная мастерская с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковой дверью или без нее, с числом мест в фургоне, используемых только во время стоянок и остановок, 6...7 или без них | фургон – автолаборатория с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковой дверью или без нее, с числом мест в фургоне, используемых только во время стоянок и остановок, 6...7 или без них |
| Назначение                              | аварийно-ремонтная мастерская для перевозки аварийно-ремонтного оборудования   | автолаборатория для перевозки лабораторного оборудования   |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них  |  |
| для ТС модификаций на шасси             | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H, FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN                       |  |
| для модификаций                         | 199236, 199246, 199256, 199286   | 199238, 199248, 199258, 199288   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние   |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение грузочного пространства      | специальная ломаная или сдвижная платформа, с краноманипуляторной установкой или без нее   | фургон для перевозки животных с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковой дверью или без нее  |
| Назначение                              | автоэвакуатор для перевозки автомобилей  | фургон для перевозки животных  |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них  |  |

## Приложение № 1

|   |  |  |
|---|--|--|
| для ТС модификаций на шасси             | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H, FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN |  |
| для модификаций                         | 199239, 199259, 199289, 199249   | 19923G, 19924G, 19925G, 19928G                                   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние   |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение грузочного пространства      | фургон – автолавка с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковыми дверями или без них   | автогидроподъемник   |
| Назначение                              | автомобиль для передвижной торговли (автолавка)  | автогидроподъемник для подъема людей и выполнения высотных работ |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них  |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| для ТС модификаций на шасси             | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H, FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN |  |
| для модификаций                         | 19923L, 19924L, 19925L, 19928L   | 19923M, 19924M, 19925M, 19928M   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние   |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение грузочного пространства      | цистерна для перевозки отходов вакуумная   | фургон для медицинских служб   |
| Назначение                              | вакуумная машина для перевозки жидких отходов  | автомобиль для медицинских служб для перевозки медицинского оборудования |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них  |  |

## Приложение № 1

|   |   |   |
|---|---|---|
| для ТС модификаций на шасси             | NMS85E, NMS85H, NPS75L-H, NPS75L-K  |   |
| для модификаций                         | 199230, 199240, 199250, 199280  | 199231, 199241, 199251, 199281  |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x4 / все   |   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |   |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон общего назначения с возможностью установки грузоподъемного борта   | изотермический фургон или рефрижератор с возможностью установки грузоподъемного борта, с холодильной установкой или без нее |
| Назначение                              | для перевозки определенных видов груза (непродовольственных, хозяйственных и других видов), с возможностью погрузо-разгрузочных работ | для перевозки пищевых продуктов в охлажденном или замороженном состоянии, с возможностью погрузо-разгрузочных работ         |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них                                     |   |

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| для ТС модификаций на шасси             | NMS85E, NMS85H, NPS75L-H, NPS75L-K  |                                     |
| для модификаций                         | 199232, 199242, 199252, 199282  | 199233, 199243, 199283              |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x4 / все   |                                     |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |                                     |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |                                     |
| Исполнение загрузочного пространства    | бортовая платформа или европлатформа с каркасом, тентом и задними распашными воротами или без них, с возможностью установки грузоподъемного борта, с краноманипуляторной установкой или без нее | фургон хлебный                      |
| Назначение                              | для перевозки определенных видов груза (непродовольственных, хозяйственных и других видов), с возможностью погрузо-разгрузочных работ   | для перевозки хлебобулочных изделий |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них   |                                     |

## Приложение № 1

|   |  |  |
|---|--|--|
| для ТС модификаций на шасси             | NMS85E, NMS85H, NPS75L-H, NPS75L-K   |  |
| для модификаций                         | 199234, 199244, 199254, 199284   | 199235, 199245, 199255, 199285   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x4 / все  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон – аварийно-ремонтная мастерская с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковой дверью или без нее, с числом мест в фургоне, используемых только во время стоянок и остановок, 6...7 или без них | фургон – автолаборатория с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковой дверью или без нее, с числом мест в фургоне, используемых только во время стоянок и остановок, 6...7 или без них |
| Назначение                              | аварийно-ремонтная мастерская для перевозки аварийно-ремонтного оборудования   | автолаборатория для перевозки лабораторного оборудования   |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них  |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
| для ТС модификаций на шасси             | NMS85E, NMS85H, NPS75L-H, NPS75L-K  |   |
| для модификаций                         | 199236, 199246, 199256, 199286  | 199238, 199248, 199258, 199288  |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x4 / все   |   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |   |
| Исполнение загрузочного пространства    | специальная ломаная или сдвижная платформа, с краноманипуляторной установкой или без нее          | фургон для перевозки животных с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковой дверью или без нее |
| Назначение                              | автоэвакуатор для перевозки автомобилей   | фургон для перевозки животных   |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них |   |

## Приложение № 1

|   |  |  |
|---|--|--|
| для ТС модификаций на шасси             | NMS85E, NMS85H, NPS75L-H, NPS75L-K   |  |
| для модификаций                         | 199239, 199259, 199289, 199249   | 19923G, 19924G, 19925G, 19928G                                   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x4 / все  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение грузочного пространства      | фургон – автолавка с задними распашными воротами или без них, с окнами или без них, с боковыми дверями или без них | автогидроподъемник   |
| Назначение                              | автомобиль для передвижной торговли (автолавка)  | автогидроподъемник для подъема людей и выполнения высотных работ |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них                  |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| для ТС модификаций на шасси             | NMS85E, NMS85H, NPS75L-H, NPS75L-K  |  |
| для модификаций                         | 19923L, 19924L, 19925L, 19928L  | 19923M, 19924M, 19925M, 19928M   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x4 / все   |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |  |
| Исполнение грузочного пространства      | цистерна для перевозки отходов вакуумная  | фургон для медицинских служб   |
| Назначение                              | вакуумная машина для перевозки жидких отходов   | автомобиль для медицинских служб для перевозки медицинского оборудования |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, с закабинным или надкрышным спальником или без них |  |

|                                 |  |             |
|---------------------------------|--|-------------|
| для модификаций                 | 199230, 199231, 199232, 199234, 199235, 199238, 199239, 19923M | 199233      |
| Габаритные размеры, мм          |  |             |
| – длина*                        | 6000...9200  | 6000...9060 |
| – ширина                        | 2300...2550  |             |
| – высота                        | 2400...4000  |             |
| База, мм                        | 3365 или 3815 или 4175 или 4475 или 3395 или 3845              |             |
| Колея передних/задних колес, мм | 1680 или 1665 / 1650   |             |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

## Приложение № 1

| для модификаций                 | 199236                          | 19923G   |
|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Габаритные размеры, мм          |                                 |  |
| – длина*                        | 7800...8600                     | 6000...9200  |
| – ширина                        | 2370                            | 2300...2550  |
| – высота                        | 3300                            | 3100...4000  |
| База, мм                        | 3815 или 4175 или 4475 или 3845 | 3365 или 3815 или 4175 или 4475<br>или 3395 или 3845 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1680 или 1665 / 1650            |  |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

| для модификаций                 | 19923L   | 199240, 199241, 199242, 199244,<br>199245, 199248, 19924M, 199249 |
|---------------------------------|--|---|
| Габаритные размеры, мм          |  |   |
| – длина*                        | 6000...9200  | 7000...9210   |
| – ширина                        | 2370   | 2550  |
| – высота                        | 2400...3000  | 2400...4000   |
| База, мм                        | 3365 или 3815 или 4175 или 4475<br>или 3395 или 3845 | 3365 или 3815 или 4175 или 4475                                   |
| Колея передних/задних колес, мм | 1680 или 1665 / 1650                                 |   |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

| для модификаций                 | 199243                          | 199246                 |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| Габаритные размеры, мм          |                                 |                        |
| – длина*                        | 7000...9060                     | 7800...8600            |
| – ширина                        | 2550                            | 2370                   |
| – высота                        | 4000                            | 3300...4000            |
| База, мм                        | 3365 или 3815 или 4175 или 4475 | 3815 или 4175 или 4475 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1680 / 1650                     |                        |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

| для модификаций                 | 19924G                          | 19924L      |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм          |                                 |             |
| – длина*                        | 7000...9210                     |             |
| – ширина                        | 2550                            |             |
| – высота                        | 3100...4000                     | 2400...3000 |
| База, мм                        | 3365 или 3815 или 4175 или 4475 |             |
| Колея передних/задних колес, мм | 1680 / 1650                     |             |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

## Приложение № 1

| для модификаций                 | 199250, 199252, 199254, 199255,<br>199258, 199259, 19925G, 19925L,<br>19925M | 199251      |
|---------------------------------|--|-------------|
| Габаритные размеры, мм          |  |             |
| – длина*                        | 7300...9050  |             |
| – ширина                        | 2300...2550  | 2300...2600 |
| – высота                        | 2800...4000  |             |
| База, мм                        | 4360 или 4860 или 5160   |             |
| Колея передних/задних колес, мм | 1800 / 1705 или 1670   |             |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

| для модификаций                 | 199256               | 199280, 199281, 199282, 199283,<br>199284, 199285, 199288, 199289,<br>19928G, 19928L, 19928M |
|---------------------------------|----------------------|--|
| Габаритные размеры, мм          |                      |  |
| – длина*                        | 8900...9600          | 4735...7500  |
| – ширина                        | 2300...2550          | 2120   |
| – высота                        | 2800...4000          | 2400...3350  |
| База, мм                        | 4860 или 5160        | 2475 или 2490  |
| Колея передних/задних колес, мм | 1800 / 1705 или 1670 | 1475 или 1395 / 1425   |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

| для модификаций                 | 199280, 199281, 199282, 199283, 199284, 199285, 199286, 199288,<br>199289, 19928G, 19928L, 19928M |
|---------------------------------|---|
| Габаритные размеры, мм          |   |
| – длина*                        | 4735...7500   |
| – ширина                        | 2120  |
| – высота                        | 2400...3350   |
| База, мм                        | 3345 или 3360   |
| Колея передних/задних колес, мм | 1475 или 1395 / 1425  |

\* - увеличивается до 300 мм при наличии грузоподъемного борта в транспортном положении

## Приложение № 1

| для модификаций   | 199230, 199231, 199232, 199233,<br>199234, 199235, 199236, 199238,<br>199239, 19923G, 19923L, 19923M | 199240, 199241, 199242, 199243,<br>199244, 199245, 199246, 199248,<br>19924G, 19924L, 19924M, 199249 |
|---|--|--|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2900...7000  | 3400...8950  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 7500   | 9500   |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |  |
| – на переднюю ось   | 3100; 2900   | 3100   |
| – на заднюю ось   | 6000; 5600   | 6400   |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 11000  | 13000  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |  |
| – прицеп без тормозной системы  | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена  |  |
| – прицеп с тормозной системой   | 3500   |  |

## Приложение № 1

| для модификаций   | 199250, 199251, 199252, 199254,<br>199255, 199256, 199258, 199259,<br>19925G, 19925L, 19925M | 199280, 199281, 199282, 199283,<br>199284, 199285, 199286, 199288,<br>199289, 19928G, 19928L, 19928M |
|---|--|--|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 4600...6500  | 2400...5100  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 12000  | 5500   |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |  |
| – на переднюю ось   | 4480   | 2100; 2280   |
| – на заднюю ось   | 8480   | 3980; 4340   |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 15500  | 9000   |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |  |
| – прицеп без тормозной системы  | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена                                    |  |
| – прицеп с тормозной системой   | 3500   |  |

## Приложение № 1

|  |   |  |
|--|---|--|
| для ТС модификаций на шасси                              | FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN  | NMR85E, NMR85H, NMS85E, NMS85H   |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | ISUZU, 6HK1 (6HK1E5NC)  | ISUZU, 4JJ1 (4JJ1E5LD)   |
|  | четырёхтактный дизель   |  |
| – количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное   | 4, рядное  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 7790  | 2999   |
| – степень сжатия   | 16.5  | 17.5   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**      | 177 (2400)  | 91 (2600)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 706 (1450)  | 354 (1500)   |
| Топливо  | дизельное топливо   |  |
| Система питания (тип)                                    | непосредственный впрыск топлива с общей рампой  |  |
| Блок управления (маркировка)                             | Transtron, 898234811? или Transtron 898305057? или Transtron 897526195?   | Transtron, 898273798? (с механической трансмиссией) или Transtron, 897513629? (с гидромеханической трансмиссией)             |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Denso, 898239521?   | Denso, 897381555?  |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | Denso, 435? или ISUZU, 898207435?   | Denso, 898238318?  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Honeywell, 897604975?   | Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898165448?   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | ISUZU или Nippon Donaldson, 898082165?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P843355 (внутренний) и P812238 (внешний) | ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415? или 898322746?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633 или P845158 |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |   |  |
| – 1 ступень  | Excell Co., 898019843?  | —  |
| Система зажигания (тип)                                  | —   |  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                  | —   |  |
| Свечи (маркировка)                                       | —   |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | два глушителя, нейтрализатор отработавших газов   | один глушитель со встроенным нейтрализатором   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |   |  |
| – 1 ступень  | совмещен с глушителем первой ступени  | совмещен с глушителем  |

\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

|                        |                   |                   |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Глушители (маркировка) |                   |                   |
| – 1 ступень            | ISUZU, 898236535? | ISUZU, 898299158? |
| – 2 ступень            | ISUZU, 898041927? | —                 |
| – 3 ступень            | —                 | —                 |

SERTAUTO.RU

## Приложение № 1

|  |  |   |
|--|--|---|
| для ТС модификаций на шасси                              | NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPS75L-H, NPS75L-K   | NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M                  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | ISUZU, 4HK1 (4HK1E5NC)   | ISUZU, 4HV1 (4HV1E5N)                                   |
|  | четырехтактный дизель  | четырехтактный с искровым зажиганием                    |
| – количество и расположение цилиндров                    | 4, рядное  |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 5193   | 4570  |
| – степень сжатия   | 16.5   | 12.5  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**      | 114 (2600)   | 96 (3200)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 419 (1600...2600)  | 353 (1400)  |
| Топливо  | дизельное топливо  | сжатый природный газ                                    |
| Система питания (тип)                                    | непосредственный впрыск топлива с общей рампой   | распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка)                             | Transtron, 898270702? (с механической трансмиссией) или Transtron, 898488799? (с гидромеханической трансмиссией) | Nikki, 898387469? или Nikki 897481989?                  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Denso, 898168006?  | —   |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | Denso, 435? или ISUZU, 898207435?  | Nikki, 898393038?                                       |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898203610? или Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898347613?            | —   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633                |   |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       | —  |   |
| – 1 степень  | —  |   |
| Система зажигания (тип)                                  | —  | с электронным управлением                               |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                  | —  | Hitachi Automotive Systems Hanshin, 898488570?          |
| Свечи (маркировка)                                       | —  | Denso, GX8-1  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель и один нейтрализатор  | три глушителя и один нейтрализатор                      |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              | —  |   |
| – 1 степень  | совмещен с глушителем  | совмещен с глушителем первой степени                    |

\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

| Глушители (маркировка) |                   |                   |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| – 1 степень            | ISUZU, 898292548? | ISUZU, 898113764? |
| – 2 степень            | —                 | ISUZU, 898003199? |
| – 3 степень            | —                 | ISUZU, 897309828? |

SERTAUTO.RU

## Приложение № 1

| для ТС модификаций на шасси                              | NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H   |
|--|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | ISUZU, 4HK1 (4HK1E5CC)   |
|  | четырехтактный дизель  |
| – количество и расположение цилиндров                    | 4, рядное  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 5193   |
| – степень сжатия   | 15.9...17.1  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**      | 140 (2550...2650)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 513 (1600...2600)  |
| Топливо  | дизельное топливо  |
| Система питания (тип)                                    | непосредственный впрыск топлива с общей рампой   |
| Блок управления (маркировка)                             | Transtron, 898488799?  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Denso, 898168006?  |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | Denso, 435? или ISUZU, 898207435? или Denso, 475? или ISUZU, 898306475?  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898203610? или Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898347613? или Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 897526008? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633                        |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |  |
| – 1 степень  | —  |
| Система зажигания (тип)                                  | —  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                  | —  |
| Свечи (маркировка)                                       | —  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | два глушителя и нейтрализатор  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |  |
| – 1 степень  | совмещен с глушителем первой ступени   |
| Глушители (маркировка)                                   |  |
| – 1 степень  | ISUZU, 898292548?  |
| – 2 степень  | ISUZU, 898041972?  |
| – 3 степень  | —  |

\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| для ТС модификаций на шасси          | FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN |  |
| для ТС марок                         | ISUZU  |  |
| Трансмиссия                          | механическая   |  |
| Сцепление (марка, тип)               | сухое, однодисковое  |  |
| Коробка передач (марка, тип)         | ISUZU, MZW6P   |  |
|                                      | с ручным управлением   |  |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1  |  |
| I -                                  | 6.615  |  |
| II -                                 | 4.095  |  |
| III -                                | 2.358  |  |
| IV -                                 | 1.531  |  |
| V -                                  | 1.000  |  |
| VI -                                 | 0.722  |  |
| З.Х. -                               | 6.615  |  |
| Раздаточная коробка (тип)            | —  |  |
| – число передач и передаточные числа | —  |  |
| высшее -                             | —  |  |
| низшее -                             | —  |  |
| Главная передача (тип)               | гипоидная  |  |
| – передаточное число                 | 4.333  | 4.100 (для ТС с обозначением типа на шасси NPR или NQR или RFSR) |

## Приложение № 1

|                                      |                                |   |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|
| для ТС модификаций на шасси          | NMR85E, NMR85H, NMS85E, NMS85H | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H  |
| для ТС марок                         | ISUZU                          |   |
| Трансмиссия                          | механическая                   | гидромеханическая                                       |
| Сцепление (марка, тип)               | сухое, однодисковое            | —   |
| Коробка передач (марка, тип)         | ISUZU, MYY5M                   | ISUZU, MYY6E  |
|                                      | с ручным управлением           | автоматическая, с возможностью ручного управления       |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1          | вперед – 6, назад – 1                                   |
| I -                                  | 5.315                          | 5.979   |
| II -                                 | 2.908                          | 3.434   |
| III -                                | 1.655                          | 2.040   |
| IV -                                 | 1.000                          | 1.379   |
| V -                                  | 0.721                          | 1.000   |
| VI -                                 | —                              | 0.759   |
| З.Х. -                               | 5.068                          | 5.701   |
| Раздаточная коробка (тип)            | —                              |   |
| – число передач и передаточные числа | —                              |   |
| высшее -                             | —                              |   |
| низшее -                             | —                              |   |
| Главная передача (тип)               | гипоидная                      |   |
| – передаточное число                 | 4.777                          | 4.300 (для ТС с обозначением типа на шасси NMR или NQR) |

## Приложение № 1

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| для ТС модификаций на шасси          | NMR85E, NMR85H, NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H           | NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M |
| для ТС марок                         | ISUZU  |  |
| Трансмиссия                          | гидромеханическая  | механическая   |
| Сцепление (марка, тип)               | —  | сухое, однодисковое  |
| Коробка передач (марка, тип)         | ISUZU, MYY6E   | ISUZU, MYY6S   |
|                                      | автоматическая, с возможностью ручного управления                | с ручным управлением   |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1  |  |
| I -                                  | 5.979  |  |
| II -                                 | 3.434  |  |
| III -                                | 2.040  | 1.862  |
| IV -                                 | 1.379  | 1.297  |
| V -                                  | 1.000  |  |
| VI -                                 | 0.759  |  |
| З.Х. -                               | 5.701  |  |
| Раздаточная коробка (тип)            | —  |  |
| – число передач и передаточные числа | —  |  |
| высшее -                             | —  |  |
| низшее -                             | —  |  |
| Главная передача (тип)               | гипоидная  |  |
| – передаточное число                 | 4.100 (для ТС с обозначением типа на шасси NPR или NQR или RFSR) | 4.777  |

## Приложение № 1

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| для ТС модификаций на шасси          | NPR75L-K, NPR75L-L, NPR75L-M, NPR75L-H, NPR82L-H, NPR82L-K, NPR82L-L, NPR82L-M | NPS75L-H, NPS75L-K   |
| для ТС марок                         | ISUZU  |  |
| Трансмиссия                          | механическая   |  |
| Сцепление (марка, тип)               | сухое, однодисковое  |  |
| Коробка передач (марка, тип)         | ISUZU, MYY6S   | ISUZU, MYY5T   |
|                                      | с ручным управлением   |  |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1  | вперед – 5, назад – 1  |
| I -                                  | 5.979  | 5.315  |
| II -                                 | 3.434  | 3.053  |
| III -                                | 1.862  | 1.655  |
| IV -                                 | 1.297  | 1.000  |
| V -                                  | 1.000  | 0.721  |
| VI -                                 | 0.759  | —  |
| З.Х. -                               | 5.701  | 5.068  |
| Раздаточная коробка (тип)            | —  | механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста |
| – число передач и передаточные числа | —  | 2  |
| высшее -                             | —  | 1.000  |
| низшее -                             | —  | 1.842  |
| Главная передача (тип)               | гипоидная  |  |
| – передаточное число                 | 4.100 (для ТС с обозначением типа на шасси NPR или NQR или RFSR)               | 4.555  |

## Приложение № 1

|                                      |  |   |
|--------------------------------------|--|---|
| для ТС модификаций на шасси          | NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H                                     |   |
| для ТС марок                         | ISUZU  |   |
| Трансмиссия                          | механическая или гидромеханическая   |   |
| Сцепление (марка, тип)               | сухое, однодисковое или —  |   |
| Коробка передач (марка, тип)         | ISUZU, MZZ6F   |   |
|                                      | автоматическая, с возможностью ручного управления или с ручным управлением |   |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1  |   |
| I -                                  | 6.369  |   |
| II -                                 | 3.767  |   |
| III -                                | 1.966  |   |
| IV -                                 | 1.355  |   |
| V -                                  | 1.000  |   |
| VI -                                 | 0.782  |   |
| З.Х. -                               | 6.369  |   |
| Раздаточная коробка (тип)            | —  |   |
| – число передач и передаточные числа | —  |   |
| высшее -                             | —  |   |
| низшее -                             | —  |   |
| Главная передача (тип)               | гипоидная  |   |
| – передаточное число                 | 4.555  | 4.300 (для ТС с обозначением типа на шасси NMR или NQR) |

## Приложение № 1

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| для ТС модификаций на шасси          | <b>NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M, NQR90L-H</b>   |
| для ТС марок                         | <b>ISUZU</b>  |
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая или гидромеханическая  |
| Сцепление (марка, тип)               | сухое, однодисковое или —   |
| Коробка передач (марка, тип)         | ISUZU, MZZ6F<br>автоматическая, с возможностью ручного управления или с ручным управлением  |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1   |
| I -                                  | 6.369   |
| II -                                 | 3.767   |
| III -                                | 1.966   |
| IV -                                 | 1.355   |
| V -                                  | 1.000   |
| VI -                                 | 0.782   |
| З.Х. -                               | 6.369   |
| Раздаточная коробка (тип)            | —   |
| – число передач и передаточные числа | —   |
| высшее -                             | —   |
| низшее -                             | —   |
| Главная передача (тип)               | гипоидная   |
| – передаточное число                 | 4.100 (для ТС с обозначением типа на шасси <b>NPR</b> или <b>NQR</b> или <b>RFSR</b> )  |
| <b>Подвеска</b>                      |   |
| Передняя (описание)                  | для мод. на базе NPR, RFSR, NQR - зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе NPR75L -? по заказу) или без него (для мод. на базе NQR) или для мод. на базе NMR85? - зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;<br>для мод. на базе NMS85? - независимая, торсионная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами                        |
| Задняя (описание)                    | для мод. на базе NPR, NMR - зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;<br>для мод. на базе NQR - зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или для мод. на базе FSR34UL-?CUN - зависимая, рессорная; для мод. на базе FSR34VL-?CUN - зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости |

## Приложение № 1

|   |   |
|---|---|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание)       | с гидроусилителем   |
| – рулевой механизм (тип)                      | "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"» (кроме мод. на базе NMS85?);<br>«шестерня-рейка» (для мод. на базе NMS85?)   |
| <b>Тормозные системы</b>                      |   |
| Рабочая (описание)                            | для мод. на базе NPR??L-?, NMR85? – гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые;<br>для мод. на базе NMS85? - гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям или с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес - барабанные или для мод. на базе NPS75L-? – гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или для мод. на базе NQR, RFSR - пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа |
| Запасная (описание)                           | каждый из контуров рабочей тормозной системы  |
| Стояночная (описание)                         | для мод. на базе NPR, NMR – трансмиссионный тормоз с механическим приводом;<br>для мод. на базе NQR, RFSR - тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов  |
| Вспомогательная<br>(износостойкая) (описание) | газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов  |

## Приложение № 1

| для ТС<br>модификаций на<br>шасси  | Шины | обозначение<br>размера*** | индекс несущей<br>способности для<br>максимально<br>допустимой<br>нагрузки*** | обозначение<br>категории<br>скорости*** |
|--|------|---------------------------|---|---|
| FSR34UL-LCUN,<br>FSR34UL-NCUN,<br>FSR34UL-PCUN,<br>FSR34VL-NCUN,<br>FSR34VL-PCUN   |      | 245/70 R19,5              | 136 / 134   | M                                       |
| NMR85E,<br>NMR85H,<br>NMS85E,<br>NMS85H  |      | 205/75 R16C               | 110 или 113 / 108;<br>111   | Q или R                                 |
| NPR75L-K,<br>NPR75L-L,<br>NPR75L-M,<br>NPR75L-H,<br>NPS75L-H,<br>NPS75L-K,<br>NPR82L-H,<br>NPR82L-K,<br>NPR82L-L,<br>NPR82L-M,<br>NQR90L-K,<br>NQR90L-L,<br>NQR90L-M |      | 215/75 R17,5              | 126 / 124   | M                                       |
| NPR75L-K,<br>NPR75L-L,<br>NPR75L-M,<br>NPR75L-H,<br>NPS75L-H,<br>NPS75L-K,<br>NPR82L-H,<br>NPR82L-K,<br>NPR82L-L,<br>NPR82L-M  |      | 8,5 R17,5                 | 121 / 120   | L                                       |
| NQR90L-K,<br>NQR90L-L,<br>NQR90L-M,<br>NQR90L-H  |      | 225/75 R17,5              | 128 / 126   | M                                       |

\*\*\* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

## Приложение № 1

|  |  |
|--|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | электронная система контроля устойчивости (для мод. на базе NMR85?, NPR??L-?, NQR, RFSR), устройство вызова экстренных оперативных служб; специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 1992?6)<br>по заказу: подушка безопасности водителя и/или пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электрорегулировкой; центральный замок, иммобилайзер, заднее стекло в кабине, внутреннее зеркало, предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф, дополнительный отопитель, устройство ограничения максимальной скорости, обтекатели крыши кабины; грузоподъемные борта, краноманипуляторные установки, холодильное оборудование, лебедка, коробка отбора мощности, автономный отопитель, стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья фургона (используются только во время стоянки); спальные места в кабине, столы, навигационное, медицинское, торговое оборудование, технологическое оборудование мастерской/лаборатории, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия